

“지금 이 순간이 가장 안전한 바다,
해양경찰이 만들겠습니다.”



동력수상레저기구
조종면허 필기시험

요트조종면허

문제은행 700문제



해양경찰청

- 동력수상레저기구 조종면허 응시생의 부담을 줄이고 안전운항과 수상레저안전법 등 궁금한 내용을 언제든지 찾아볼 수 있도록 필기시험 문제은행을 수상레저종합정보시스템에 무료로 공개하였습니다.
- 요트조종면허 필기시험 합격기준은 70점 이상입니다.
- 펴낸 곳 : 해양경찰청 수상레저과
- 주 소 : 인천광역시 연수구 해돋이로 130 해양경찰청 수상레저과
- 연 락 처 : 032-835-2552
- 이 내용에 대한 저작권은 해양경찰청에 있습니다. 해양경찰청의 허락 없이 내용의 일부 또는 전부를 인용하거나 발췌하는 것을 금합니다.



- 

1.을 2.을 3.병 4.을 5.갑 6.정 7.갑 8.정 9.정

10. 국지적인 좁은 범위의 안개이며, 밤에 지표면의 강한 복사냉각으로 발생하는 안개는?
 갑. 이류무 을. 복사무 병. 전선무 정. 활승무
 [해설] 복사무는 육상 안개의 대부분을 차지하며, 지표면에 접한 공기가 점차 냉각되어 노점온도에 이르러 안개가 발생한다.
11. 풍랑경보 발효 시 파고의 높이로서 가장 옳은 것은?
 갑. 5m 초과 을. 4m 초과 병. 3m 초과 정. 2m 초과
 [해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 21m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의 파고가 5m 초과 할 것으로 예상될 때 풍랑경보를 발표한다.
12. 따뜻하고 습윤한 공기가 따뜻한 표면에서 찬 표면으로 이동 중 접촉으로 냉각되어 발생하는 안개는?
 갑. 이류무 을. 복사무 병. 전선무 정. 활승무
 [해설] 해무(이류무)는 2가지 원인에 의해 발생되는데, 따뜻하고 습윤한 공기가 따뜻한 표면에서 찬 표면으로 이동 중 접촉으로 냉각되어 발생하는 경우와 건조하고 찬 공기가 따뜻하고 습한 표면으로 이동하는 동안 표면으로부터 증발에 의한 수증기 포화로도 발생된다.
13. 국제해상부표식에서 특수표지의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 표지의 두표는 황색으로 된 1개의 X자 모양의 형상물이다.
 을. 주위 전체가 가항수역인 암초, 침선 등의 장애물 위에 설치한다.
 병. 표지의 색상은 황색이다.
 정. 공사구역, 토사 채취장 등 특별한 시설이 있음을 표시한다.
 [해설] 특수표지는 공사구역 등 특별한 시설이 있음을 나타내는 표지로 두표는 황색으로 된 X자 모양의 형상물이며, 표지 및 등화의 색상 역시 황색을 사용한다.
14. 하루 동안 기압 변화에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 맑은 날보다 흐린 날에 일교차가 크다. 을. 위도가 낮을수록 일교차가 크다.
 병. 동계보다 하계에 일교차가 크다. 정. 15~16시경에 최저가 된다.
 [해설] 흐린 날보다 맑은 날에 일교차가 크다.
15. 우리나라 해도의 수심 기준면에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 표시된 수심은 약최저저조면이다.
 을. 해도상 표기된 수심보다 해면이 낮아질 수 없다.
 병. 약최저저조면은 조석표의 조고 높이의 기준면이기도 하다.
 정. 약최저저조면은 해면이 대체로 그보다 아래로 내려가는 일이 거의 없는 수면을 뜻한다.
16. 최대 해상 풍속(3시간 이상 지속)이 어느 정도로 예상될 때 풍랑경보가 발효되는가?
 갑. 14m/s 이상 을. 21m/s 이상 병. 26m/s 이상 정. 30m/s 이상
 [해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 21m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의 파고가 5m 초과 할 것으로 예상될 때 풍랑경보를 발표한다.
17. 고립장애표지에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 주위 전체가 가항 수역인 암초, 침선 등의 장애물 위에 설치한다.
 을. 표지의 두표는 2개의 흑색구를 수직으로 부착한다.
 병. 표지의 색상은 흑색 바탕에 한 개 또는 그 이상의 적색띠로 표시한다.
 정. 수로의 좌우측 한계를 표시하기 위하여 설치한다.
 [해설] 측방표지는 수로의 좌우측 한계를 표시하기 위하여 설치하는 항로표지이다.
18. 우리나라에서 선박이 입항할 때 기준으로 항로의 왼쪽 한계에 있는 측방표지의 색깔은?
 갑. 홍색 을. 녹색
 병. 황색 정. 백색
 [해설] 우리나라 측방표지는 B방식이며 좌현표지는 녹색, 우현표지는 홍색이다.



10.을 11.갑 12.갑 13.을 14.갑 15.을 16.을 17.정 18.을



문제은행

19. 백중사리에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 백중사리는 음력 7월 15일(백중) 전후 3~4일간이다.
 을. 간만의 차가 가장 작아 높은 해수면을 주의해야 한다.
 병. 해수면이 가장 낮아져 육지와 도서가 연결되기도 한다.
 정. 해수면이 가장 높아져 연안의 제방을 무너뜨리기도 한다.
 [해설] 간만의 차가 큰 시기이다.

20. 우리나라 기상청 특보 중 해양기상 특보에 해당하는 것을 고르시오.

- 갑. 지진해일, 강풍, 태풍 (주의보·경보)
 을. 폭풍해일, 강풍, 태풍 (주의보·경보)
 병. 폭풍해일, 지진해일, 강풍, 태풍 (주의보·경보)
 정. 폭풍해일, 지진해일, 풍랑, 태풍 (주의보·경보)
 [해설] 해상특보 종류는 풍랑, 폭풍해일, 지진해일, 태풍 특보 4종이다.(강풍 특보는 육상 대상이다)

21. 열대저기압인 태풍 발생의 특성으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 수온 27도 이상의 해면에서 발생한다.
 을. 중심 부근에 강한 비바람을 동반한다.
 병. 온대저기압과 달리 태풍은 전선을 동반하지 않는다.
 정. 태풍의 눈의 바깥 주변에서 바람이 가장 약하다.
 [해설] 태풍의 눈 바깥 주변에서 바람이 가장 강하며, 태풍의 눈 중심부분이 바람이 약하다.

22. 지상일기도의 날씨 기호 중에서 '안개'를 표시하는 기호는?

- 갑. ▲ 을. ● 병. △ 정. ≡
 [해설] ▲(우박), ●(비), △(싸락눈)

23. 기압경도력, 전향력 및 원심력이 작용하여 이 세 힘이 평형을 이루어 등압선이 평행하게 분다고 생각되는 가상의 바람은?

- 갑. 지상풍 을. 지균풍 병. 경도풍 정. 선형풍

24. 다음은 바람에 대한 설명이다. 옳은 것을 모두 고르시오.

- ① 우리나라 계절풍은 동계에 북서풍, 하계에는 남동풍이 분다.
 ② 우리나라 계절풍은 반년 주기로 하계와 동계의 풍향이 바뀌는 바람이다.
 ③ 해륙풍은 낮에 해상에서 육지로 해풍이 불고, 밤에는 육지에서 해상을 향해 육풍이 분다.
 ④ 하루 동안에 낮과 밤에 바람의 방향이 거의 반대가 되는 바람의 종류를 해륙풍이라 한다.
 ⑤ 북서풍이란 북서쪽으로 불어 나가는 바람, 남동풍은 남동쪽으로 불어나가는 바람을 뜻한다.

- 갑. ①, ②, ④, ⑤ 을. ①, ③, ④, ⑤
 병. ①, ②, ③, ④ 정. ①, ②, ③, ④, ⑤

[해설] ①부터 ④는 계절풍(겨울 북서풍, 여름 남동풍)과 해륙풍(낮 해풍, 밤 육풍)에 대한 바른 설명이며, 바람의 풍향을 표현할 때에는 불어나가는 방향이 아닌, 불어오는 방향으로 표기한다.

25. 바이스 발로트(Buys-Ballot)의 법칙상 북반구에서 바람을 등에 받고 양팔을 수평으로 올렸을 때 저기압의 위치는?

- 갑. 왼팔의 15°~ 30° 후방에 을. 왼팔의 15°~ 30° 전방에
 병. 오른팔의 15°~ 30° 후방에 정. 오른팔의 15°~ 30° 전방에

[해설] 북반구의 저기압 역내에서 관측자가 바 등으로 받고 양팔을 수평으로 올리면 왼팔의 약간 전방(15~30°)에 저기압의 중심이 있다. 남반구는 오른팔의 약간 전방에 저기압의 중심이 있음.



19.을 20.정 21.정 22.정 23.병 24.병 25.을

26. 한랭전선이 통과한 후면에서 기온은 (①)하고, 기압은 (②)한다.

정. ① 하강, ② 하강

27. 바다에서 파도를 일으키는 가장 큰 원인은 무엇인가?

정. 구름의 높이

28. 해상에서의 보퍼트(Beaufort) 풍력 계급은 보통 몇 계급으로 구분되는가?

정. 1 ~ 12 (12계급)

[해설] 해상에서의 보퍼트(Beaufort) 풍력 계급은 계급 0에서 12까지의 계급으로 구분한다.

29. 중형 태풍의 크기는 반경 몇 km인가?

정. 800km 이상

[해설] 갑 : 소형 태풍, 을 : 대형 태풍, 정 : 초대형 태풍

30. 풍랑과 너울에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

정. 풍랑은 주기가 10~30초에 이른다.

[해설] 너울은 풍랑보다 주기가 훨씬 길어 10초 정도는 보통이고, 때로는 30초에 이른 것도 있다.

31. 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

정, 유향은 흘러오는 방향을 뜻한다.

[해설] 풍향은 바람이 불어오는 방향을 말하고, 유향은 흘러가는 방향을 뜻한다.

32. 고조에서 저조로 되기까지 해면이 점차 낮아지는 상태를 무엇이라 하는가?

정. 게류(Slack water)

[해설] 정조는 고조에서 저조로 되었을 때 순간적으로 해면의 승강이 중지된다고 볼 수 있는 상태

창조는 저조부터 고조까지 조석으로 인하여 해면이 점차 상승하는 사이

33. 17시(오후 5시)경 출항했을 때가 만조였다면 어느 시간대에 입항하여야만 만조 시 입항이 가능한가?

정. 다음날 05시경(오전 5시경)





문제은행

34. 풍랑주의보 발효 시 파고의 높이로서 가장 옳은 것은?
 갑. 5m 초과 을. 4m 초과 병. 3m 초과 정. 2m 초과
 [해설] 해상에서 10분 동안의 평균 풍속이 14m/s 이상인 상태가 3시간 이상 지속되거나, 유의 파고가 3m 초과할 것으로 예상될 때 풍랑주의보를 발표한다.
35. 해도나 수로서지 간행 후 수심의 변화, 항로 장애물의 발생 등 항해 안전에 영향을 줄 수 있는 변화가 생길 수 있다. 이러한 변경 사항을 선박의 선원에게 알리는 것을 무엇이라 하는가?
 갑. 등대표 을. 항로지 병. 조석표 정. 항행통보
 [해설] 해도 및 수로서지의 정정, 항해에 필요한 경고, 기타 해상교통안전과 관련된 사항을 항해자에게 제공하는 것을 항행통보(notice to mariners)라 한다.
36. 파도를 일으키는 원인에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 바람이 해면 위에서 불 때 생기는 파도가 풍랑이다.
 을. 조류와 해류는 물의 흐름으로 파도의 원인과는 무관하다.
 병. 실제 조류는 조석과 항상 일정방향으로 흐르는 해류 영향이 섞여있다.
 정. 너울은 풍랑에서 전파되어 온 파도로 바람의 직접적인 영향을 받지 않는다.
 [해설] 실제 조류에는 조석에 의한 흐름과 해류의 영향이 포함되어 있어 해역의 조류를 정확히 예측하기 곤란한 특성을 지닌다.
37. 진행방향이 서로 다른 풍랑이나 너울이 부딪히면 서로 간섭하여 대단히 높고 뽀족한 파가 일어나는 데 이를 무엇이라 하는가?
 갑. 너울 을. 삼각파 병. 풍랑 정. 지진해파(쓰나미)
38. 보기에 있는 총 4개의 () 안에 적합한 것으로만 짝지어진 것을 고르시오.
- | |
|--|
| • (①)은/는 흘러가는 방향을 유향으로 하며 속도는 노트로 표시한다.
• (②)은/는 조석에 의하여 생기는 해수의 주기적인 수평방향의 유동이다.
• (③) 때문에 해면이 높아지고 있는 상태로서 저조에서 만조까지의 사이가 창조이다.
• (④)은/는 지형, 해저 상태에 영향을 받으며 대양에서 약하고 만구, 좁은 수로에서 강하다. |
|--|
- 갑. ① 조류, ② 조차, ③ 조석, ④ 해류
 을. ① 조류, ② 조차, ③ 해류, ④ 조류
 병. ① 조류, ② 조류, ③ 해류, ④ 조류
 정. ① 조류, ② 조류, ③ 조석, ④ 조류
39. 풍랑과 너울에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
 갑. 풍랑은 너울에서 전파되어 온 파도
 을. 바람이 해면 위에서 불 때 생기는 파도가 너울이다.
 병. 너울은 현재의 해역에 바람이 불지 않더라도 생길 수 있다.
 정. 풍랑은 바람의 직접적인 영향 없이 바람 없는 해역에서도 발생한다.
 [해설] 파도를 뜻하는 용어 중 '파랑'은 바람에 의해 생기는 파도, '너울'은 풍랑이 전파되어 나타나는 파도로, 바람의 직접적 영향이 없더라도 너울은 발생된다.
40. 이동성 고기압이 주로 나타나는 계절을 나타낸 것으로 가장 옳은 것은?
 갑. 여름, 가을 을. 봄, 가을 병. 겨울, 봄 정. 가을, 겨울
 [해설] 이동성 고기압은 봄, 가을에 주로 나타난다.
41. 해도에 표기된 수심에 대한 주의사항으로 가장 적합한 것은?
 갑. 해저의 높낮이가 불규칙한 곳이 안전하다.
 을. 수심이 얇고 저질이 암초인 곳을 따라서 항행한다.
 병. 등심선이 기재되지 않은 공백지는 수심이 충분한 해역이다.
 정. 수심이 상세하고 복잡하게 기재된 해역은 정밀하게 측량된 해역으로 안전하다.
42. 조석의 원인에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 달의 인력 을. 태양의 인력
 병. 편서풍과 무역풍 정. 원심력
 [해설] 편서풍과 무역풍은 조석의 원인으로 볼 수 없다.



34.병 35.정 36.을 37.을 38.정 39.병 40.을 41.정 42.병

43. 조류가 강하거나 좁은 수로, 수심이 급변하는 지역에서 일어나는 소용돌이를 무엇이라 하는가?
 갑. 급류 을. 조류 병. 선물 정. 와류

44. 보기의 ()안에 공통으로 들어가는 것은?

삭과 망이 지난 뒤 () 만에 조차가 극대인 조석으로 대조라 하고, 상현과 하현이 지난 뒤 () 만에 조차가 극소인 조석을 소조라 한다.

갑. 0~1일 을. 1~2일
 병. 2~3일 정. 3~4일

[해설] 삭망 후 1~2일 만에 조차가 가장 큰 때를 대조라 하며, 상현과 하현 후 1~2일 만에 조차가 가장 작은 때를 소조라 한다.

45. 해상 현상으로서의 바람의 강도를 설명하기 위해 만든 분류 등급표로 여기에 육상용의 설명이 첨가되어 현재의 풍급표가 되었는데, 이는 무엇인가?

갑. 보퍼트 풍급표 을. 세계기상기구(WMO) 병. 해도 정. 기상등급표

[해설] 보퍼트 풍급표에 대한 설명으로 0~12까지의 계급으로 구분한다.

46. 해륙풍에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 육풍은 일반적으로 해풍보다 강한 편이다.
 을. 주간에는 육지로부터 해상으로 육풍이 분다.
 병. 야간에는 해상으로부터 육지로 해풍이 분다.
 정. 주·야간에 바람 영향이 거의 반대가 되는 현상이다.

47. 고층일기도를 볼 때의 기본사항으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 고층풍은 마찰의 영향이 없고 지균풍에 가깝다.
 을. 등고선의 간격이 좁을수록 바람은 강하고, 같은 등고선 간격이라면 저위도일수록 바람이 강하다.
 병. 지상 저기압의 중심이나 기압골은 고층으로 갈수록 한기측으로 이동한다.
 정. 한랭고기압은 높이와 함께 현저하게 되고, 온난고기압은 높이와 함께 쇠약해 진다.

[해설] 한랭고기압은 높이와 함께 쇠약해지고, 온난고기압은 높이와 함께 현저하게 된다.

48. 암초 등 위험을 알리거나 항행을 금지하는 지점을 표시하기 위하여 가장 널리 설치하는 야간 표지로서 해안의 일정한 지점에서 체인으로 연결되어 해면에 떠 있는 구조물은?

갑. 등선 을. 등부표 병. 등대 정. 등주

[해설] 등부표에 대한 설명이다.

49. 연이어 일어난 고조와 저조 때의 해면 높이차는 무엇인가?

갑. 조차 을. 고조 병. 저조간격 정. 고조간격

[해설] 조차에 대한 설명이다.

50. 돌풍(Gust)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 고지대의 한기가 해안지방으로 급강하할 때 잘 일어난다.
 을. 온난전선이 통과할 때 자주 발생한다.
 병. 저기압이 급속히 발달할 때 발생한다.
 정. 뇌우 등의 열대류가 있을 때 자주 발생한다.

[해설] 한랭전선이 통과할 때 자주 발생한다.



43.정 44.을 45.갑 46.정 47.정 48.을 49.갑 50.을



51. 평균 풍속이란 (①)분간 풍속의 평균을 말하며, 순간 최대 풍속은 평균 풍속의 대략 (②)배 가량 된다.
 갑. ①10, ②1.5~1.7
 을. ①10, ②15~17
 병. ①30, ②1.5~1.7
 정. ①30, ②15~17
52. 우리나라에서 풍랑주의보는 해상에서 풍속 ()m/s 이상이 ()시간 이상 지속되거나 유의파고가 ()m를 초과할 것으로 예상될 때 발표된다.
 갑. 14, 3, 3
 을. 14, 3, 5
 병. 21, 3, 3
 정. 21, 3, 5
 [해설] 풍랑주의보는 해상에서 풍속 14m/s 이상이 3시간 이상 지속되거나 유의파고가 3m를 초과할 것으로 예상될 때 발표된다.
53. 태풍의 중심과 선박과의 위치 관계를 나타낸 것으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 풍향이 순전하면 선박은 축선상의 우측, 즉 위험반원에 위치한다.
 을. 풍향이 반전하면 선박은 축선상의 좌측, 즉 가항반원에 위치한다.
 병. 기압이 하강하고 풍속이 증가하면 태풍 중심의 후방에서 태풍 중심으로 접근 중이다.
 정. 풍향이 변하지 않고 폭풍우가 강해지고 기압이 점점 하강하면 선박은 태풍의 진로 상에 위치한다.
 [해설] 기압이 하강하고 풍속이 증가하는 동안은 태풍중심의 전방에서 중심으로 접근하는 중이다.
54. 계절풍에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
 갑. 매년 봄에 일 년 주기로 풍향이 바뀌는 바람이다.
 을. 여름에 대양에서 육지로 흐르는 강한 기류가 북동풍
 병. 겨울과 여름에 대륙과 해양 간 온도차가 발생 원인이다.
 정. 겨울에 육지에서 대양으로 흐르는 한랭한 기류가 남서풍
55. 바람과 풍향에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 북서풍이란 북서쪽으로 불어 나가는 바람을 뜻한다.
 을. 우리나라 계절풍은 동계에 북서풍, 하계에는 남동풍이다.
 병. 해륙풍은 낮에 해상에서 육지로 해풍이, 밤에는 반대로 육풍이 분다.
 정. 우리나라 계절풍은 반년 주기로 하계와 동계의 풍향이 바뀌는 바람이다.
56. 고조(저조)로부터 다음 고조(저조)까지 걸리는 시간을 조석의 주기라고 하는데 일반적으로 조석의 주기는?
 갑. 약 6시간 25분 을. 약 9시간 25분 병. 약 12시간 25분 정. 약 15시간 25분
 [해설] 고조(저조)로부터 다음 고조(저조)까지 걸리는 시간을 조석의 주기라 한다. 조석의 주기는 약 12시간 25분이다.
57. 다음 안개에 대한 설명 중 해상 안개인 이류무의 특성으로 가장 옳은 것은?
 갑. 안개가 국지적인 좁은 범위의 안개이다.
 을. 밤에 지표면의 강한 복사냉각으로 발생된다.
 병. 안개의 범위가 넓고 지속시간도 길어서 때로는 며칠씩 계속될 때도 있다.
 정. 전선을 경계로 하여 찬 공기와 따뜻한 공기의 온도차가 클 때 발생하기 쉽다.
58. 해수의 밀도(주로 염분)차에 의하여 발생하는 해류는?
 갑. 취송류 을. 경사류 병. 밀도류 정. 대조
 [해설] 밀도류에 대한 설명이다.



51.갑 52.갑 53.병 54.병 55.갑 56.병 57.병 58.병

59. 우리나라 서해안의 조석, 조류 개황에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 일조부등이 현저하여 1일 1회조가 자주 발생한다.
 을. 대조차는 서해안 남부에서 북쪽으로 올라감에 따라 감소한다.
 병. 평균해면은 2월에 최저, 8월에 최고이다.
 정. 조차가 작다.

[해설] 동해안의 조석은 매우 작아 조차가 0.3m 내외에 불과하고, 남해안의 대조차는 부산에서 1.2m, 여수 3.0m, 완도 3.1m이며, 서해안의 대조차는 남부에서 약 3.0m이며 북쪽으로 갈수록 증가하여 인천 부근에서 약 8.0m에 달한다.

60. 해류의 발생 원인에 따른 구분으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 취송류 을. 밀도류 병. 경사류 정. 난류

[해설] 난류는 주위의 해수 온도에 비교한 것으로 발생 원인에 따른 구분이 아니다.

61. 우리나라 주변을 흐르는 해류의 종류로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 동한해류 을. 쿠로시오 해류 병. 북한해류 정. 적도 반류

[해설] 적도 반류는 북적도해류와 남적도해류 사이 적도 무풍대에 위치하며 서쪽에서 동쪽으로 흘러간다.

62. 따뜻한 공기가 찬 해면을 통과할 때 생기는 안개는?

- 갑. 복사무 을. 이류무 병. 전선무 정. 증기무

[해설] 이류무는 온난다습한 대기가 대규모적으로 한류 역상을 이류할 때 발생한다. 이러한 안개는 특히 해상에서 빈번히 발생한다. 해상 안개의 대부분은 이류무이므로 이를 해무라고 부르기도 한다.

63. 북반구에서 “풍향이 좌전하면 본선은 태풍의 좌반원에 있으니 우현선미에 바람을 받으며 피항하라”에 해당하는 태풍 피항법은 어느 것인가?

- 갑. L.L.S Rule 을. R.R.R Rule 병. L.L.L Rule 정. Buys Ballot Rule

[해설] R.R.R 법칙 : 북반구에서 풍향이 우전(Right, 순전, 시계 방향)하면 선박은 우측반원에 위치한다. 이때는 바람을 우현선수로 받으면서 조선하여 태풍중심에서 멀어진다.

L.L.S 법칙 : 북반구에서 풍향이 좌전(Left, 반전, 반시계 방향)하면 선박은 좌측반원에 위치한다. 이때는 바람을 우현선미(Starboard quarter)로 받으면서 항행하여 중심을 피한다.

64. 간조와 만조 관계없이 항상 수면 위로 드러나 있는 바위를 무엇이라 하는가?

- 갑. 노출암 을. 간출암 병. 돌출암 정. 수몰암

[해설] 노출암에 대한 설명이다.

65. 바람이 일정한 방향으로 지속적으로 불면 공기와 해면의 마찰, 즉 바람의 응력으로 인하여 바람이 불어가는 아래 방향으로 해수의 흐름이 생기는데, 이를 무엇이라 하는가?

- 갑. 밀도류 을. 경사류 병. 취송류 정. 급조

[해설] 취송류에 대한 설명으로 해류는 대부분 바람 때문에 발생한다.

66. 어떤 기간 동안의 수면(해면)의 높이를 평균한 높이를 무엇이라 하는가?

- 갑. 조경 을. 평균(해)수면 병. 고조 정. 조류

[해설] 평균해수면에 대한 설명이다.

67. 기온의 일교차가 가장 적은 계절은?

- 갑. 봄 을. 여름 병. 가을 정. 겨울

[해설] 일교차는 하루의 최고기온과 최저기온의 차를 말하며 연중 7월은 일교차가 가장 적은 달이다.



59.병 60.정 61.정 62.을 63.갑 64.갑 65.병 66.을 67.을



문제은행

68. 지상일기도에서 열대저기압 분류에 사용되는 문자기호가 바르게 연결된 것을 고르시오.

갑. 태풍 - STS

을. 열대폭풍 - TS

병. 열대저압부 - DS

정. 위험 열대폭풍 - TD

69. 태풍에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 상륙하면 속도가 빨라지고, 위력이 더 강해진다.

을. 태풍은 진로 전향 후 속도가 급격히 빨라진다.

병. 육상에서는 전혀 발생하지 않는다.

정. 태풍은 주로 여름철에 발생한다.

[해설] 상륙하면 이동이 느려지고, 급속히 쇠약해진다.

70. 해무(Sea Fog)에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

갑. 온난다습한 공기가 찬 해면으로 이류 시 발생한다.

을. 늦은 봄부터 여름에 걸쳐 주로 발생한다.

병. 일반적으로 육무(Land fog)보다 발생 범위가 넓고 지속성이 강하다.

정. 복사무가 대부분이다.

[해설] 온난한 표면상에서 한랭한 표면상으로 이류하는 습한 공기와 내에 발생하는 안개를 이류무라고 한다. 이러한 안개는 해상에서 빈번히 발생한다. 해상 안개의 대부분은 이류무이므로 이를 해무(sea fog)라고 부르기도 한다. 육상 안개의 대부분은 야간에 지표면의 강한 복사냉각이 원인이 되어 발생하는 복사무이다.

71. 요트의 선체가 두 개로 이루어진 형태이고, 수면에 대한 저항이 적어 빠른 속도를 낼 수 있는 것으로 가장 옳은 것은?

갑. 캐터마란(Catamaran)

을. 트라이마란(Trimaran)

병. 모노힐(Monohull)

정. 플랫 보텀(Flat Bottom)

72. 슬루프(Sloop) 요트의 설명이다. ()에 들어갈 세일 용어로 가장 옳은 것은?

한 개의 돛대에 세일 두 장을 설치하여 운항하는 요트가 가장 일반적인 요트 형태에 해당된다. 선수에 있는 세일은 (①)이며, 돛대에서 선미 쪽으로 설치된 세일이 (②)이다. (②)은 중심을 잡고 (①)과 함께 추진력을 발생하게 된다. 속도와 선외성면에서 우수하고 가장 좋은 레이스 감각이 발휘하는 요트 이다.

갑. ① 메인세일(Main Sail) ② 스피네커(Spinnaker)

을. ① 메인세일(Main Sail) ② 집 세일(Jib Sail)

병. ① 집 세일(Jib Sail) ② 스피네커(Spinnaker)

정. ① 집 세일(Jib Sail) ② 메인세일(Main Sail)

73. 집 세일(Jib sail)을 펴고 감아 들이기 쉽게 한 롤러장치를 말하는 용어는?

갑. 집 행크(Jib hank)

을. 펄링 드럼(Furling drum)

병. 집 시트(Jib sheet)

정. 집 리더(Jib leader)

[해설] 펄링 드럼(furling drum)은 집 세일을 감고 펼치는 장치이다.

74. 선체 또는 계류장에 고정되어 있는 줄을 당겨서 매는데 주로 사용되는 것은?

갑. 턴버클(turnbuckle)

을. 샤클(shackle)

병. 리드블럭(lead block)

정. 클리트(cleat)

[해설] 클리트에는 앵커 로프나 선체를 계류시키는 무어링(mooring) 클리트와 집 시트를 당기고 늦추는데 사용되는 캠(cam) 클리트 등이 있다.

75. 요트 양현에 라이프 라인(Life Line)을 설치할 수 있도록 세운 기둥을 무엇이라고 하는가?

갑. 뱀 뱃(Boom vang)

을. 스텐션(Stanchion)

병. 커닝햄(Cunningham)

정. 베튼(Batten)



68.을 69.갑 70.정 71.갑 72.정 73.을 74.정 75.을

76. 요트가 좌·우측에서 바람을 받아 진행할 때 옆으로 밀리는 것을 방지하기 위한 장치가 아닌 것은?

갑. 서프 보드(Surf board) 을. 리 보드(Lee board)
병. 피벗 보드(Pivot board) 정. 대거 보드(Dagger board)

[해설] ‘서프 보드’란 길고 좁고 가벼운 나무로 만든 보드 또는 섬유유리로 덧입혀진 폼으로 파도를 타는데 사용한다.

77. 요트를 메인 세일의 형태에 따라 분류한 것으로 옳지 않은 것은?

갑. 스퀘어(Square) 을. 슬루프(Sloop) 병. 러그(Lug) 정. 버뮤단(Bermudan)

[해설] ‘슬루프’는 돛의 수에 따른 분류이다.

78. 헤드세일에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 선수 쪽에 있는 세일을 칭한다.

을. 제노아, 집, 스톰으로 나뉜다.

병. 일반 집은 선수 쪽에 위치한 삼각돛으로 강풍에서 사용된다.

정. 제노아는 일반 집 세일의 120% 이상 면적이다.

79. 요트 외부의 명칭에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

갑. 블록(Block) - 활차, 선박용 도르레

을. 로프 클러치(Rope clutch) - 손잡이를 눌러서 내측의 로프가 자유롭게 움직이도록 하는 장치

병. 집 페어리드(Jip fairlead) - 집 세일의 적절한 캠버를 맞추기 위해 시트의 방향을 유도하는 블록

정. 무어링 클리트(Mooring cleat) - 계류용 밧줄걸이

80. 런닝 리깅(Running Rigging)의 구성요소로서 돛을 올리고 내리는 데 사용되는 리깅은?

갑. 헬러드(Halyad)

을. 시트(Sheet)

병. 스피네커 폴(Spinnaker Pole)

정. 다운 홀(Down Haul)

[해설] 런닝 리깅(Running Rigging)의 구성요소로서 헬러드(Halyad)는 돛을 올리고 내리는데 사용되는 리깅으로 메인 세일을 올리고 내리는데 사용되는 메인 헬러드, 집 세일을 올리고 내리는 데 사용되는 집 헬러드, 스피네커를 올리고 내리는데 사용되는 스피네커 헬러드로 구분된다.

81. **갑판상 가장 중요한 활동 공간이며 휠(Wheel) 또는 키(Tiller)에 의해서 요트를 조종하는 공간을 부르는 명칭으로 가장 옳은 것은?**

갑. 잭스테이(Jackstay) 을. 트렌섬(Transom)

병. 콕핏(Cockpit) 정. 캐빈(Cabin)

[해설] 잭스테이(Jackstay) : 단독으로 마스트를 보조하기 위해 앞 갑판에서 마스트까지 연결된 스테이.

트렌섬(Transom) : 선체의 가장 뒤에 배치되는 횡강력 재로 통상 선미부분. / 캐빈(Cabin) : 선실

82. 요트의 좌현(port) 및 우현(starboard)에 설치하는 현등의 색상은?

갑, 호생 및 누생 을, 누생 및 호생 병, 화생 및 백생 정, 백생 및 화생

83. 요트의 의장 중 캠버(camber)를 바르게 설명한 것은?

갑. 뚝대에서 선수(船首) 쪽으로 연결된 뚝대 지지용 와이어

예를, 동쪽의 텍 부분 위에 짧은 간격으로 있는 구멍

변, 돛을 끌어올리고 내리는데 사용하는 로프

정. 돛의 볼록한 곡률 모양

84. 요트를 돛대와 돛의 수에 따라 분류한 것이다. 옳지 않은 것은?

갑. 커터(Cutter) 을. 슬루프(Sloop)

병. 더블 차인(Double chine) 정. 스쿠너(Schooner)

[해설] 돛의 수에 따라 캐트, 슬루프, 커터, 율, 케치, 스쿠너로 분류한다.





문제은행

85. 횡류방지장치에 관한 분류 중 복원력이 가장 우수한 것은?

- 갑. 디프 킴(deep keel) 을. 피벗 보드(pivot board)
 병. 대거 보드(dagger board) 정. 센터 보드(center board)

[해설] 'keel'(용골)은 횡류방지와 복원성을 좋게 하는 장치로 요트의 안정성을 높인다.

86. 요트의 선저 형태 중 제작하기 쉽고 안전성이 높기 때문에 초보자를 위한 연습정으로 널리 사용되는 형태는?

- 갑. 라운드 보텀 을. 플레트 보텀 병. 차인 보텀 정. 아크 보텀

87. 세일의 세 개 꼭지점을 부르는 명칭은?

- 갑. 헤드, 크루, 택 을. 러프, 헤드, 크루
 병. 러프, 택, 크루 정. 헤드, 크루, 풋

88. 돛대의 선수에 고정되는 와이어를 말하며 헤드스테이라고도 하는 것은 어느 것인가?

- 갑. 포어스테이(foresay) 을. 슈라우드(shroud)
 병. 백스테이(back stay) 정. 사이드스테이(side stay)

[해설] '포어스테이'는 선수로부터 돛대의 상부까지 이어지는 와이어로 돛대를 세우는데 필요하다.

89. () 안에 들어갈 알맞은 용어가 순서대로 짝지어진 것은?

세일의 명칭을 크게 보면 메인세일, 집세일, 스피네이커로 구분된다. 집세일과 메인세일은 모두 삼각형의 형태를 가지고 있으며 바람이 들어오는쪽 면을 ()라고 하고, 바람이 흘러 나가는 쪽을 ()이라 한다

- 갑. 시트, 캄버 을. 러프, 리치
 병. 리치, 풋 정. 피크, 클루(clew)

[해설] 바람이 들어오는쪽 면을 러프(luff)라고 하고, 바람이 흘러 나가는 쪽을 리치(leech)이라 한다

90. 돛을 묶어 돛대에 걸어 올리는 밧줄의 명칭은?

- 갑. 할야드(Halyard) 을. 시트(Sheet) 병. 피크(Peak) 정. 러프(Luff)

91. 명칭과 방향에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. ahead : 배가 나아가는 선수방향
 을. starboard bow : 우현의 선미부분
 병. astern : 배의 정 후미부분
 정. port beam : 좌현의 측면부분

92. 세일의 리치(Leech) 부분을 팽팽하게 하기 위하여 사용되는 자루에 넣는 판을 무엇이라고 하는가?

- 갑. 배튼 을. 커닝햄 병. 스텐천 정. 붐뱅

93. 요트가 범주하기 위한 준비로 속구, 의장 등을 설치하는 것을 무엇이라 하는가?

- 갑. 범장 을. 범준 병. 범비 정. 해장

94. 메인세일을 좌우로 움직일 때 위치 조절이 용이하도록 해주는 장치는?

- 갑. 아웃홀(outhaul) 을. 캠클리트(cam cleat)
 병. 붐뱅(boom vang) 정. 트레블러(traveller)



85.갑 86.병 87.갑 88.갑 89.을 90.갑 91.을 92.갑 93.갑 94.정

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

95. 선체가 하나로 된 보편적인 선형이며 선회성능이 좋고 부력이 큰 특성을 갖는 선체를 말하는 것은?
 갑. 캐터마란(Catamaran) 을. 트라이마란(Trimaran)
 병. 모노헐(Monohull) 정. 플랫 보텀(Flat bottom)
 [해설] '캐터마란'은 선체가 두 개로, '트라이마란'은 선체가 세 개로 이루어진 형태이다.
96. 선체가 세 개로 된 형태의 요트를 부르는 명칭은?
 갑. 캐터마란(Catamaran) 을. 트라이마란(Trimaran)
 병. 모노헐(Monohull) 정. 플랫 보텀(Flat bottom)
97. 미풍용으로 사용되는 큰 집 세일은?
 갑. 스톰 집(Storm jib) 을. 제노아(Genoa) 병. 레이팅(Rating) 정. 리깅(Rigging)
 [해설] 집 세일은 크기에 따라 제노아 집, 정규 집, 스톰 집으로 구분한다.
98. 요트를 돛대와 돛의 수에 따라 분류하였다. 돛대가 한 개인 것은 어느 것인가?
 갑. 올(Yawl) 요트 을. 캣(Cat) 요트
 병. 케치(Ketch) 요트 정. 스쿠너(Schooner) 요트
 [해설] '올'과 '케치'는 돛대가 두 개이고, '스쿠너'는 두 개 이상이다.
99. 세일링 요트의 항해장치에 속하지 않는 것은?
 갑. 나침반 을. 경사계 병. 스토퍼 정. GPS
 [해설] 스토퍼는 시트를 고정하게 하는 장치로 사용되며, 항해장치가 아니라 세일조절장치에 속한다
100. 세일크루즈 요트의 밸러스트 킬(Ballast Keel)의 종류가 아닌 것은?
 갑. 센터 보드(center board) 을. 핀 킬(fin keel)
 병. 롱 킬(long keel) 정. 벌브 킬(bulb keel)
101. 요트가 밀리는 것을 막아주고 요트가 전복되었을 때 다시 복원하여 세울 수 있게 유용하게 쓰이는 의장품은?
 갑. 대거보드(dagger board) 을. 킬러(tiller) 병. 헐(hull) 정. 러더(rudder)
 [해설] 대거보드는 센터보드 중에서 칼집에 칼을 꽂듯이 케이스에 보드를 필요에 따라 넣었다가 뽑아 올리는 차입식 센터보드를 칭함
102. 요트의 방향을 전환하는데 사용되는 것은?
 갑. 가이(guy) 을. 블록(block) 병. 슈라우드(shroud) 정. 키(rudder)
103. 요트의 범장품 중 배튼(batten)이 하는 역할은?
 갑. 돛을 평평하게 펴준다. 을. 범주 중 풍속을 알려준다.
 병. 횡류를 방지해준다. 정. 돛의 기울기를 조정해준다.
 [해설] '배튼'이란 돛의 리치(leech) 부분을 펴기 위해서 사용되는 가늘고 긴 나무나 플라스틱제의 얇은 판
104. 마스트에 돛을 끼워 올리는 가느다란 홈을 말하는 용어는?
 갑. 구즈넥(Goose neck) 을. 아웃홀(Out haul)
 병. 리프로프(Reef rope) 정. 그루브(Groove)



95. 병 96.을 97.을 98.을 99.병 100.갑 101.갑 102.정 103.갑 104.정



[해설] 클루는 세일의 리치와 뜻이 만나는 꼭지점

[해설] ‘슬루프’는 ‘캣’과 함께 세일보트에서 가장 보편화된 것으로, 한 개의 돛대에 두 장의 돛을 의장한 것이다.

[해설] 진자오선과 선박의 마그네틱 컴퍼스의 남북선이 이루는 교각을 ‘컴퍼스 오차’라고 하는데, 이는 ‘자차’와 ‘편차’를 합쳐서 나타낸다.

세일의 주위에 공기가 흐를 때 돛을 경계로 하여 풍상측의 공기 속도는 (①), 풍하측의 공기 속도는 (②). 그러므로 (③)에 의하여 풍하측 으로 흡인력이 발생하게 되는데 이를 (④) 이라고 한다.

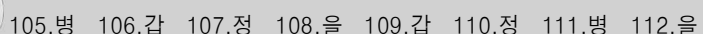
정. ①느리고, ②빨라진다. ③보일의법칙, ④총합력

[해설] 로켓 낙하산 화염신호는 고도 300m 이상 올라가야 하며, 화염신호는 초당 5m 이하의 비율로 낙하하여야 하고, 연소시간은 40초 이상 되어야 하므로 가장 멀리서도 볼 수 있다.

[해설] 'keel'(용골)은 횡류방지와 복원성을 좋게 하는 장치로 요트의 안정성을 높인다.

정. 케치(Ketch) 요트

정. 부배



113. 요트 범장 가운데 ‘스탠딩 리깅’이 아닌 것은?

갑. 포스테이 을. 스프레더 병. 슈라우드 정. 시트

[해설] 시트(sheet)는 ‘런닝 리깅’의 한 종류이다.

114. 다음 용어의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 샤클 : 체인끼리 연결하거나 밧줄을 매는 데 쓰는 기구

을. 리드블럭 : 돛을 당기는 도르래

병. 클리트 : 와이어 로프의 길이를 조절하기 위한 기구

정. 퍼링 드럼 : 집세일을 펴고 감아들이기 쉽게 한 롤러장치

[해설] 클리트는 시트나 헬리어드를 묶어두는 금속으로 만든 갈고리를 뜻한다.

115. 범주 시 런닝(running)에만 사용되는 가벼운 천의 큰 삼각형의 세일 명칭은?

갑. 스피네커(spinnaker) 을. 메인 세일(main sail)

병. 제노아 세일(genoa sail) 정. 집 세일(jib sail)

116. 요트 항해 용어 중 옳지 않은 것은?

갑. 러닝(running) : 뒤에서 바람을 받아 달리는 상태

을. 러핑(luffing) : 보다 풍상으로 코스를 바꾸는 것

병. 빔 리치(beam reach) : 바람 방향과 180도 각도로 범주하는 상태

정. 시버(shiver) : 돛이 바람에 나부끼는 상태

[해설] 빔 리치는 바람 방향과 90도 각도로 범주하는 상태를 말한다.

117. 세일 앞뒤에 부착되어 바람에 날려 바람의 흐름을 판단하며, 세일의 트림상태를 알 수 있는 것은?

갑. 텔 테일(telltale) 을. 블록(block)

병. 클리트(cleat) 정. 스프레다(spreader)

118. 그로밋(grommet)의 용도는 무엇인가?

갑. 집세일의 헬야드를 묶는 홀(hole) 을. 집세일의 위쪽을 고정하는 홀(hole)

병. 메인세일의 위쪽을 고정하는 홀(hole) 정. 메인세일의 돛 줄임용 홀(hole)

119. 바람이 강할 때 상체를 뱃전으로 내밀어 요트의 균형을 취하는 동작을 무엇이라 하는가?

갑. 히브투(heave to) 을. 자이빙(gybing)

병. 클로즈 홀드(close heuled) 정. 하이킹아웃(hiking out)

120. 의식 없는 환자가 호흡을 하고 있는지 확인하는 가장 올바른 방법은?

갑. 손이 움직이는지 확인한다.

을. 가슴의 움직임을 보고 판단한다.

병. 호흡을 할 때까지 기다린다.

정. 환자를 흔들어서 확인한다.



113.정 114.병 115.갑 116.병 117.갑 118.정 119.정 120.을



갑. 순환 및 호흡계통	을. 호흡 및 신경계통
병. 순환 및 신경계통	정. 모든 신체계통

- 갑. 당황하지 않기
- 을. 체력 소모 줄이기
- 병. 호흡을 규칙적으로 유지하기
- 정. 옷과 신발을 벗기

갑. 응급처치는 생존과 사망에 영향을 미치지 않는다.

을. 응급상황 시 단 몇 분 안에 생명을 구할 수 있는 도움을 줄 수도 있다.

병. 내가 먼저 처치를 빨리 해주고 119에 신속히 신고한다.

정. 응급상황 시 나 말고도 도와줄 사람이 있을 것이므로 구경해도 좋다.

갑. 체온상태 을. 향문의 수축
병. 복부 팽창 정도 정. 동공의 확장상태

갑. 물에서 최대한 동작을 많이 해서 체온을 유지한다.

을. 옷과 신발을 벗어 몸을 가볍게 한다.

병. 구조자가 올 때까지 누워뜨기로 기다린다.

정. 물에서 몸을 수직으로 세워서 기다린다.

갑. 몸을 따뜻하게 한다.

을. 구토증세가 있으면 머리를 바로 누인다.

병. 머리를 낮추고 다리를 높게 유지한다.

정. 흉부와 머리 손상 환자는 수평으로 편안한 자세를 취하게 한다.



15 동력수상레저기구 요트조종면허 필기시험

127. 구조호흡 및 심폐소생술을 멈출 수 있는 시기가 아닌 것은?

- 갑. 환자가 죽었다고 생각하거나 느꼈을 때
을. 구급차가 도착하여 환자를 인계할 수 있을 때
병. 환자의 의식과 호흡이 돌아왔을 때
정. 구조자가 너무 지쳐 할 수 없을 때
[해설] 사망판단은 전문의사만 할 수 있다.

[해설] 사망판단은 전문의사만 할 수 있다.

128. 생존수영 이동하기 시 가장 올바른 동작은?

- 갑. 얼굴을 수면으로 하여 손을 힘차게 저어 이동한다.
을. 얼굴을 수면으로 하여 발을 힘차게 차며 이동한다.
병. 얼굴을 하늘로 하여 손을 힘차게 저어 이동한다.
정. 얼굴을 하늘로 하여 손과 발을 저으며 이동한다.
- [해설] 호흡유지를 위해 얼굴을 하늘로 하고 손과 발을 저으며 이동한다.

[해설] 호흡유지를 위해 얼굴을 하늘로 하고 손과 발을 저으며 이동한다.

129. 익수자 발견 시 행동요령을 순서대로 나열한 것은?

- ㉠ 119에 신속히 신고한다.
- ㉡ 로프나 긴 막대기, 튜브 등을 던져서 잡고 나오도록 한다.
- ㉢ 익수자를 발견했을 때에는 큰 소리로 주위 사람에게 알린다.
- ㉤ 심폐소생술 등 응급처치를 바로 실시한다.

- 갑. ㉔-㉕-㉖-㉗ 을. ㉔-㉖-㉕-㉗
- 병. ㉕-㉔-㉖-㉗ 정. ㉕-㉔-㉗-㉖

130. 피부가 하얗고, 손상부위를 눌러도 통증을 느끼지 못하는 정도의 화상은?

- 갑. 1도 화상 을. 2도 화상 병. 3도 화상 정. 답 없음
- [해설] 3도 화상에 대한 설명이다.

[해설] 3도 화상에 대한 설명이다.

131. 성인 심정지 환자에서 가장 흔히 발견되는 부정맥은 심실세동이다. 심실세동의 처치법으로 가장 효과적인 것은?

- 갑. 산소투여 을. 인공호흡 병. 제세동 정. 가슴압박

[해설] 성인 심정지 환자에서 가장 흔히 발견되는 부정맥은 심실세동이다. 심실세동의 처치법으로 가장 효과적인 것은 제세동이다.

132. 통상적으로 호흡이 정지되고 나면 뇌가 영구적인 손상을 입는데 걸리는 시간은?

- 갑. 약 5분 을. 약 30분 병. 약 60분 정. 약 120분

[해설] 호흡정지 후 4-6분 뇌손상, 6-10분 뇌사상태에 이른다.

133. 현장에서 의 저체온증 처치방법은?

- 갑. 출혈을 막는다.
을. 사지를 마사지한다.
병. 뜨거운 음료를 계속 준다.
정. 생체징후를 안정시키고 더 이상의 열손실이 없도록 한다.

정. 생체징후를 안정시키고 더 이상의 열손실이 없도록 한다.

[해설] 현장에서의 저체온증 관리는 생체징후(맥박, 호흡, 혈압, 체온 등), 안정, 열손실 방지 등에 주력한다.





문제은행

134. 야간 또는 황천 향해 때 안전을 확보하기 하기 위하여 고정물에 몸을 묶는 장비는?

갑. 하네스(Harness) 을. 하이크아웃(Hike out)

병. 히빙라인(Heaving line) 정. 행크스(Hanks)

[해설] 하네스 : 고정장치, 하이크아웃 : 요트가 기울어지는 것을 적게 하기 위해 승원이 몸을 밖으로 젖히는 일

135. 인명구조에 있어 구조활동 우선순위 중 틀린 것은?

갑. 구조자의 안전을 확보 한다.

을. 구조자의 안전이 확보된 상태에서 간접구조 한다.

병. 장비(Rescue Tube 등)를 활용한 장비구조 한다.

정. 최우선의 수단으로 맨몸구조 한다.

[해설] 인명구조는 구조자의 안전을 확보하고 최후의 수단으로 맨몸구조를 선택할 수 있다.

136. 출혈이 발생한 환자의 지혈 방법 중 가장 효과적이며 우선적으로 사용할 수 있는 방법은?

갑. 출혈부위 직접압박 을. 지혈대를 이용한 방법

병. 출혈부위 부목고정 정. 출혈부위 가까운 쪽 동맥 압박

[해설] 출혈이 발생한 환자의 지혈 방법 중 가장 효과적이며 우선적으로 사용할 수 있는 방법은 출혈부위 직접압박이다.

137. 물에 빠진 사람을 구하는 방법으로 가장 옳은 것은?

갑. 뺨어 돛기 - 다른 방법이 없는 경우 직접 수영을 하고 가서 팔을 뺨어 사람을 구조하는 방법이다.

을. 수영구조 - 가장 안전한 방법으로 물에 들어가지 않고 줄을 던져서 구조하는 방법이다.

병. 인간사슬 - 첫 번째 사람은 안전한 곳에 자신을 확실히 고정하고 서로 보는 방법은 손목의 위를 잡아 사슬이 끊어지지 않도록 한다.

정. 선박구조 - 물에 들어가지 않고 긴 것을 뺨어서 사람을 구하는 방법이다.

138. 응급처치를 하는 동안 전염의 가능성을 감소시킬 수 있는 방법으로 옳지 않은 경우는?

갑. 가능하면 신체의 분비액과 접촉하지 않는다.

을. 부상자의 신체 분비액과 구조자 사이에 깨끗하고 젖은 붕대나 신체 보호대를 사용한다.

병. 피로 더럽혀진 물건을 만지지 않는다.

정. 부상자를 처치한 후 즉시 비누나 물로 손을 씻어낸다.

[해설] 젖은 천이 아닌 깨끗한 마른 붕대를 사용한다.

139. 물에 빠져 허우적거리는 익수자를 발견하였다. 최후의 수단으로 해야 할 구조는 어떤 것인가?

갑. 신속히 직접 입수하여 구조한다. 을. 신속히 물 밖에서 구조한다.

병. 신속히 장대, 로프 등을 활용해 구조한다. 정. 신속히 레스큐 튜브, 캔 등을 이용 구조한다.

[해설] 인명구조에 있어 구조자가 직접 입수하는 구조는 최후의 수단으로 고려해야만 한다.

140. 익수자 구조로 가장 적합하지 않은 것은?

갑. 익수자 발생 시 조타하는 사람이 볼 수 있도록 손으로 가리키며 크게 외친다.

을. 구명환 등을 던져주고 익수자 위치를 표시하기 위한 발연, 발광부이를 던진다.

병. 범주하여 익수자에게 접근 시 익수자를 풍하 쪽 현에 두고 접근한다.

정. 익수자를 건져 올릴 때 말굽형 라이프 부이를 던져 걸어 올린다.



134.갑 135.정 136.갑 137.병 138.을 139.갑 140.을

141. 구멍뗃목 작동 및 취급 시에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 자동이탈장치에는 무조건 페인트 도색을 하면 안 된다.

을. 기상 악화에 대비하여 별도의 고박장치를 단단히 매어두는 것이 좋다.

병. 구멍뚫목 팽창법 중 수동보다는 자동 이탈 때까지 기다린 후 탑승하는 것이 안전하다.

정. 구멍뚫목 정비 및 운반을 위한 취급 시 작동줄을 잡아 당겨서 이동시키는 것이 편리하다.

142. 구멍부환에 줄로 연결하여 야간조난자의 위치를 밝힐 수 있는 것은?

갑. 구멍볼 을. 자기점화등 병. 낙하산부신회 정. 발연부신회

[해설] 발연부신호는 오렌지색 연막으로 조난자의 위치를 알려주는 것으로 위치를 밝히는 기능은 없다.

143. 인명구조 현장에 잠재된 위험 요인 파악에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 구조현장 안전 통제 여부를 파악한다.

을. 구조현장 위험 요소(암초 또는 해초)를 파악한다.

병. 구조자에게 가해지는 환경적 요인(조류, 수온, 바람, 수심 등)을 파악한다.

정. 2차 재해 요인 및 추가적인 위험요소 파악 보다는 구조활동에 집중한다.

[해설] 인명구조 현장에서 구조자의 안전 확보와 2차 재해 및 추가적 위험요소를 반드시 파악한다.

144. 저체온증 처치법으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 필요시 119에 도움을 요청한다.

을. 신속히 부상자 상태를 파악하여 치명적인 상태(호흡정지, 심장마비)가 동반되었는지 확인한다.

병. 젖은 의복을 입힌 채로 담요를 덮어준다.

정. 따뜻한 장소로 옮겨, 온찜질 등 몸을 따뜻하게 할 수 있는 방법을 사용한다.

145. 요트에 비치된 소화기 점검 중 내부 압력상태가 표시된 게이지의 바늘이 녹색 영역에 있어야만 정상 작동될 수 있는 소화기로 옳은 것은?

갑. 분말소화기

병. 할론소화기 정. 포말소화기

146. 화재 발생 시에 유의할 사항으로 다음의 설명 중 옳은 것은?

갑. 화재 발생원이 풍상측에 있도록 요트를 돌리고 엔진을 정지한다.

을, 엔진룸 화재와 같은 B급 유류 화재에는 포말, 이산화탄소, 분말소화기 사용이 가능하다.

병, 화재 예방을 위해 기름이나 페인트가 묻은 걸레는 공기가 잘 통하지 않는 곳에 보관한다.

정. C급 화재인 전기화재에 물이나 분말소화기는 부적합하여 포말소화기나 이산화탄소(Co2)소화기를 사용한다.





문제은행

147. 교통 받는 사람을 기꺼이 도와주기 위하여 도덕적 의무를 이행하다가 예기치 않은 피해가 발생하더라도 고의나 중대한 과실이 없을 경우에는 민·형사상 책임을 면제하는 것을 무엇이라 하는가?
 갑. 선한 사마리아인법 을. 형사소송법 병. 행정절차법 정. 인명구조법
 [해설] 선한 사마리아인법이라고도 하며 「응급의료에 관한 법률(법률 제9124호)」에 포함되어 있다.

148. 심폐소생술에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 분당 100~120회의 속도로 가슴압박을 한다.
 을. 가슴압박과 인공호흡의 비율은 30:2로 한다.
 병. 소아에게는 자동제세동기를 절대 사용해서는 안 된다.
 정. 제세동기는 도착 즉시 사용한다.
 [해설] 성인과 소아 모두 자동제세동기를 사용할 수 있다.

149. 저체온증 증상에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 저체온증 부상자는 체온이 35℃ 이하로 떨어진다.
 을. 맥박이 불규칙하고 느리다.
 병. 무감각해지고 정신이 희미해진다.
 정. 혈관이 확장된다.
 [해설] 저체온증은 혈관이 수축되고 체온이 내려간다.

150. 수상사고 시 행동 요령으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 성과를 위해 본인이 구조한다. 을. 수상사고 현장을 파악한다.
 병. 효율적인 수상구조 방법을 선택한다. 정. 응급처치를 실시한다.
 [해설] 구조자는 사고 현장 목격 시 다른 구조자와 119에 신속하게 알린다.

151. 부목 사용 시 주의할 사항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 골절부 상위 관절과 하위 관절을 고정해야 한다.
 을. 혈액순환에 장애를 일으키지 않도록 한다.
 병. 부목에는 패드를 대어 사지에 상처를 내지 않도록 한다.
 정. 부목은 반드시 나무로 만들어진 것만 사용한다.
 [해설] 부목은 나무재질 외에도 금속망, 금속판 등 여러 종류가 있다.

152. 인명구조 안전사고 예방을 위한 행동 요령으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 구조자 자신을 위한 신체 보호 장구 착용 없이 신속히 요구조자에게 접근한다.
 을. 현장 활동에 방해되는 각종 장애요인을 제거한다.
 병. 요구조자의 구명에 필요한 조치를 한다.
 정. 요구조자의 상태 악화 방지에 필요한 조치를 한다.
 [해설] 인명구조 시 구조자의 안전확보를 최우선 시 한다.



147.갑 148.병 149.정 150.갑 151.정 152.갑

153. 인명구조 현장 유의 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 정보 파악 정확히 한다.

을. 의심이 가면 한번 더 추가 확인한다.

병. 자신의 추측에 의한 정보를 공유해 안전을 확보한다.

정. 구조자의 안전을 최우선 시 한다.

[해설] 구조자의 추측에 의한 정보 공유는 삼가고 의심이 가면 한번 더 추가 확인하여 정확한 정보를 공유한다.

154. 일시적인 화끈거림과 부분적으로 쑤시는 듯한 통증을 나타내는 정도의 동상은?

갑. 1도 동상 을. 2도 동상 병. 3도 동상 정. 4도 동상

[해설] 그 외에도 땀이 많이 발생할 수 있으며, 1도는 부분적으로 피부 손상이 발생한 경우이다.

155. 디젤기관(압축점화)이 가솔린기관(불꽃점화) 대비 갖는 장점으로 가장 옳은 것은?

갑. 열효율이 높기 때문에 연료소비율이 낮다.

을. 압축비가 낮기 때문에 최고압력이 낮다.

병. 운전이 정숙하고 시동이 용이하다.

정. 실린더의 용적이 작아도 연소가 원활하다.

[해설] 을, 병, 정은 가솔린 기관의 이점이다.

156. 가솔린 기관(엔진)이 과열되는 원인에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 냉각수 취입구 막힘

을. 냉각수 펌프 임펠러의 마모

병. 윤활유 부족

정. 점화시기가 너무 빠름

157. 과급(supercharging)이 기관(엔진)의 성능에 미치는 영향에 대한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ① 평균 유효압력을 높여 기관의 출력을 증대시킨다.
- ② 연료소비율이 감소한다.
- ③ 단위 출력당 기관의 무게와 설치 면적이 작아진다.
- ④ 부하의 변동에 따라 흡입 공기량이 조절되므로 열효율이 높아진다.
- ⑤ 저질 연료를 사용하는데 불리하다.

갑. 2개 을. 3개 병. 4개 정. 5개

[해설] ⑤ 과급을 하면 저질 연료도 사용하는데 유리하다.

158. 선외기 가솔린엔진의 연료유에 해수가 유입되었을 때 엔진에 미치는 영향으로 옳지 않은 것은?

갑. 연료유 펌프 고장원인이 된다.

을. 시동이 잘 되지 않는다.

병. 해수 유입 초기에 진동과 엔진 꺼짐 현상이 발생한다.

정. 윤활유가 오손된다.

159. 내연기관의 피스톤 링(Piston ring)이 고착되는 원인이 아닌 것은?

갑. 실린더 냉각수의 순환량이 과다할 때

을. 링과 링홈의 간격이 부적당할 때

병. 링의 장력이 부족할 때

정. 불순물이 많은 연료를 사용할 때

[해설] 냉각수의 순환량이 많으면 실린더의 온도는 낮아지므로 피스톤 링이 고착되는 원인과 거리가 멀다.

160. 윤활유가 변질되는 원인으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ① 고열에 의한 열분해
- ② 함유된 유황분에 의한 산화
- ③ 연소가스에 의한 탄화
- ④ 저온으로 인한 유동성 불량
- ⑤ 먼지, 금속마모의 쇳가루의 혼입

갑. 2개 을. 3개 병. 4개 정. 5개

[해설] ④저온으로 유동성이 떨어지는 것일 뿐 변질되는 것은 아니다.

161. 선외기(outboard) 엔진의 시동 전 점검사항으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 엔진오일의 윤활방식이 자동혼합장치일 경우 잔량을 확인한다.

을. 연료탱크의 환기구가 열려있는가를 확인한다.

병. 비상정지스위치가 RUN에 있는가 확인한다.

정. 엔진내부의 냉각수를 확인한다.



153.병 154.갑 155.갑 156.정 157.병 158.정 159.갑 160.병 161.정



문제은행

162. 기관출력의 감소 원인으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 연료분사밸브의 막힘

을. 피스톤 링의 고착

병. 연료분사펌프의 누설

정. 윤활유 온도의 상승

[해설] 윤활유의 온도상승으로 기관의 냉각이 어렵게 되나 출력의 감소와는 거리가 멀다.

163. 윤활유의 성질에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 점도: 유체의 흐름에서 내부 마찰의 정도를 나타내는 양으로 끈적거림의 정도를 표시하는 것이다.

을. 유성: 기름과 물이 혼합되는 것으로 기름과 물이 쉽게 혼합되더라도 신속히 물을 분리해야 한다.

병. 산화안정도: 윤활유가 고온의 공기에 접촉하면 산화슬러지가 발생하여 윤활유의 질이 떨어지는 정도를 말한다.

정. 탄화: 윤활유가 고온에 접하면 그 성분이 열 분해되어 탄화물이 생기는데 이 탄화물은 실린더의 마멸과 밸브나 피스톤 링 등의 고착의 원인이 된다.

[해설] 유성이란 유막을 완전히 형성하려는 성질이다.

164. 추운 지역에서 냉각수 펌프를 장시간 사용하지 않을 때의 일반적인 조치로 가장 옳은 방법은?

갑. 펌프 내부의 물을 빼낸다.

을. 펌프 케이싱에 그리스를 발라준다.

병. 펌프 내에 그리스를 넣어둔다.

정. 펌프를 분해하여 둔다.

[해설] 추운 곳에서 장시간 두면 펌프케이싱 등 동파 위험이 있으므로 물을 배출하는 것이 좋다.

165. 디젤기관에서 흑색 배기의 원인으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 소기 압력이 너무 높을 때

을. 분사시기와 분사상태가 불량하여 불완전 연소가 일어날 때

병. 과부하 운전을 행할 때

정. 연소 공기량이 부족할 때

[해설] 소기 압력이 너무 높을 경우의 배기가스는 백색을 나타낸다.

166. 기관 과부하 시 나타나는 증상으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 기관 속도가 상승되지 않음

을. 엔진이 과열됨

병. 청수 온도가 상승됨

정. 배기색이 청색으로 변함

167. 스크루 프로펠러에서 공동현상(Cavitation)이 발생하는 경우의 손상형태는?

갑. 중간 축 베어링의 부식

을. 프로펠러 표면의 탈 아연 부식현상

병. 프로펠러 표면의 침식(erosion) 발생

정. 추진기 축의 부식 발생

[해설] 유체의 압력이 급속도로 낮아지면 유체가 기화하고 유체가 기화하면서 생긴 기포가 충격, 침식을 유발한다.

168. 윤활유 압력이 저하되는 원인으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 유량 부족

을. 윤활유 펌프의 고장

병. 윤활유의 냉각

정. 여과기의 막힘

169. 운전 중인 디젤기관의 회전수가 저하하거나 주기관이 자연 정지한 경우의 원인으로 옳지 않은 것은?

갑. 연료계통의 고장

을. 조속기의 고장

병. 윤활유 압력저하

정. 시동공기계통의 고장



162.정 163.을 164.갑 165.갑 166.정 167.병 168.병 169.정

170. 디젤 기관(엔진)의 연료유가 구비해야 할 조건으로 가장 적당하지 않은 것은?

- 갑. 세탄값이 적당히 높아야 한다. 을. 자연발화점이 매우 높아야 한다.
병. 유향의 함량이 적어야 한다. 정. 취급이 용이하며 화재의 위험성이 적어야 한다.

[해설] 발화점이 너무 높으면 착화 지연 등으로 노킹발생의 원인이 되어 좋지 않다. 디젤기관 연료유의 조건은.
1. 발열량이 높고 연소성이 좋을 것 2. 반응은 중성이고, 점도가 적당할 것 3. 응고점이 낮을 것 4. 회분, 수분, 유향분이 적을 것

171. 해수 냉각수 펌프로 사용되는 원심펌프에서 호수(priming)를 하는 목적은?

- 갑. 흡입수량을 일정하게 유지시키기 위해서 을. 기동 시 흡입측에 국부진공을 형성시키기 위해서
병. 송출량을 증가시키기 위해서 정. 송출측 압력의 맥동을 줄이기 위해서

172. 디젤기관이 과부하로 운전될 때 배기의 색깔은?

- 갑. 백색 을. 황색 병. 무색 정. 흑색

173. 선미측 프로펠러 부근에 아연판(Zinc)를 붙이는 이유로 가장 옳은 것은?

- 갑. 배의 속력을 증가시킨다. 을. 추진기와 엔진의 침식을 방지한다.
병. 프로펠러의 진동을 방지한다. 정. 프로펠러 및 프로펠러축의 부식을 방지한다.

[해설] 전위차를 이용하여 프로펠러가 아닌 아연판이 먼저 부식하도록 한다.

174. 엔진 시동 시 시동모터가 작동하지 않을 때 가장 먼저 점검해야 할 사항은?

- 갑. 윤활유 오손상태 을. 연료상태
병. 빌지의 양 정. 축전지 충전상태

175. 디젤엔진을 시동하기 전에 확인해야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 윤활계통과 연료계통을 확인한다.
을. 시동계통과 냉각계통을 확인한다.
병. 실린더헤드 안전밸브의 개폐상태를 확인한다.
정. 터닝을 해서 방해물 유무를 확인한다.

[해설] 안전밸브 개폐상태는 정기적(6개월 또는 1년 등)으로 작동테스트를 하여 이상 유무를 확인하는 것이지, 시동 전에 확인하는 것은 아님.

176. 내연기관을 장기간 저속으로 운전하는 것이 곤란한 이유로 가장 적절하지 않은 것은?

- 갑. 실린더 내 공기압축의 불량으로 불완전 연소가 일어난다.
을. 연소온도와 압력이 낮아 열효율이 낮아진다.
병. 연료분사펌프의 작동이 불량하여 연료분사상태가 불량해진다.
정. 크랭크 축의 회전속도가 느려 흡기 및 배기 밸브의 개폐시기가 불량해진다.

[해설] 내연기관을 장기간 저속으로 운전하면 압축 불량으로 불완전 연소가 일어나고, 연소온도와 압력이 낮아 열효율이 낮아진다. 또한 연료분사펌프의 작동이 불량하여 연료분사상태가 불량해진다. 흡기 및 배기 밸브 개폐시기에 영향을 미치지 않는다.

177. 전류의 작용으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 발열작용 을. 자기작용 병. 자화작용 정. 화학작용

178. 전기적 입력의 유무에 따라 다른 전기회로의 개폐를 제어하는 기기는?

- 갑. 콘덴서 을. 나이프 스위치 병. 퓨즈 정. 릴레이

[해설] 입력이 어떤 값에 도달하였을 때 작동하여 다른 회로를 개폐하는 장치로서, 점접이 있는 릴레이, 서멀(thermal) 릴레이, 압력 릴레이, 광 릴레이 등이 있다.



170.을 171.을 172.정 173.정 174.정 175.병 176.정 177.병 178.정



문제은행

179. 퓨즈에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 전원을 과부하로부터 보호한다.
- 을. 부하를 과전류로부터 보호한다.
- 병. 과전류가 흐를 때 고온에서 녹아 회로를 차단한다.
- 정. 허용 용량 이상의 크기로 사용할 수 있다.

[해설] 퓨즈의 허용 용량 이상의 크기로 전류가 흐를 경우, 발열로 인해 퓨즈 내부가 녹아 회로를 차단한다.

180. 선박에서 축전지의 용도에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 비상전등이나 비상통신을 위한 전원용
- 을. 선내 통신용 전원
- 병. 비상용 발전기 기동 시 까지 임시 전원용
- 정. 주기관 연료 펌프 구동용 전원

[해설] 주기관 연료 펌프 구동용 전원으로는 사용되지 않는다.

181. 선박에서 교류 기기를 사용할 때 유리한 점에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 입거 시 육전의 사용이 가능하다.
- 을. 변압이 용이하다.
- 병. 전동기에 정류자가 있고 구조가 복잡하다.
- 정. 전동기의 고장이 적다.

[해설] 정류자를 사용하는 전동기는 직류 전동기이며 구조가 복잡하다.

182. 형광등의 구성요소 중 점등 시 높은 전압을 유도하여 방전을 도와주며 점등 후 과전류가 흐르는 것을 방지하는 것은?

- 갑. 형광 방전관
- 을. 안정기
- 병. 점등관
- 정. 콘덴서

[해설] 기기의 동작을 안전하게 하기 위한 소자로서 전등에 시동 전압을 주거나 과전류를 제한하는데 쓰인다.

183. 가솔린엔진의 연료인 휘발유의 중요한 2가지 성질은?

- 갑. 휘발성과 점성이다.
- 을. 옥탄가와 세탄가이다.
- 병. 휘발성과 옥탄가이다.
- 정. 점성과 옥탄가이다.

184. 엔진 시동 중 회전수가 급격하게 높아 질 때 점검할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 거버너 위치 등을 점검
- 을. 한꺼번에 많은 연료가 공급되는지를 확인
- 병. 시동 전 가연성 가스를 배제했는지를 확인
- 정. 냉각수 펌프의 정상 작동하는지 점검

[해설] 냉각수와 엔진회전수 증가와 관련이 없다. 엔진의 급속한 회전은 연료 분사량과 관련 있다.

185. 출발지에서 도착지까지의 항정선 상의 거리 또는 양 지점을 잇는 대권 상의 호의 길이를 마일로 표시한 것은?

- 갑. 동서거
- 을. 변위
- 병. 항정
- 정. 변경

[해설] 항정은 출발지에서 도착지까지의 항정선 상의 거리 또는 양 지점을 잇는 대권 상의 호의 길이를 마일로 표시한 것
항정선은 각 자오선과 같은 각도로 만나는 선

186. 다음의 해도 중 가장 대척도 해도는 어느 것인가?

- 갑. 400만분의 1해도
- 을. 100만분의 1해도
- 병. 50만분의 1해도
- 정. 30만분의 1해도

[해설] 대척도 해도일수록 상세하게 표시된다.



179.정 180.정 181.병 182.을 183.병 184.정 185.병 186.정

187. 건식 마그네틱 컴퍼스와 비교하여 액체식의 장점은?

갑. 안정성이 있다 을. 예민하다 병. 불안정하다 정. 떨림이 크다

188. 보기의 설명에서 말하는 것을 측정하기 위한 세일링 요트의 항해장비는?

요트에서 대단히 중요한 정보로 이를 측정하기 위해 주 돛 머리(Mast head)에 이것을 감지하는 장비가 달려있다.

갑. 풍향풍속계 을. 경사계 병. GPS 정. 레이다

[해설] 정확도가 요구되는 풍상범주 때 돛의 영향을 받지 않기 위하여 주 돛대 앞쪽으로 돌출된 보(Arm) 끝부분에 풍향풍속계가 부착된다.

189. 레이더 최대 탐지거리에 영향을 주는 요소로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 주파수 을. 선박의 도색 병. 안테나 높이 정. 물표의 반사 특성

190. 실제로는 물체가 없는데도 레이더 화면상에는 물체가 나타나는 현상을 무엇이라 하는가?

갑. 거짓상 을. 수평 빔폭 병. 최소 탐지거리 정. 해면 반사

[해설] 레이더 거짓상에는 간접반사, 거울면 반사, 다중반사, 측엽반사 등이 있다.

191. 레이더에서 같은 방향에 같은 간격으로 여러 개 나타나는 거짓상은?

갑. 다중 반사 을. 거울면 반사 병. 직접 반사 정. 간접 반사

192. 관측자를 지나는 자기자오선과 관측자와 목표를 지나는 대권이 이루는 각은?

갑. 나침방위 을. 자침방위 병. 진방위 정. 상대방위

[해설] 방위는 진방위, 자침방위, 나침방위로 구별되며 관측자를 지나는 자기자오선과 관측자와 목표를 지나는 대권이 이루는 각이 자침방위다.

193. 선체 자기장의 영향을 받아 생기는 것으로 마그네틱 컴퍼스(나침의) 남북선과 자기자오선이 이루는 교각은?

갑. 자차 을. 편차 병. 자이로 오차 정. 컴퍼스 오차

194. 요트의 추진 원리에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 요트의 추진력은 돛이 바람을 받을 때 생기는 풍압과 양력에 의해 생긴다.

을. 요트의 추진력은 킬러를 좌우로 밀면 추진력이 생긴다.

병. 요트의 추진력은 모터보트로 견인할 때만 추진력을 얻을 수 있다.

정. 요트의 추진력은 반드시 보조 엔진을 사용해야만 추진할 수 있다.

195. 대형 요트에서 밧줄이 접근할 가능성이 적은 선미에 돛대를 별도로 세우고, 범주 중 수평으로 유지하기 위해 수평유지기구(Gimbals mechanism)를 채택하는 장비는?

갑. 풍향풍속계 을. 경사계 병. GPS 안테나 정. 레이다 안테나

[해설] 레이다는 소비전력이 커서 주로 대형 요트에서만 사용되며, 회전하는 안테나가 돛 등과 엉키지 않도록 돛 내에 격납된 형태의 안테나를 사용한다.

196. 풍상 쪽으로 항해하면서 풍상 쪽으로 변침하는 것을 말하는 용어는?

갑. 자이빙(Gybing) 을. 고어링어바웃(Goring about)

병. 태킹(Tacking) 정. 풀세일링(Full sailing)



187.갑 188.갑 189.을 190.갑 191.갑 192.을 193.갑 194.갑 195.정 196.병



문제은행

197. 선박이 부두에 계류 중 선체가 앞·뒤로 밀리지 않도록 하는 계류줄을 무엇이라고 하는가?

갑. 스프링(Spring)

을. 선수계류줄

병. 선미계류줄

정. 현측계류줄

198. 참바람의 방향 계산, 바람의 미세 변화의 기록 등에 사용되며 지상에 있는 목표물의 방위를 계측하여 자기의 위치를 찾아내는 지문항법에도 사용되는 장비는?

갑. GPS

을. 풍향풍속계

병. 경사계

정. 나침반

[해설] 항해의 기본이자 범주 시 바람의 미세한 변화를 감지하기 위한 중요한 항해장비인 나침반은 수평유지장치(Gimbals)가 설치되어 나침반의 반면(Compass rose)이 항상 수평을 유지하도록 되어있다.

199. 교차방위법에 의하여 선위를 구하는 경우 물표 선정에 관한 주의사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 위치가 정확하고 뚜렷한 목표물 선정할 것

을. 위치선의 교각이 90°에 가까운 것을 선정할 것

병. 가까운 목표보다는 먼 것을 선정할 것

정. 세 목표가 같은 원둘레 위에 있지 않을 것

[해설] 방위를 측정하거나 방위선을 기입할 때 목표까지 거리가 멀수록 같은 오차에 대한 선위의 오차가 커진다.

200. 위치를 알고 있는 여러 개의 중거리에 있는 인공위성에서 발사하는 전파를 수신하고, 그 도달시간으로부터 관측자까지의 거리를 구하여 정확한 위치를 결정하는 전파항법 장치는?

갑. Loran C

을. GPS

병. Radar

정. Decca

[해설] GPS는 21개의 기본 위성과 3개의 예비 위성으로 구성되는 24개의 위성에서 발사되는 전파를 수신하고, 그 도달시간으로부터 관측자까지의 거리를 구하여 위치를 구하는 항해계기다.

201. 식품의 부패가 잘 되는 환경 조건으로 가장 옳은 것은?

갑. 바람이 잘 부는 곳일 것

을. 탄산가스가 많을 것

병. 적당한 수분이 있을 것

정. 온도가 섭씨 5°C 이하일 것

202. 돛이 좌현에서 바람을 받아 우현에 퍼진 상태를 (①)이라 하고, 그 반대 상태를 (②)이라 한다.

갑. ① 제네커(Gennaker), ② 거스(Girth)

을. ① 스타보드택(Starboard deck), ② 포트택(port deck)

병. ① 포트택(Port tack), ② 스타보드택(Starboard tack)

정. ① 구스넥(Gooseneck), ② 붐(Boom)

[해설] '포트택'은 메인 세일이 우현에 있는 경우로 좌현으로부터 바람을 받고 있는 상태를 말하며, '스타보드택'은 그 반대이다.

203. 요트는 바람이 불어오는 정면으로 범주할 수 없다. 이 범위를 나타내는 말로 적당한 것은?

갑. 데드존(Dead zone)

을. 블랭킷팅(Blanketing)

병. 배튼포켓(Batten pocket)

정. 노고존(No go zone)

204. 다음 항해계기 중 선박의 위치정보를 경·위도로 알려주지 못하는 것은?

갑. 장거리 무선 항법장치(LORAN)

을. 위성항법시스템(GPS)

병. 무선방향탐지기(RDF)

정. 해군항행위성시스템(NNSS)

[해설] 'RDF'(radio direction finder)는 무선방향탐지기이다.



197.갑 198.정 199.병 200.을 201.병 202.병 203.정 204.병

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

205. 우리나라에서 사용하는 등대의 등질 중 가장 많은 것은?

갑. 섬호광등 을. 섬광등 병. 부동등 정. 군섬광등

[해설] 섬광등이란 일정한 간격으로 1회 이상의 섬광을 내며, 등광이 꺼진 시간이 빛을 내는 시간보다 길다.

206. 선박의 속력이 15노트일 때 50해리 항주하는 데 소요되는 시간은?

갑. 150분 을. 180분

병. 200분 정. 220분

[해설] 15노트는 시간당 15해리 항주하니, 50해리 항주 시에는 3시간 20분 소요, 즉 200분 소요됨.

207. 2개의 물표와 관측자가 일직선 상에 있는 선은?

갑. 수평선 을. 위치선 병. 중시선 정. 방위선

[해설] 중시선은 위치선 중에서 아주 정확하므로 마그네틱 컴퍼스의 자차 측정 시에 많이 이용된다.

208. 두 물표를 교차방위법으로 측정할 때 가장 좋은 교각은?

갑. 90° 을. 120° 병. 140° 정. 150°

209. 선박 운항 시 해안으로부터 떨어진 거리를 무엇이라 하는가?

갑. 피험선 을. 이안거리 병. 근접거리 정. 경계선

210. 컴퍼스의 용도는 무엇인가?

갑. 물표방위 측정, 선박침로 결정 을. 선속 측정

병. 지형지물 확인

[해설] 컴퍼스는 물표의 방위와 침로를 결정하는 항해계기이다.

211. 자이로 컴퍼스의 장점으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 철기류의 영향을 받지 않는다. 을. 진북을 가리킨다.

병. 고위도에서도 사용할 수 있다. 정. 지북력이 마그네틱 컴퍼스에 비해 약하다.

[해설] 자이로 컴퍼스는 지북력(항상 북쪽을 가리키는 힘)이 상대적으로 강하다.

212. 음향 측심기는 어떤 계기로도 사용할 수 있나?

갑, 레이더 을, 컴퍼스 병, 충돌예방장치(ARPA) 정, 어군 탐지기

[해설] 음향 측심기는 어군 탐지기의 원리와 같다.

213. 견시보고를 할 때 편리하게 사용되며 자선의 선수를 0°로 하여 시계방향으로 360°까지 나타내는 방위는?

갑. 상대방위 을. 진방위 병. 시침방위 정. 나침방위

[해설] 선수방향을 000°로 하여 시계방향으로 360°까지 측정한 것을 상대방위라 한다. 그러나 때로는 선수방위를 000°로 하여 좌우현쪽으로 각각 180° 또는 90°까지 측정하는데 주로 견시보고를 할 때 아주 편리하게 사용된다.



205.을 206.병 207.병 208.갑 209.을 210.갑 211.정 212.정 213.갑



문제은행

214. 수면이 약최저저조면까지 내려갔을 때 그 정상이 수면과 거의 같은 바위를 무엇이라 하는가?

갑. 간출암 을. 세암 병. 암암 정. 암초

215. 편차(Variation)은 어디에서 찾아볼 수 있는가?

갑. 등대표 을. 자차표 병. 해도의 나침도 중앙 정. 해도 표제

[해설] 편차는 해도의 나침도 중앙에 기재되어 있다.

216. 마그네틱 컴퍼스의 자침은 어떠한 자석을 사용하는가?

갑. 전자석 을. 일시자석 병. 유도자석 정. 영구자석

[해설] 좀처럼 자력이 감소되지 않는 영구자석이 사용된다.

217. 축척이 5만분의 1인 해도 상에 2cm로 표시된 부두의 실제 길이는 얼마인가?

갑. 1km 을. 2km 병. 2.5km 정. 10km

[해설] 2점 사이의 실제 거리와 해도 위에서 이에 대응하는 2점 사이의 거리의 비를 축척이라 하며, 형식은 해도 상에서 1해리에 해당하는 길이를 그 위도에서 1해리 되는 실제 길이를 cm 또는 inch로 환산한 값으로 나누어 이를 분자가 1인 분수(축척분수)로 나타내거나 또는 1대 얼마인 비로 나타내어 해도에 기재한다.

218. 통항이 곤란한 좁은 수로 등에 설치하며, 중시선 효과에 의해 선박을 안전항로로 인도하는 항로표지는?

갑. 등부표 을. 도등 병. 부등 정. 임시등

219. 날씨에 관계없이 넓은 지역에 걸쳐 선위를 결정하는데 가장 용이한 항로표지는?

갑. 주간표지 을. 야간표지 병. 음향표지 정. 전파표지

220. 해도에 기입된 선위(선박의 위치)에 꼭 기록하여야 할 사항은?

갑. 관측시간 을. 속력 병. 침로 정. 거리

[해설] 해도에 선박의 위치를 구한 후 반드시 관측시간을 기입해야 한다.

221. 선위 결정시 오차 삼각형이 생기는 선위결정법은?

갑. 방위거리법 을. 수평협각법 병. 교차방위법 정. 중시선법

[해설] 물표 3개 이상으로 방위선을 긋게 되면 삼각형이 생기는데 이를 오차 삼각형이라 한다.

222. 레이더로 측정할 수 없는 것은?

갑. 거리 을. 풍속 병. 방위 정. 위치

223. 레이더의 허상 중 간접반사에 의한 거짓상의 요인은?

갑. 측엽 을. 대형선 병. 거울면 정. 연돌, 마스트

[해설] 스캐너에서 발사된 전파가 굴뚝이나 마스트 등의 선체 구조물에 부딪히고 반사하여 스캐너에 돌아올 때 생긴다.

224. (①), (②)에 들어갈 내용으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

“요트 항해장비 중에서 대지속력은 (①), 대수속력은 (②)를 이용하여 확인할 수 있다.”

갑. ① 항법 컴퓨터 ② 경사계 을. ① GPS ② 풍향풍속계

병. ① GPS ② 수차 회전수 정. ① 레이다 ② 경사계



214.을 215.병 216.정 217.갑 218.을 219.정 220.갑 221.병 222.을
223.정 224.병

225. 정규 해도가 간행되기 이전에 임시조치로 간행되는 해도로서, 해도 앞에 "P"라는 기호가 붙여진 해도는?

갑. 개정판 해도 을. 잡용 해도 병. 잠정판 해도 정. 신판 해도

[해설] 해도의 종류 1) 항해도 2) 잡용 해도 3) 수로특수도 4) Loran 해도 5) Decca 해도 6) 잠정판 해도 7) 전자해도로 구분된다. 잠정판 해도(Provisional chart)는 정규 해도가 간행되기 이전에 임시조치로 간행된 해도를 말한다. 해도의 번호 앞에 (P)라는 약자를 붙여서 구별

226. IALA 해상부표식에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 우리나라는 미국, 일본, 필리핀 등과 함께 B방식을 채택하고 있다.

을. B방식에서 좌현표지는 홍색이며 가항수역은 오른쪽이다.

병. 측방표지는 항해자가 항, 강, 하구, 기타 수로에 접근할 때 취하는 일반적인 방향을 기준으로 한다.

정. 우현표지의 위치는 항로의 오른쪽 한계에 있고 암초, 침선 등 장애물이 표지보다 오른쪽에 존재한다.

[해설] IALA 해상부표식은 좌현측이 홍색인 측방식과 방위식을 병용하는 A방식과 우현측 홍색인 측방식과 방위식을 병용하는 B방식으로 구분되며, 우리나라는 B방식을 채택하고 있다.

227. IALA 해상부표식에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 수평도로법 을. 방위거리법 병. 수직파고법 정. 조류이용법

[해설] '방위거리법'이란 한 물표의 방위와 거리를 이용한 관측법이다.

228. 다음은 무엇을 설명하는 것인가?

협수로를 통과할 때, 출·입항할 때에는 선위측정을 자주하거나 예정 침로를 유지하기가 어려운 경우가 많다. 이런 장소에 접근할 때에는 미리 해도를 보고 뚜렷한 물표의 방위, 거리, 수평협각 등에 의해 항로 부근에 있는 위험물을 피하기 위한 위험예방선을 그어야 한다.

갑. 이안거리 을. 경계선 병. 피험선 정. 안전선

229. GMDSS란?

갑. 전세계 해상조난 및 안전통신 제도 을. 연안조난통신 제도

병. 통항분리제도 정. 해상교통분석 제도

230. 초단파(VHF) 채널 중에서 긴급통신 채널은?

갑. 채널 10 을. 채널 12 병. 채널 16 정. 채널 20

231. 무선전화에 의한 조난신호는?

갑. SECURITY 을. SOS 병. PAN-PAN 정. MAYDAY

232. 기류에 의한 조난신호는?

갑. AB기 을. NC기 병. SO기 정. HG기

233. 선체가 공기와 물의 경계면에서 운동할 때 발생하는 저항은?

갑. 공기저항 을. 마찰저항 병. 조와저항 정. 조파저항

[해설] 조파저항은 파도를 만드는 저항이다.

234. 위성항법시스템(GPS)을 통해 정확한 3차원 위치를 결정하기 위해서는 최소한 몇 개의 위성으로부터 전파를 수신해야 하는가?

갑. 1개 을. 2개 병. 3개 정. 4개

[해설] 3차원의 위치, 즉 높이(고도)를 알기 위해서는 시계오차와 수신기 오차를 고려하여 4개의 위성까지의 거리가 필요하다.



225.병 226.을 227.을 228.병 229.갑 230.병 231.정 232.을 233.정 234.정



문제은행

235. 레이더 스캐너(scanner)를 회전시키는 주된 이유는?

- 갑. 모든 방향의 물표를 영상으로 나타내기 위해
- 을. 발사 전파의 지향성을 높이기 위해
- 병. 반사 전파의 수신감도를 좋게 하기 위해
- 정. 레이더 전파의 물체 반사를 돕기 위해

236. 선박의 항해와 인명의 안전에 위급한 상황이 발생한 경우, 특히 언어적 장애가 있을 때 기타 신호 방법과 수단을 규정하고 있는 특수서지는?

- 갑. 등대표 을. 조석표 병. 천측력 정. 국제신호서

[해설] 국제신호서는 각종 통신수단으로 선박, 항공기 또는 육상과의 통신에 사용하는 통신코드가 수록되어 있다.

237. 두 물표 간의 거리가 10해리이고, 항주하는데 소요된 시간은 30분이었다. 외력의 영향이 없다면 이 배의 속력은?

- 갑. 5노트 을. 10노트 병. 15노트 정. 20노트

[해설] 10해리 ÷ 0.5시간 = 20노트

238. 로프결색법 중 링이나 말뚝에 줄을 고정시킬 때 사용하며 주로 지브세일에 조종줄을 연결할 때 사용하는 방법은?

- 갑. 리프노트 을. 시트밴드 병. 바우라인 정. 9자매듭

239. 고립장애표지에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 암초, 침선 등 고립된 장애물 상에 설치한다.
- 을. 표지 주위가 가항수역이다.
- 병. 표지의 색상은 백색 바탕에 수평으로 적색 띠가 한 개 이상 표시된다.
- 정. 표지의 두표는 흑색구형 2개를 세로로 설치한다.

[해설] 암초, 침선 등 고립된 장애물 위에 설치 또는 계류하는 표지로서 이 표지의 주변이 가항수역이다. 두표는 흑구 두 개가 수직으로 연결되고 색깔은 검은색 바탕에 수평방향으로 적색 띠가 한 개 이상 표시된다. 등색은 백색이고 등질은 FI(2)에 해당한다.

240. 콕핏(Cockpit)에 대한 다음의 설명 중 가장 옳은 것을 고르시오.

- 갑. 콕핏은 요트의 돛대 앞쪽 갑판머리를 뜻한다.
- 을. 콕핏으로 고이는 물은 배수구가 없어 배수가 곤란하다.
- 병. 요트는 콕핏에서 휠 또는 키(Tiller)에 의해서 조종된다.
- 정. 콕핏은 요트 갑판에서 가장 위험한 장소 중 하나이다.

[해설] '콕핏'은 휠(Wheel) 또는 키(Tiller)에 의해 조종되며, 요트에서 가장 중요한 활동공간이며, 갑판에서 가장 안전한 공간이다. 특히 '콕핏'으로 고이는 물은 큰 배수구를 통해 스스로 배수된다.

241. 메인세일을 리핑(Reefing)하였을 때 클루(Clew)의 위치와 붐(Boom)과의 가장 이상적인 각도는?

- 갑. 15° 을. 30° 병. 45° 정. 90°

[해설] '리핑'이란 강풍에 요트를 안정시키기 위해 돛의 면적을 줄이는 것이다.

242. 선박에서 주로 사용되는 자기 컴퍼스는?

- 갑. 건식 을. 액체식 병. 기계식 정. 진동식



235.갑 236.정 237.정 238.병 239.병 240.병 241.병 242.을

243. 범주에 대한 설명이다. ()안의 알맞은 단어로 묶은 것은?

바람 쪽으로 요트가 돌아가는 것을 ()이라 하고, 반대로 바람으로부터 멀어지면 ()라고 한다.

- 갑. ① 러핑(Luffing) ② 리웨이(Leeway)
 을. ① 러핑(Luffing) ② 베어링 어웨이(Bearing away)
 병. ① 런닝(Running) ② 리웨이(Leeway)
 정. ① 런닝(Running) ② 베어링 어웨이(Bearing away)

244. 범주 중 태킹에 실패하여 노고존(No go zone)에 들어갔을 때, 탈출하는 과정이다. 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 먼저 스키퍼는 키를 우측으로 민다.
 을. 동시에 선원은 오른쪽으로 지브를 당긴다.
 병. 요트는 뒤로 후진하고 키는 반대가 된다. 지브는 원하는 방향쪽의 선수로 민다.
 정. 요트가 다른 방향으로 가자마자 스키퍼는 키를 중앙에 놓고, 선원은 지브를 좌측으로 놓는다.

245. 위험물이 많은 연안을 항해하거나 조종 성능에 제한을 받는 상태에서 항해할 때 선정해야 하는 가장 적합한 항로는?

- 갑. 해안선과 평행한 항로 을. 우회항로 병. 추천항로 정. 이안항로
 [해설] 다소 우회하더라도 안전한 항로인 우회항로를 이용한다.

246. 선박에서 사용하는 해묘(sea anchor)의 용도로 가장 옳은 것은?

- 갑. 좁은 수로에서 회두시 사용 을. 부두에서 이안시 이용
 병. 충돌시 충돌완화에 이용 정. 표류시 풍랑을 선수로부터 받기 위하여 사용

247. 국내에서 간행되는 등대표 및 해도에 표시된 등고(燈高)의 기준면은?

- 갑. 평균수면에서 등화 중심까지의 높이 을. 평균고조면에서 등화 중심까지의 높이
 병. 기본수준면에서 등화 중심까지의 높이 정. 약최고고조면에서 등화 중심까지의 높이
 [해설] 등고는 평균수면에서 등화의 중심까지를 말하며 해도나 등대표의 등질에 표시한다.

248. 북방위 표지에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 북방위 표지에서 남쪽은 항해에 안전하다.
 을. 북방위 표지에서 북쪽은 항해에 안전하다.
 병. 북방위 표지에서 서쪽은 항해에 안전하다.
 정. 북방위 표지에서 동쪽은 항해에 안전하다.

249. 레이더에서 눈이나 비에 의한 반사파를 억제하기 위한 조정기는?

- 갑. 우설반사억제기(FTC) 을. 해면반사억제기(STC)
 병. 전자식방위선(EBL) 정. 가변거리측정기(VRM)

[해설] 비나 눈 등의 영향으로 화면상에 방해현상이 많아져서 물체의 식별이 곤란한 경우에 방해현상을 줄이기 위한 장치인 FTC(우설 반사 억제기)에 대한 설명이다.

250. 선박을 임의로 좌주 시키고자 하는 경우 가장 적당하지 않은 곳은?

- 갑. 암석이 없는 경사가 급한 해안
 을. 굴곡이 없고 지반이 딱딱한 해안
 병. 강한 조류나 너울이 없고 외해로 노출되어 있지 않은 해안
 정. 조수간만의 차가 큰 해안

[해설] 임의 좌주의 적합한 장소는 암석이 없는 경사가 완만한 해안이 좋다. 또한 굴곡이 없고 지반이 딱딱하며 강한 조류나 너울이 없고 외해로 노출되어 있지 않은 해안이 좋다. 그리고 간만의 차가 커야 간조 시 선체의 손상부를 수리하기 좋다.



243.을 244.갑 245.을 246.정 247.갑 248.을 249.갑 250.갑



문제은행

251. 2포인트(점)는 몇 도인가?

갑. $11^{\circ} 15'$ 을. $22^{\circ} 30'$ 병. $33^{\circ} 45'$ 정. 45°

[해설] 360° 는 32포인트이다.

252. 해도의 나침도 중앙에 있는 Var. $6^{\circ}W$ 에서 Var. 은 무엇을 의미하는가?

갑. 자차 을. 조류 병. 편차 정. 유향

[해설] 진북(진자오선)과 자북(자기자오선)이 일치하지 않아 생긴 교각을 편차(Variation)라고 하며, 장소와 시간의 경과에 따라 변하게 된다.

253. 생소한 해역을 처음 항행 시 가장 적합한 항로는?

갑. 해안선과 평행한 항로 을. 우회항로 병. 추천항로 정. 이안항로

[해설] 생소한 해역을 항행할 때에는 특별한 이유가 없는 한 추천항로를 따르도록 한다.

254. 레이더 플로팅을 할 때 충돌의 위험이 가장 높은 상황은?

갑. 자선과 타선 간에 속력의 변화가 없다. 을. 자선과 타선 간에 거리의 변화가 없다.

병. 자선과 타선 간에 방위의 변화가 없다. 정. 자선과 타선 간에 영상의 변화가 없다.

[해설] 방위 변화가 없고 거리가 가까워지고 있으면 상대선과 충돌할 위험성이 있는 것이다.

255. 90° 식 방위표시법에서 N $60^{\circ}W$ 는 360° 방위표시법으로는 몇 도인가?

갑. 220° 을. 240° 병. 300° 정. 320°

[해설] 90° 식은 북과 남을 기준으로 하여 동서로 각각 90° 까지 측정한다.

256. 다음은 어떤 등화를 설명하는 것인가?

풍랑이나 조류 때문에 등부표를 설치하기 어려운 위험한 지점으로부터 가까운 곳에 등대가 있는 경우 그 등대에 강력한 투광기를 설치하여 그 위험구역을 유색등으로 표시하는 등화

갑. 도등 을. 지향등 병. 임시등 정. 조사등

257. 세일링 크루저에서 바우맨(bowman)의 역할 중 가장 부적당한 것은?

갑. 마스터(mast)보다 앞 선두의 일 전반을 담당 을. 견시

병. 집 세일 시트(Jib Sail Sheet)의 당김 정. 집(jib)의 스커트

[해설] '바우맨'이란 요트의 제일 앞 좌석에 앉은 조수를 말하며, 집 세일 시트의 조절은 '크루'(crew)의 역할이다.

258. 보기의 () 안에 적합한 용어를 고르시오.

킬(Keel)의 두 가지 목적은 ()에 저항하기 위한 목적과 요트의 안전성을 제공하기 위함이다.

갑. 리웨이(Leeway) 을. 메인 세일(Main sail)

병. 맞바람(Head wind) 정. 순풍(Sailing down wind)

[해설] '킬'의 목적 두 가지는 조류에 의해 밀리는 힘(Leeway)에 저항하고 요트의 안전성을 제공하기 위함이며, '키(Rudder)'의 기본적인 역할은 요트의 조종과 리웨이 현상에 저항하는 킬을 돕는 것이다.



251.을 252.병 253.병 254.병 255.병 256.정 257.병 258.갑

259. 섬광등에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 빛을 비추는 시간이 꺼져 있는 시간보다 길다. 을. 꺼지지 않고 일정한 광력으로 비추는 등이다.
 병. 빛을 비추는 시간이 꺼져 있는 시간보다 짧다. 정. 2가지 색을 교대로 비추는 등이다.
 [해설] 한 주기 동안 한 번 섬광을 내는 것으로 빛을 비추는 순간이 꺼져 있는 순간보다 짧다. 우리나라 등대의 대부분을 차지하고 있다.

260. 항로, 암초, 항행 금지 구역 등을 표시하는 지점에 고정 설치하여 선박의 좌초를 예방하고, 항로의 안내를 위하여 설치하는 표지는?

- 갑. 등대 을. 등주 병. 등부표 정. 등표

261. 크루저 요트에서 태풍용 세일에 대한 다음의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 태풍용 세일은 통상적인 세일보다 더 크고 단단하다.
 을. 태풍용 세일은 보강재와 솔기 박음질이 추가된 무거운 범포로 제조된다
 병. 작은 악천후용 세일인 트라이 세일은 메인 세일의 자리에 설치한다.
 정. 작은 태풍용 세일인 소톰짚은 트라이세일 앞쪽에 설치한다.
 [해설] 통상적인 세일보다 더 작다.

262. 닻줄의 2절(2 shackle)의 길이는?

- 갑. 18m 을. 25m 병. 36m 정. 50m

[해설] 1 shackle은 25m이다.

263. 다음 보기의 각도로 알맞은 것은?

태킹(tacking)에서 요트가 풍측을 중심으로 달릴 수 있는 각도는 '풍상향의 각도 약 ()'이다.

- 갑. 45도 을. 60도 병. 90도 정. 120도

264. '본선에 의료지원을 바람'을 나타내는 국제신호기는?

- 갑. O기 을. B기 병. A기 정. W기

265. 레이더의 성능으로 등거리에 인접한 두 물표가 지시기 화면상에 두 개의 점으로 분리 표시되기 위한 최소한의 방위차를 무엇이라 하는가?

- 갑. 거리분해능 을. 방위분해능
 병. 최소탐지거리 정. 최대탐지거리

266. 북반구 기준 태풍의 중심에서 벗어나기 위한 다음의 설명 중 잘못된 설명을 고르시오.

- 갑. 풍향이 우전(R)하면 요트는 우측(R) 위험반원에 위치한다.
 을. 풍향이 좌전(L)하면 요트는 우측(L) 가항반원에 위치한다.
 병. 바람을 향해 서서 정면을 0도로 보고 오른팔이 112도 쪽으로 가리키는 방향에 태풍의 중심이 있다.
 정. 요트가 위험사분원에 있다면 포트택으로 크로즈호울로 달아난다.

[해설] (RRR법칙) 풍향이 우전(R), 선박은 우측(R)반원, 바람을 우현(R)선수로 받으며 태풍중심에서 멀어진다. (LLS법칙) 풍향이 좌전(L), 선박은 좌측(L)반원, 바람을 우현선미(S)로 받으며 피한다. 요트가 풍향이 우전(R)하는 위험사분원(R)에 있다면 스타보드택(R)으로 크로즈호울로 달아난다.

267. 요트가 바람을 거슬러 올라가는 풍상범주의 원리를 적용한 것은?

- 갑. 베르누이의 정리 을. 뉴턴의 제3법칙
 병. 카오스 이론 정. 토리첼리의 법칙

[해설] '베르누이의 정리'란 유체의 유속과 압력의 관계를 수량적으로 나타낸 법칙으로 유체의 속력이 증가하면 압력이 낮아지고 반대로 감소하면 압력이 높아진다.

268. 레이더의 거짓상 중에, 레이더 전파가 자선과 물표의 사이를 2회 이상 왕복하여서, 하나의 영상이 화면상에 여러 개로 나타나는 것을 무엇이라 하는가?

- 갑. 다중반사 을. 간접반사 병. 거울면반사 정. 사이드로브



259.병 260.정 261.갑 262.정 263.갑 264.정 265.을 266.정 267.갑 268.갑



269. 스피니커 클루(Spinnaker clew) 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
 갑. 스피니커 폴(Spinnaker pole)의 끝에 고정되는 부분이다.
 을. 핼러드(Halyard)에 매달려 있는 부분이다.
 병. 시트(Sheet)로만 묶여 있는 부분이다.
 정. 붐(Boom)의 아웃트 홀(Out haul)에 묶여 있는 부분이다.
270. 임의좌주(임시좌주, Beaching)를 위해 적당한 해안을 선정할 때 유의사항으로 가장 옳은 것은?
 갑. 해저가 모래나 자갈로 구성된 곳은 피한다.
 을. 경사가 완만하고 육지로 둘러싸인 곳을 선택한다
 병. 임의좌주 후 자력 이초를 고려하여 강한 조류가 있는 곳을 선택한다.
 정. 임의좌주 후 자력 이초에 도움을 줄 수 있도록 갯벌로 된 곳을 선택한다.
 [해설] 임의 좌주에 적당한 해안은, 해저가 모래나 자갈로 구성되어 있는 곳이 좋다.
271. 항행 중인 선박이 해저로 발사한 음파와 반사되어 수신한 음파는 주파수차가 생기고 이것은 선박의 속도에 비례한다는 원리를 이용한 항해계기는 무엇인가?
 갑. 측심의 을. 시진의 병. 도플러 선속계 정. 전자식 선속계
272. 윤활유(엔진오일, 기어오일 등)에 해수가 혼합되었을 때의 색깔은?
 갑. 적색 을. 회색 병. 검정색 정. 푸른색
273. 레이더의 최소탐지거리에 영향을 주는 요소가 아닌 것은?
 갑. 펄스의 길이 을. 해면 반사파
 병. 수직 빔폭 정. 스캐너 회전율
 [해설] 스캐너 회전율은 최대탐지거리와 관계있다. 안테나의 회전이 느릴수록 탐지거리는 향상된다.
274. 맞바람을 받으며 태킹(Tacking)을 반복하면서 지그재그로 범주하는 상태는?
 갑. Reefing 을. Sailing 병. Beating 정. Luffing
275. 바람의 방향에 대해서 요트를 90도 방향으로 전진시키는 상태는?
 갑. 윈드 어빔(wind abeam) 을. 윈드워드(windward)
 병. 웨더헬름(weather helm) 정. 웨더사이드(weather side)
276. 장거리 요트항해 시 1일 1인당 식수기준은?
 갑. 약 0.5리터 을. 약 1.0리터 병. 1.8리터 정. 2.8리터
277. 무어링라인(mooring line) 중 요트의 선수에서 좌우로 묶어 결박하는 것은?
 갑. bow line 을. stern line 병. spring line 정. heaving line
278. 계류설비 중 계선줄을 고정하는 기둥이 2개인 것은?
 갑. 비트 을. 볼라드 병. 클리트 정. 캡스턴



269.병 270.을 271.병 272.을 273.정 274.병 275.갑 276.병 277.갑
278.을

279. 로프 결색법 중 ‘비트나 볼라드에 로프를 묶을 때’ 사용하는 방법은?

갑. 클러브 을. 스쿼어 병. 피셔맨 정. 바우라인

[해설] 스쿼어는 ‘2개의 굵기가 같은 로프를 연결’, 피셔맨은 ‘앵커에 로프를 묶을 때’, 바우라인은 ‘올가미가 조여 지지 않게 고정매듭을 사용할 때’의 방법이다.

280. 겉보기 풍향의 변화를 감지하여 타자루를 조작하는 요트의 자동 조종장치는 무엇인가?

갑. 자동조타장치(Auto pilot) 을. 풍향날개(Wind vane)

병. 수차선속계(Log) 정. 나침반(Compass)

[해설] 요트가 바람을 받는 방향에 풍향날개를 고정시키고, 겉보기 바람이 변했을 때 그 풍향 차이를 감지하여 원래의 겉보기 바람에 알맞게 자동으로 침로를 변경하는 장치

281. 해도 상 해저 저질 표시 중 ‘R’이 뜻하는 것은?

갑. 바위 을. 돌 병. 모래 정. 산호

[해설] R은 바위(Rock)이다.

282. 스피너커를 전개할 때 딥 폴 자이브(Deep pole gybe) 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. 풍하쪽의 스피너폴(Spin pole)을 반대쪽으로 신속히 전개하는 것

을. 풍상쪽의 스피너폴을 풍하 쪽으로 전개하는 것

병. Mast쪽의 스피너폴을 높이 올려 반대쪽 폴의 끝을 포스테이(Forestay) 아래로 기어들게 하는 것

정. 포스테이쪽의 스피너폴을 높이 올려 반대쪽 줄의 끝을 마스트 아래쪽으로 기어들게 하는 것

[해설] ‘딥 폴 자이브’(dip pole gybe)’는 폴의 끝을 낮추어서 반대편 포스테이를 비키는 방식의 자이브

283. 선박이 파도를 선미로부터 받으며 항주할 때, 선체 중앙이 파도의 마루나 파도의 오르막 파면에 위치하면 급격한 선수 동요에 의해 선체는 파도와 평행하게 놓여 위험에 처하는 수가 있다. 이러한 현상을 무엇이라고 하는가?

갑. 레이싱 을. 슬래밍 병. 브로칭 정. 러칭

[해설] 브로칭 시 선박은 선미파를 받지 않도록 침로를 유지하고, 속력을 감소하여 조종해야 한다.

284. 요트의 범주 중 풍압의 중심(CE)을 바르게 설명한 것은?

갑. 풍축을 중심으로 정확하게 바람이 45° 집 세일에 받는 상태

을. 런닝 상태로 범주 후 바람 방향이 바뀌는 상태

병. 돛 전체에 받는 바람 총 합력의 중심점

정. 클로스 홀드(close hauled) 상태에서 풍축을 중심으로 바람이 바뀌는 상태

[해설] 보통 한 장의 삼각돛에서는 각 번의 중심에서 다른 꼭지점까지 이은 교차점이 풍압중심(CE, center of effect)이 된다.

285. 세일링 요트의 범주 용어에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

갑. Port side는 요트가 계류장에 맞닿아 계류하는 현측을 말한다.

을. Starboard tack은 우현에서 바람을 받아 좌현에 세일이 퍼진 상태이다.

병. Starboard side는 좌현에서 바람을 받아 우현에 세일이 퍼진 상태이다.

정. 요트의 선수를 Stern, 선미를 Bow라고 부른다.

[해설] 요트의 선수(Bow), 선미(Stern), 우현 현측(Starbord side), 좌현 현측(Port side)로 부르고, Starborad Tack 또는 Port Tack은 범주 중 바람을 받는 현측에 따라 Tack이 결정된다.



279.갑 280.을 281.갑 282.병 283.병 284.병 285.을



문제은행

286. 요트가 2시간 동안 18해리를 달리는 속력은?

갑. 2노트 을. 4노트 병. 6노트 정. 9노트

287. 우리나라에서 항내로 진입 시 왼쪽 방파제 끝에 세운 등대의 등색은?

갑. 녹색 을. 홍색 병. 백색 정. 황색

[해설] 우리나라가 채택하고 있는 국제해상부표방식은 B방식으로 좌현부표와 등화의 색이 녹색이다.

288. 야간에 인천항 입항 중 전방에 홍색 부표가 보였다. 올바른 항행법은?

갑. 부표의 왼편으로 간다. 을. 부표의 오른편으로 간다.
병. 부표만 안전하게 피해간다. 정. 부표의 정중앙으로 간다.

[해설] 우리나라가 채택하고 있는 국제해상부표방식은 B방식으로, 홍색은 우현부표로 부표의 좌측으로 항행한다.

289. 부표의 위치가 항로 좌측 한계에 있고, 이 부표의 우측에 가항수역이 있다는 것을 의미하는 측방표지는?

갑. 우현 표지 을. 좌현 표지 병. 우향로 우선 표지 정. 좌향로 우선 표지

290. 풍상 항해에 대한 보기의 설명 중 올바른 것으로만 짝지어진 것은?

- ① (빔리치) 세일의 트림을 유지하면 가장 빠른 속도를 얻는다.
- ② (빔리치) 러프나 텔테일을 보면서 양 세일은 낮추면 브로드리치에서 빔리치로 전환된다.
- ③ (클로스리치) 클로스리치에서는 항상 풍상으로의 힘을 받는다.
- ④ (데드 런) 좌우에 롤링이 느껴지고 정 앞으로 바람을 받는 자세이다.
- ⑤ (클로스 홀드) 속도가 느려지거나 노 세일존으로 너무 올라가면 지브세일이 펄럭인다.

갑. ①, ③, ⑤ 을. ②, ③, ⑤ 병. ③, ④, ⑤ 정. ②, ④, ⑤

[해설] ②는 풍하 항해 시의 빔리치 설명이며 양 세일을 낮추면 빔리치에서 브로드리치로 전환된다. ④도 풍하 항해 시 해당하는 데드 런으로, 정 앞이 아닌 정 뒤로 바람을 받는 자세이다.

291. 풍하 항해에 대한 보기의 설명 중 올바른 것으로만 짝지어진 것은?

- ① (빔리치) 러프나 텔테일을 보면서 양 세일은 당기면 빔리치에서 브로드리치로 전환된다.
- ② (트레이닝 런) 돛을 가능한 멀리 풀어주면 브로드리치에서 트레이닝 런으로 바뀐다.
- ③ (트레이닝 런) 돛을 너무 풀면 메인 세일이 슈라우드에 부딪히기 때문에 너무 풀면 안 된다.
- ④ (트레이닝 런) 돛을 너무 풀더라도 메인 세일과 달리 지브 세일은 제한이 없다.
- ⑤ (데드 런) 스키퍼는 풍하로 선원은 풍상의 위치에 자리한다..

갑. ①, ②, ③ 을. ②, ③, ④ 병. ③, ④, ⑤ 정. ①, ②, ⑤

[해설] ①은 양 세일을 낮추면 빔리치에서 브로드리치로 전환된다. ⑤는 좌우에 롤링이 느껴지고 정 뒤로 바람을 받는 자세인 '데드 런'으로, 스키퍼는 풍상, 선원은 풍하의 위치에 자리한다.

292. 포항항에 입항하려 한다. 포항항의 항로표지, 항로의 상황 등 제반사항을 참고하기 위하여 사용하는 수로서지는?

갑. 수로도지 을. 조석표 병. 등대표 정. 항로지

[해설] 항로지(sailing direction)에는 주요 항만의 항계, 항로, 도선 구간, 검역 사항 등에 관한 내용이 수록되어 있다.

293. 요트를 현측으로 접안하고자 한다. 진입각도로서 가장 적당한 것은?

갑. 계류장과 평행하게 을. 약 20°~30°
병. 약 45°~60° 정. 직각

[해설] 진입각도는 접안하고자 하는 현측과 요트의 선수미 방향이 약 20~30도 정도로 한다.

294. 요트가 범주(세일링)하고 있는 상태는?

갑. 시버(shiver) 상태 을. 데드쉽(dead ship) 상태
병. 런닝(running) 상태 정. 노고존(no go zone) 상태

[해설] '런닝'이란 뒤에서 바람을 받아 범주하는 상태를 말한다.



286.정 287.갑 288.갑 289. 을 290.갑 291.을 292.정 293.을 294.병

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

295. 대체로 1°마다 점장 되어 있고 장거리 항해계획에 사용되며 원양의 수심, 외방 등대가 기재되어 있는 것은?
 갑. 항양도 을. 항해도 병. 해안도 정. 총도

296. 요트가 풍축을 중심으로 풍상으로 거슬러 올라갈 때 필요한 힘은?
 갑. 풍압 을. 양력
 병. 웨더헬름(Weather helm) 정. 리헬름(Lee helm)

297. 방위측정기구로 볼 수 없는 것은?
 갑. 육분의 을. 방위경 병. 방위환 정. 방위반
 [해설] 육분의(Sextant)는 두 점 사이의 각도를 정밀하게 측정하는 광학기계이며, 천체의 고도나 두 목표의 협각을 측정하는데 사용한다.

298. 선수흘수와 선미흘수의 차이를 무엇이라 하는가?
 갑. 트림 을. 만재흘수선 병. 건현 정. 평균흘수

299. 다음은 무엇을 설명하는 것인가?

요트의 돛이 바람을 받으면 활모양의 단면을 이루는데 그 깊이를 말하는 것이다. 항해 중 바람이 강할수록 작게 하고, 미풍시에는 크게 해야 요트의 추진력을 효과적으로 얻을 수 있다.

갑. 캬버(Camber) 을. 트림(Trim) 병. 힐(Heel) 정. 드래프트(draft)
 [해설] 메인 세일의 추진력을 가장 크게 하기 위해서는 돛의 형태와 위치 및 캬버를 적절히 조절하여야 한다.

300. 해묘(스톱앵커)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 요트에 해묘 설치 시 선미에 설치하여 파도를 뒤에서 받으며 표류한다.
 을. 기상 악화 상태에서 기관 고장 시 전복을 방지하기 위한 목적으로 사용된다.
 병. 거친 해상의 구명정과 구명뗏목에서는 표류 중 표류속도를 줄이기 위한 기능을 한다.
 정. 해묘는 수중에서 끌림으로서 파랑 방향에 대하여 일정한 선체 방향을 유지하는 기능을 한다.
 [해설] 해묘는 해저에 내리는 닻이 아니라 수중에 투하하는 천 등의 재질로 된 장치로 표류를 억제하는 용도와 기상 악화 시 표류 선박의 전복을 방지하기 위한 목적으로, 선수 방향을 파랑이 오는 방향으로 향하도록 선수에 설치하여 선체 횡 방향에 파랑을 맞아 전복되는 것을 방지한다.

301. 범주방법과 바람이 불어오는 방향을 기준으로 한 방향각 연결이 가장 옳지 않은 것은?
 갑. 크로스 홀드 - 30 ~ 40° 을. 크로스 리치 - 50 ~ 80°
 병. 빔 리치 - 80 ~ 120° 정. 브로드 리치 - 120 ~ 150°
 [해설] 전통 선박들은 바람이 불어오는 정 방향에서 약 60° 정도의 노고존이 형성되었으나 근래는 35~45° 정도의 노고존을 형성하고 있다.

302. 투묘 시 닻줄의 길이는 수심의 몇 배가 좋은가?
 갑. 3 ~ 5배 을. 7 ~ 8배 병. 1 ~ 2배 정. 10배 이상

303. 범주에 사용되는 연결용 도구에 대한 다음의 설명 중 바른 것을 고르시오.

갑. 행크(Hank) - 세일의 러프를 마스트나 포어스테이에 연결하는 스프링 장치가 없는 고리
 을. 스냅 훅(Snap hook) - 스프링 없이 고정된 형태의 고리
 병. 펠리컨 훅(Pelican hook) - 힌지가 없는 훅으로 링이 달린 빗장치에 의해 잠그는 장치
 정. 초크(Chock) - 닻줄이나 계류줄의 방향을 유도하고 선체 훼손을 막기 위해 갑판에 고정된 부착물
 [해설] '행크'와 '스냅 훅'은 스프링 장치가 있는 고리이며, '펠리컨 훅'은 힌지(Hinge)가 달린 훅이다. '초크'는 줄을 유도하는 장치인 도삭기(導索器)의 영문 명칭이다.

304. 강풍에 요트를 안정시키기 위해 돛의 면적을 줄이는 것을 무엇이라 하는가?
 갑. 레이크(Rake) 을. 풀핏(Pulpit) 병. 프리벤터(Preventer) 정. 리핑(Reefing)



295.갑 296.을 297.갑 298.갑 299.갑 300.갑 301.갑 302.갑 303.정 304.정



문제은행

305. 창조류에서 낙조류로 바뀔 때 물의 수평운동이 일시 정지하는 현상은?

갑. 조석 을. 계류 병. 와류 정. 정조

306. 요트가 정지된 상태에서 느끼는 바람을 무엇이라 하는가?

갑. 하늬바람 을. 참바람 병. 뵤바람 정. 정지바람

307. 요트가 풍상 범주 시 뵤바람과 참바람의 세기는 어떠한가?

갑. 뵤바람이 더 세다. 을. 참바람이 더 세다.
병. 세기가 같다. 정. 바람이 없다.

[해설] 풍상 범주 시 뵤바람은 참바람 보다 더 세게, 풍하 범주 시 더 약하게 느껴진다.

308. 각 크루(Crew) 별 역할과 책임으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 스킵퍼(Skipper) - 정장으로 불리며 선상에서의 최고 책임자
을. 네비게이터(Navigator) - 항해 시 본선의 위치를 알아내고 이후의 코스 판단
병. 바우맨(Bow man) - 마스트보다 앞쪽 갑판에서 작업 담당
정. 헬름즈맨(Helmsman) - 경기의 세밀한 형세에서의 판단을 담당

[해설] 전술가(Tactician)은 테이킹이나 자이빙의 시기를 결정하거나 상대 요트의 움직임을 점검하는 등 경기의 세밀한 형세에서의 전술적 판단을 담당한다.

309. 세일(돛)이 바람을 받는 각도를 확인 및 조정하기 위해 돛에 부착되는 적색과 녹색의 리본을 무엇이라 하는가?

갑. 텔 테일(Tell tail)
을. 배튼(Batten)
병. 아웃 하울(Out haul)
정. 피그 테일(Pig tail)

310. 세일 요트의 범주에 영향을 미치는 기본적인 요소로 알맞게 짝지어진 것은?

갑. 조력과 동력 을. 항력과 양력 병. 항력과 동력 정. 조력과 양력

311. 집(jip)을 이용한 속도변환의 방법으로 가장 간단한 것은?

갑. 시트(sheet) 조절 을. 포스테이(fore stay) 장력 조절
병. 리드(lead) 위치 변경 정. 백스테이(back stay) 당김

[해설] 시트는 돛을 조절하는 줄이다.

312. 풍상코스에서 풍하코스로 방향을 바꾸는 것을 나타내는 말로 적당한 것은?

갑. 러핑(Luffing) 을. 베어링 어웨이(Bearing away)
병. 태킹(Tacking) 정. 리웨이(Leeway)

[해설] '베어링 어웨이'는 '러핑'과 반대로 요트를 풍하측으로 방향을 전환하는 기술이다.

313. 세일면적이 크고 풍하 바람에서 최대의 스피드를 낼 수 있는 장점을 가지고 있지만 조종이 까다로운 돛(Sail)은?

갑. 스피네이커(Spinnaker) 을. 집 세일(Jib sail) 병. 메인 세일(Main sail) 정. 스테이 세일(Stay sail)

[해설] 스피네이커(Spinnaker)는 세일면적이 크고 풍하 바람에서 최대의 스피드를 낼 수 있는 장점을 가지고 있지만 조종이 까다로워 크루와 스킵퍼의 호흡이 잘 맞아야 범장 할 수 있는 특징이 있다.



305.을 306.을 307.갑 308.정 309.갑 310.을 311.갑 312.을 313.갑

314. 요트 메인세일의 부분 명칭에 대한 다음의 설명 중 바르지 못한 것은?

- 갑. 뱅(Vang) - 붐과 마스트를 연결하는 로프와 도르레, 또는 봉으로 구성
을. 트레블러(Traveler) - 메인 시트리더를 슬라이딩 시키는 장치이다.
병. 클루(Crew) - 헬리어드가 연결되는 돛의 상단 쪽 모서리
정. 택(Tack) - 돛의 아래 러프와 돛이 만나는 모서리

[해설] 클루는 돛의 자유연 쪽 아래의 모서리 부분으로 붐의 끝단과 연결

315. 원거리 황천 황해 시 범주요령이 아닌 것은?

- 갑. 풍압 을. 양력 병. 리헬름(Leehelm) 정. 리웨이(Leeway)

[해설] 풍압(leeway)이란 배가 바람이 불어가는 쪽으로 밀리는 것을 말한다.

316. 요트 지브세일(Jib Sail)의 부분 명칭에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- 갑. 헤드 스테이(Head stay) - 맞파도인 선수 쪽에서의 파도
을. 리치(Leech) - 세일의 헤드에서 택까지의 전변
병. 풋(Foot) - 세일에서 갑판과 평행한 아랫변
정. 지브 시트(Jib sheet) - 지브세일 돛의 전체 면

[해설] 헤드 스테이는 돛대를 지지하는 선수 쪽의 와이어, 리치는 세일의 헤드(Head)에서 클루(Crew)까지의 후변으로, '풋(세일의 아랫변)'과 '헤드 스테이'가 만나는 모서리를 '택'이라고 하며, '풋'과 '리치'가 만나는 모서리를 '크루'라고 한다. '지브 시트'는 '지브세일'을 조절하기 위해 사용하는 줄을 말한다.

317. 요트 외부 명칭에 대한 다음의 설명 중 가장 옳지 않은 것을 고르시오.

- 갑. 코밍(Coaming) - 코크핏 주위의 테두리
을. 스웜 래더(Swim ladder) - 선수 정면에 연결된 사다리
병. 내저릿츠(Nazeretts) - 코크핏 둘레의 물품 보관함
정. 토레일(Toerail) - 갑판 가장자리에 설치된 1인치 이하의 낮은 레일

[해설] '스웜 래더'는 선미 끝단인 트랜섬(Transome)에 연결된 사다리

318. 요트의 선수가 풍상과 풍하 쪽으로 치우치려는 힘을 각각 무엇이라 하는가?

- 갑. 웨더 헬름 - 리 헬름 을. 시버 - 웨더 헬름
병. 레이팅 - 리 헬름 정. 리 헬름 - 웨더 헬름

319. 요트가 운항한 수면 위 자취를 무엇이라 하는가?

- 갑. 항적 을. 항로 병. 항해 정. 항행

320. 크루저 세일링 요트의 경우 복잡한 마스트 상부 구조가 틀어지거나 꼬일 수 있는데 이러한 작업에 가장 필요한 것은 무엇인가?

- 갑. 안전벨트(Safety Belt) 을. 하네스(Harness)
병. 스키퍼 벨트(Skipper Belt) 정. 보순 체어(Bosun's chair)

321. 국제해상부표식(IALA SYSTEM)에서 우리나라는 무슨 지역인가?

- 갑. A지역 을. B지역 병. C지역 정. D지역

322. 항행통보 항 번호 뒤에 표시한 "P"는 무엇을 뜻하는 것인가?

- 갑. 긴급고시 을. 예고고시 병. 일시 관계고시 정. 참고고시



314.병 315.갑 316.병 317.을 318.갑 319.갑 320.정 321.을 322.을



문제은행

323. 해도 의 원판이 마멸되거나 현재 사용 중인 해도 의 부족을 충족시킬 목적으로 원판을 약간 수정하여 다시 발행하는 것을 무엇이라 하는가?

갑. 개판 을. 소개정 병. 보도 정. 재판

324. 요트 항해에서 항해 속도와 다섯 가지 주요 원칙에 대한 보기의 설명 중 올바른 것만 짝지어진 것은?

- ① (세일트림) 세일이 바람에 떨어지면 그것이 멈출 때까지 조종줄을 풀어준다.
 ② (센터보드 위치) 바람쪽 으로 가까이 항해하면 할수록 센터보드를 올려야 한다.
 ③ (요트 균형) 바람 세기나 코스가 변하면 승무원들은 요트의 균형을 위해 자리를 이동해야 한다.
 ④ (요트 트림) 약한 바람일 때 선수가 약간 내려가고, 강한 바람일 때 그 반대이다.
 ⑤ (좋은 항해 코스) 가장 빠른 루트로 항해하는 목적을 위해 항상 코스는 일직선이여야 한다.

갑. ①, ⑤ 을. ②, ④ 병. ③, ④ 정. ②, ⑤

[해설] (세일트림) 세일이 바람에 떨어지면 조종줄을 당긴다. (센터보드 위치) 바람 쪽으로 항하면 센터보드를 더 밑으로 내려야한다. (좋은 항해 코스) 풍상으로 항해할 때는 지그재그 코스로 항해해야 하며, 항상 일직선일 필요는 없다.

325. 항해 시 변침 목표물로서 부적당한 것은?

갑. 등대 을. 부유물 병. 입표 정. 산꼭대기

[해설] 부유물은 위치가 이동되기 때문에 부적당하다.

326. 닻의 꼬임에 관한 용어 중 반 바퀴 꼬인 것은?

갑. cross 을. elbow 병. round turn 정. round turn and elbow

[해설] elbow(한 바퀴), round turn(한 바퀴 반), round turn and elbow(두 바퀴)

327. 조타명령에서 미드 십(mid ship)이란?

갑. 키를 중앙으로 유지하라 을. 좌현 최대각으로 조타하라

병. 우현 최대각으로 조타하라 정. 현재 침로를 유지하라

328. 등대의 등질에 대한 설명 중, 등색이나 광력이 바뀌지 않고 일정하게 계속 빛을 내는 등을 무엇이라 하는가?

갑. 부동등 을. 명암등

병. 섬광등 정. 호광등

329. 범주 방향에 따른 범주 방법을 나열하였다. 풍상에서부터 풍하쪽 순서대로 바르게 나열한 것은?

갑. 빔 리치(Beam reach) - 브로드 리치(Broad reach) - 클로스 리치(Close reach)

을. 쿼터링 런(Quartering run) - 빔 리치(Beam reach) - 클로스 홀드(Close hauled)

병. 클로스 리치(Close reach) - 클로스 홀드(Close hauled) - 런닝(Running)

정. 클로스 홀드(Close hauled) - 브로드 리치(Broad reach) - 쿼터링 런(Quartering run)

[해설] 'close hauled' → 'close reach' → 'beam reach' → 'broad reach' → 'quartering run' → 'running'

330. 섬광등으로 8초에 1회 빛을 발하며, 등고 20미터, 광달거리는 12마일의 등대는 해도에 어떻게 기재되나?

갑. Occ. 8sec 20M 12m 을. Fl. 8sec 20m 12M

병. F. 8sec 20m 12m 정. Al. 8sec 20M 12m

331. 요트 항해의 기본적 기술인 주요 범주 방향에 대한 설명 중 옳은 것은?

갑. 바람쪽으로 요트가 돌아가는 것은 베어링 어웨이

을. 바람으로부터 요트가 멀어지는 것은 러핑

병. 모든 항해 방향에서 빔리치보다 바람이 부는 방향으로 가까이 항해하는 것이 업윈드(Upwind) 코스

정. 모든 항해 방향에서 빔리치보다 바람 방향으로부터 멀어져서 항해하는 것은 리워드(Leeward) 코스

[해설] 바람쪽으로 요트가 돌아가는 것을 러핑(Luffing)이라 하고 반대로 바람으로부터 멀어지면 베어링 어웨이(Bearing away), 모든 항해 방향에서 빔리치보다 바람방향으로부터 멀어져서 항해하는 것이 다운윈드(Downwind)



323.정 324.병 325.을 326.갑 327.갑 328.갑 329.정 330.을 331.병

332. 풍상 또는 풍하로 코스를 변경하기 위한 보기의 설명으로 올바른 것으로만 짝지어진 것은?

풍상 코스로 변경하려면 (①) 하며, 이때 스킵퍼는 키를 (②)고 메인 세일의 조종줄을 (③)

- 갑. ① 러핑 ② 밀어내 ③ 당긴다.
 을. ① 베어링어웨이 ② 당기고 ③ 느슨하게 해준다.
 병. ① 러핑 ② 당기고 ③ 느슨하게 해준다.
 정. ① 베어링어웨이 ② 밀어내 ③ 당긴다.

333. 풍상 또는 풍하로 코스 변경을 위한 보기의 설명에 해당하는 것은?

표면바람은 속도가 빨라지고 배의 기울기가 커지므로 승무원은 요트가 균형을 잡을 수 있도록 자리를 옮기면 요트는 최고속도로 항해할 수 있다.

- 갑. 풍하코스로 변경하는 베어링어웨이 을. 풍하코스로 변경하는 러핑
 병. 풍상코스로 변경하는 베어링어웨이 정. 풍상코스로 변경하는 러핑
 [해설] 풍상 코스로 변경하는 러프에서, 요트가 바람쪽으로 회전하면 표면바람은 속도가 빨라지고 배의 기울기가 커진다. 따라서 승무원은 요트가 균형을 잡을 수 있도록 자리를 옮기면 최고의 속도로 항해할 수 있다.

334. 풍상 또는 풍하로 코스 변경을 위한 보기의 설명에 해당하는 것은?

표면바람은 속도가 떨어지고 배의 기울기는 감소하므로 승무원은 자리를 양쪽 현으로 이동한다.

- 갑. 풍하코스로 변경하는 베어링어웨이 을. 풍하코스로 변경하는 러핑
 병. 풍상코스로 변경하는 베어링어웨이 정. 풍상코스로 변경하는 러핑

335. 선박에 있는 자기 컴퍼스로 침로를 유지하였다면 어떤 침로가 되는가?

- 갑. 진침로 을. 자침로 병. 나침로 정. 시침로
 [해설] 나북(나침의 남북선)과 선수미선의 교각이 나침로이다.

336. 지구상의 모든 자오선과 같은 각도로 만나는 곡선은?

- 갑. 항정선 을. 동서거 병. 위치선 정. 방위선

337. 요트가 측면에서 바람을 받아 달리는 상태는?

- 갑. 어빔 (Abeam) 을. 자이빙(Gybing)
 병. 태킹(Tacking) 정. 런닝(Running)

338. 요트 장기 항해 중 위생에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. '바라쿠다'와 같은 식중독 위험이 있는 생선은 피한다.
 을. 변기 청소 시 화공약품 세제보다 식초 사용이 호스 등 보호에 더 좋다.
 병. 변기가 잘 안 내려갈 때, 펌프가 뻥뻥할 때 윤활유를 부어주면 좋다.
 정. 청수가 넉넉하지 않을 경우 해수에 잘 녹는 세제로 몸을 씻고, 마른 수건으로 염분을 닦는다.
 [해설] 변기 배출 불량 시 식용유를 부어주면 오링(O-Ring)을 매끄럽게 해주어 좋다.

339. 감염병과 침입 경로의 연결이 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 피부 계통 - 헤르페스 을. 태반 - 매독 병. 호흡기 계통 - AIDS 정. 소화기 계통 - 장티푸스
 [해설] 병원체의 침입은 병원소의 탈출과 같이 소화기 계통(장티푸스), 호흡기 계통(감기), 비뇨기 계통(AIDS), 피부 계통(헤르페스), 태반(매독)을 통해 감염된다. 그 경로를 차단하면 감염되는 것을 막을 수 있다.

340. 선박을 임의로 좌주시키고자 한다. 피해야 할 저질은?

- 갑. 자갈 을. 모래 병. 펄 모래 정. 연한 펄
 [해설] 나중에 좌주한 곳에서 빠져나오기 위해서는 연한 펄은 가급적 피하는 것이 좋다.

341. 해도상 수심의 기준면은 무엇인가?

- 갑. 평균수면 을. 기본수준면 병. 약최고고조면 정. 저조면

342. 야간항해나 황천 시 추락 등에 대비하여 착용하는 장비로 가장 옳은 것은?

- 갑. 구명부환 을. 라이프라인 병. 하네스 정. 계류색



332.갑 333.정 334.갑 335.병 336.갑 337.갑 338.병 339.병 340.정
 341.을 342.병



343. 'MPH 게이지'로 무엇을 확인할 수 있는가?

갑. 연료량 을. 오일 병. 속도 정. 압력

[해설] MPH는 Mile Per Hour(시간당 마일수) 이다.

344. 관측자 중심으로 천체고도를 측정하여 현재의 선박의 위치를 구하는 항해계기는?

갑. 육분의 을. 로란 병. 데카 정. 레이더

345. 중시선을 이용하는 경우로 옳지 않은 것은?

갑. 선위의 측정 을. 조시의 계산
병. 컴퍼스 오차의 측정 정. 좁은 수로 통과시의 피험선

[해설] 중시선은 선위 측정, 협소도 통과시 피험선, 컴퍼스 오차의 측정 등에 사용

346. 수상레저안전법 수상의 정의 중 내수면에 해당되지 않는 것은?

갑. 늪 을. 바다의 수류 병. 댐 정. 기수의 수류

[해설] 내수면은 하천, 댐, 호수, 늪, 저수지, 그 밖의 인공으로 조성된 담수나 기수의 수류

347. 수상레저사업 등록의 유효기간으로 맞는 것은?

갑. 5년 을. 10년 병. 15년 정. 20년

[해설] 수상레저안전법 제38조(사업등록의 유효기간 등)

348. 수상레저안전관리 기본계획에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 해양경찰청장은 5년마다 수상레저안전관리 기본계획을 수립·시행하여야 한다.
을. 해양경찰청장은 필요한 경우에는 관계 중앙행정기관의 장 또는 지방자치단체의 장에게 관련 자료의 제출을 요청할 수 있다.
병. 시·도지사 또는 해양경찰서장은 기본계획을 바탕으로 매 2년 수상레저안전관리 시행계획을 수립·시행하여야 한다.
정. 해양경찰청장은 시행계획의 수립·시행에 관하여 필요한 지도·감독을 할 수 있다.
[해설] 수상레저안전법(제4조) 시·도지사 또는 해양경찰서장은 기본계획을 바탕으로 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 매년 수상레저안전관리 시행계획을 수립·시행하여야 한다.

349. 면허시험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 면허시험은 필기시험과 실기시험으로 구분하여 실시한다.
을. 요트조종면허는 필기시험 70점 이상, 실기시험 60점 이상 받은 사람을 합격자로 한다.
병. 면허시험의 필기시험 시행일을 기준으로 조종면허 결격사유(제7조 제1항)에 해당하는 사람은 면허시험에 응시할 수 없다.
정. 면허시험의 과목과 방법 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다
[해설] 수상레저안전법 제8조(면허시험) 면허시험의 실기시험 시행일을 기준으로 제7조 제1항의 결격사유에 해당하는 사람은 면허시험에 응시할 수 없다.



343.병 344.갑 345.을 346.을 347.을 348.병 349.병

350. 요트조종면허 실기시험에 사용하는 세일링요트 규격기준으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 길이 10미터
을. 최대출력 15마력 이상
병. 6인승 이상일 것
정. 최대속도는 30노트 이상

351. 조종면허 실기시험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 실기시험의 채점기준과 운항코스는 해양수산부령으로 정한다.
- 을. 요트조종면허의 실기시험은 100점을 만점으로 하되, 60점 이상 받은 사람을 합격자로 한다.
- 병. 중간점수의 합계가 합격기준에 미달함이 명백 시에도 과제를 전부 마친 후 실격 처리한다.
- 정. 수상레저기구 1대당 시험관 2명을 탑승시켜야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제9조(실기시험의 방법 등), 수상레저안전법 시행규칙 제7조(실기시험의 채점기준 등)

352. 요트조종면허 필기시험 과목 중 법규 과목의 범위로 옳지 않은 것은?

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 갑. 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 | 을. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 |
| 병. 선박법 | 정. 전파법 |

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표2(필기시험 과목)

353. 인명구조요원 및 래프팅가이드 교육기관 지정기준에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 길이 20미터 이상, 최저수심 1미터 이상, 4개 레인 이상의 수영장이 있어야 한다.
- 을. 바닥면적 65제곱미터 이상의 강의실이 있어야 한다.
- 병. 수상안전과 관련된 업무를 수행하기 위하여 설립된 법인이어야 한다.
- 정. 인명구조요원 또는 래프팅가이드 자격을 갖춘 교육 강사를 5명 이상 두어야 한다.
- [해설] 수상레저안전법 시행령 제26조(인명구조요원·래프팅가이드의 자격기준 등) 별표12 길이 20미터 이상이고, 최저 수심이 1미터 이상이며, 5개 이상의 레인을 갖추고 있어야 한다.

354. 등록대상 동력수상레저기구의 변경등록과 관련된 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 소유자의 이름 또는 법인의 명칭에 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.
- 을. 매매·증여 등에 따른 소유권의 변경이 있는 때에 변경등록을 하여야 한다.
- 병. 구조·장치를 변경하였을 경우 변경등록을 하여야 한다.
- 정. 구조·장치를 변경하였을 경우 등록기관(지방자치단체)의 변경승인이 필요하다.

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행령 제7조(변경등록의 신청 등) 구조·장치를 변경하였을 경우 시장·군수·구청장에게 변경등록을 신청해야 한다.





문제은행

355. 행정처분 기준 중 1차 위반으로 조종면허 효력이 정지되는 경우로 옳지 않은 것은?

갑. 과실로 사람에게 3주 미만의 치료가 필요하다고 의사가 진단한 상해를 입힌 경우

을. 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우

병. 약물의 영향으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 염려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 경우

정. 고의 또는 과실로 사람을 죽게 한 경우

[해설] 과실로 사람에게 3주 미만의 치료가 필요하다고 의사가 진단한 상해를 입히거나 다른 사람에게 중대한 재산상 손해를 입힌 경우 경고 1차 행정처분 대상이다.(수상레저안전법 시행규칙 별표 6)

356. 조종면허의 취소 또는 정지처분에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 조종면허의 효력정지 기간에 조종을 한 경우 면허취소 처분한다.

을. 과실로 다른 사람에게 3주 미만의 치료가 필요한 상해를 입힌 경우 1차 경고처분한다.

병. 위반 당시에 이용한 해당 조종면허만을 그 대상으로 한다.

정. 과실로 다른 사람에게 3주 이상의 치료가 필요한 상해를 입힌 경우 1차 면허정지 3개월 처분한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표6(조종면허의 취소 및 효력정지의 세부 기준)

357. 다음은 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 원거리 수상레저활동의 신고는 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.

을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.

병. 원거리 수상레저활동은 해양경찰관서 또는 경찰관서에 신고한다.

정. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.

[해설] 수상레저안전법 제23조(원거리 수상레저활동의 신고)

358. 외국인이 국제경기대회에서 수상레저기구를 조종하는 경우 다음 조종면허의 특례 기준에 해당하지 않는 것은?

갑. 국제경기대회 개최일 10일 전부터 국제경기대회 종료시까지 조종할 수 있다.

을. 외국인의 조종면허 특례에 관한 사항은 해양수산부령으로 정한다.

병. 조종지역은 국내 수역에 한정한다.

정. 2개국 이상이 참여하는 국제경기대회에 한정한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제3조(외국인에 대한 조종면허의 특례)

359. 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야 할 운항장비에 해당하지 않는 것은?

갑. 항해등, 나침반

을. 야간 조난신호장비, 통신기기

병. 자기발연신호, 발연부신호

정. 소화기, 구명부환



355.갑 356.정 357.정 358.갑 359.병

360. 수상레저기구의 등록사항 중 변경사항에 해당하지 않은 것은?

- 갑. 소유권의 변경이 있는 때
- 을. 기구의 명칭에 변경이 있는 때
- 병. 수상레저기구의 그 본래의 기능을 상실한 때
- 정. 소유자의 성명 또는 주민등록번호의 변경이 있는 때

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 10조(말소등록), 시행령 제7조(변경등록의 신청 등)

361. 안전교육 위탁기관으로 지정받으려는 기관 또는 단체의 장이 제출해야 하는 서류 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 정관
- 을. 지정받으려는 기관 또는 단체의 장 사업자등록증
- 병. 인적기준·시설기준 및 장비기준을 갖추었음을 증명하는 서류와 시설기준에 관한 도면
- 정. 수상안전 교육내용이 포함된 교육 실시계획서

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조(안전교육 위탁기관의 지정신청 등)

362. 수상레저기구 등록번호판의 부착위치로 옳은 것은?

- 갑. 옆면 을. 옆면과 뒷면 병. 뒷면 정. 앞면과 뒷면

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 제9조(등록번호판의 부착)

363. 조종면허를 취소하거나 효력을 정지하여야 하는 경우로서 옳지 않은 것은?

- 갑. 부정한 방법으로 면허를 받은 때
- 을. 수상레저사업이 취소된 때
- 병. 술에 취한 상태에서 조종을 한 때
- 정. 조종면허를 이용하여 범죄행위를 한 때

[해설] 수상레저안전법 제17조(조종면허의 취소·정지)

364. 수상레저기구 등록·검사 대상에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 등록대상과 안전검사 대상은 동일하다.
- 을. 요트는 등록 및 검사에서 제외된다.
- 병. 모든 수상오토바이는 등록·검사 대상에 포함된다.
- 정. 책임보험가입 대상과 등록대상은 동일하다.

[해설] 수상레저사업에 이용되는 수상레저기구는 등록대상에 관계없이 보험가입 필요(수상레저안전법 시행령 제30조)

365. 수상레저안전법상 조종면허에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 동력수상레저기구를 조종하는 사람은 면허시험에 합격한 후 동력수상레저기구 조종면허를 받아야 한다.
- 을. 동력수상레저기구는 추진기관의 최대 출력이 5마력 이상인 것을 말한다.
- 병. 수상레저사업자와 종사자 중 1명 이상은 제1급 조종면허증을 소지하여야 한다.
- 정. 20톤 이상 모터보트 조종자는 제1급 조종면허 이상 취득 하여야 조종이 가능하다.

[해설] 동력수상레저기구 조종면허는 추진기관 최대 출력이 5마력 이상의 동력수상레저 기구로 규정하고 있고, 제2급 조종면허도 조종이 가능하다.



360.병 361.을 362.을 363.을 364.을 365.정



문제은행

366. 등록대상 동력수상레저구의 보험 가입에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 등록 대상 동력수상레저기구의 소유자는 소유한 날로부터 2개월 이내 보험이나 공제에 가입하여야 한다.
- 을. 수상레저사업자는 종사자와 이용자의 피해를 보전하기 위하여 보험등에 가입하여야 한다.
- 병. 수상레저사업자는 보험등의 가입에 관한 정보를 종사자 및 이용자에게 알려야 한다.
- 정. 해양경찰서장은 보험등의 가입과 관련한 조사·관리를 위하여 보험회사에 필요한 자료 또는 정보의 제공을 요청할 수 있다.

[해설] 등록 대상 동력수상레저기구의 소유자는 동력수상레저기구의 사용으로 다른 사람이 사망하거나 부상을 당한 경우에 피해자에 대한 보상을 위하여 소유한 날로부터 1개월 이내에 대통령령으로 정하는 바에 따라 보험이나 공제에 가입하여야 한다.

367. 면허시험 면제교육기관, 시험대행기관 종사자의 연간 이수해야 하는 교육시간으로 옳은 것은?

- 갑. 8시간 이상
- 을. 14시간 이상
- 병. 21시간 이상
- 정. 24시간 이상

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제22조(종사자에 대한 교육)

368. 등록대상 동력수상레저기구 안전검사 대행자의 업무를 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
- 을. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 경우
- 병. 업무와 관련하여 부정한 금품을 수수한 경우
- 정. 검사 관련 기술인력, 시설, 장비 등의 기준에 미치지 못하게 된 경우

[해설] 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다

369. 수상레저사업자가 영업구역 안에서 금지사항으로 볼 수 없는 것은?

- 갑. 영업구역을 벗어나 영업하는 행위
- 을. 보호자를 동반한 14세 미만자를 수상레저기구에 태우는 행위
- 병. 수상레저기구에 정원을 초과하여 태우는 행위
- 정. 수상레저기구 안으로 주류를 반입토록 하는 행위

[해설] 수상레저안전법 제44조(사업자의 안전점검 등 조치) 14세 미만자 보호자 동반 시 탑승 가능

370. 일반조종면허 실기시험에 사용하는 수상레저기구의 부대장비로 옳지 않은 것은?

- 갑. 구명줄 및 구명환 각 1개
- 을. 예비용 노, 소화기 및 자동정지줄
- 병. 나침반(지름 10cm 이상) 1개
- 정. 속도계(MPH) 및 회전속도계(RPM게이지) 각 1개

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표3(실기시험용 동력수상레저기구의 규격)

371. 수상레저안전법상 등록대상이 아닌 것은?

- 갑. 25톤 선내기 모터보트
- 을. 수상오토바이
- 병. 추진기관 35마력인 고무보트
- 정. 추진기관 20마력인 세일링요트

[해설] 수상레저기구의등록 및 검사에 관한 법률 시행령 제3조(적용제외)



366.갑 367.병 368.갑 369.을 370.갑 371.갑

372. 수상레저기구 중 등록대상이 아닌 것은?

- 갑. 수상오토바이 을. 선내기 또는 선외기인 총톤수 20톤 미만의 모터보트
병. 공기를 넣으면 부풀고 접어서 운반할 수 있는 고무보트 정. 총톤수 20톤 미만인 세일링 요트

373. 서프보드를 이용한 수상레저 활동 시 구명조끼를 대체할 수 있는 장비는?

- 갑. 구멍벨트 을. 헬멧 병. 보드리쉬(리쉬코드) 정. 구멍환

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제23조(안전장비의 착용)

374. 일반조종면허의 경우, 제2급 조종면허를 취득한 자가 제1급 조종면허를 취득한 경우 조종면허의 효력 관계를 맞게 설명한 것은?

- 갑. 제1급 조종면허의 효력은 상실된다.
 을. 제2급 조종면허의 효력은 상실된다.
 병. 제1급과 제2급 조종면허 둘 다 유효하며, 제2급 조종면허의 갱신기간에 맞게 갱신만 하면 된다.
 정. 제1급과 제2급 조종면허 둘 다 유효하며, 각각의 갱신기간에 맞게 갱신만 하면 된다.

[해설] 수상레저안전법 제5조(조종면허) 제3항

375. 동력수상레저기구 조종면허증을 발급 또는 재발급하여야 할 사유가 아닌 것은?

- 갑. 동력수상레저기구 조종면허시험에 합격한 경우
을. 동력수상레저기구 조종면허증을 친구에게 빌려주어 받지 못하게 된 경우
병. 동력수상레저기구 조종면허증을 잃어버린 경우
정. 동력수상레저기구 조종면허증이 헐어 못쓰게 된 경우

[해설] 수상레저안전법 제15조(면허증 발급)

376. 대통령령으로 정하는 체육 관련 단체에 동력수상레저기구의 선수로 등록된 사람의 면제되는 면허 및 시험의 종류에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 제1급 조종면허 및 요트조종면허의 필기시험과 실기시험
을. 제2급 조종면허 및 요트조종면허의 필기시험과 실기시험
병. 제1급 조종면허 및 요트조종면허의 실기시험
정. 제2급 조종면허 및 요트조종면허의 실기시험

[해설] 수상레저안전법 제9조(면허시험의 면제)

377. 안전검사에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 기구를 등록하려는 경우에는 신규검사를 받아야 한다.
- 을. 개인이 소유하는 경우에는 등록 후 5년마다 정기검사를 받아야 한다.
- 병. 동력수상레저기구의 구조나 장치를 변경한 경우에는 임시검사를 받아야 한다.
- 정. 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구는 2년마다 정기검사를 받아야 한다.

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제15조(안전검사) 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구는 1년마다 정기검사를 받아야 한다.



372. 병 373. 병 374. 을 375. 을 376. 정 377. 정



문제은행

378. 요트면허 시험대행기관 지정요건에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 책임운영자 1명, 시험관 4명 이상 갖추 것

을. 책임운영자는 해양경찰청장이 정하여 고시하는 수상레저관련 업무에 5년 이상 종사한 경력이 있는 자

병. 시험관은 요트조종면허와 인명구조요원 자격을 갖춘 자

정. 실기시험용 세일링요트 3대 이상 갖추 것

[해설] 시험 대행기관 시험장별 실기시험 시설기준에서 요트는 실기시험용 규격에 맞는 요트 2대 이상 갖추어야 한다.

379. 조종면허 실기시험 중 운항 시 ()노트 이상 시 과속으로 ()점 감점한다. () 안에 들어갈 숫자는?

갑. 25, 3

을. 30, 3

병. 25, 4

정. 30, 4

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표1(실기시험의 채점기준과 운항코스)

380. 1,000만원 이하의 벌금에 처하는 경우가 아닌 것은?

갑. 조종면허를 받지 않고 동력수상레저기구를 조종한 자

을. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자

병. 등록을 하지 아니하고 동력수상레저기구를 수상레저활동에 이용한 자

정. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계공무원의 측정에 따르지 아니한 자

[해설] 수상레저안전법 제61조(벌칙), 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제30조(벌칙)

381. 등록대상 동력수상레저기구의 말소등록과 관련된 내용으로 옳지 않은 것은?

갑. 동력수상레저기구가 멸실되었을 경우 말소등록을 신청하여야 한다

을. 동력수상레저기구의 존재 여부가 3개월간 분명하지 아니한 경우 말소등록을 신청하여야 한다

병. 등록번호판을 분실하여 반납할 수 없는 경우에는 그 사유서를 제출하고 등록번호판을 반납하지 아니할 수 있다

정. 시장·군수·구청장은 등록번호판을 반납 받은 경우에는 일정기간이 지난 후 다시 사용할 수 있다

[해설] 시장·군수·구청장은 등록번호판을 반납받은 경우에는 다시 사용할 수 없는 상태로 폐기 하여야 한다

382. 100만원 이하의 과태료에 처하는 경우로 옳지 않은 것은?

갑. 동력수상레저기구의 안전검사를 받지 아니한 수상레저사업자

을. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자

병. 등록번호판을 부착하지 아니한 동력수상레저기구의 소유자

정. 동력수상레저기구를 소유한 날부터 1개월 이내 등록신청을 아니한 자

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제32조(과태료) 등록번호판을 부착하지 아니한 동력수상레저기구를 운항한 자



378.정 379.병 380.병 381.정 382.병

383. 조종면허 결격 사유와 결격 기간을 잘못 연결한 것은?

- 갑. 조종면허가 취소된 경우 - 1년
- 을. 무면허 조종으로 적발된 경우 - 1년
- 병. 면허소지자가 술에 취한 상태에서 조종한 경우 - 1년
- 정. 조종면허 없이 사람을 사상하고 도주한 경우 - 3년

384. 100만원 이하의 과태료에 처하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 동력수상레저기구의 안전검사를 받지 않은 수상레저사업자
- 을. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자
- 병. 수상레저활동 금지구역에서 수상레저활동을 한 자
- 정. 영업구역을 위반한 수상레저사업자

[해설] 수상레저안전법 제62조(벌칙) 영업구역이나 시간의 제한 또는 영업의 일시정지 명령을 위반한 수상레저사업자는 500만원 이하의 벌금

385. 동력수상레저기구 시험운항과 관련된 내용 중 잘못된 내용은?

- 갑. 시험운항허가 관서의 장은 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이다.
- 을. 시험운항허가관서의 장은 시험운항허가의 신청을 받은 경우에는 시험운항의 목적, 기간 및 운항 구역을 정하여 시험운항을 허가할 수 있다.
- 병. 시험운항허가를 받은 자는 시험운항허가증에 기재된 기간이 만료된 경우 시험운항허가증은 즉시 폐기하여야 한다.
- 정. 시험운항허가의 신청 및 반납 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

[해설] 시험운항허가를 받은 자는 시험운항허가증에 기재된 기간이 만료된 경우 시험운항허가증을 반납하여야 한다

386. 수상안전교육 실시에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상안전교육 위탁기관은 해양경찰청장이 감수한 교재를 사용하여 수상안전교육을 실시해야 한다.
- 을. 신규 면허시험 응시를 위한 수상안전교육은 집합교육 및 온라인 교육으로 구분 받을 수 있다
- 병. 면허증 갱신을 위한 수상안전교육은 집합교육 및 온라인 교육으로 구분 받을 수 있다.
- 정. 수상안전교육 과목은 수상레저안전 관계 법령, 수상레저기구의 사용·관리, 수상상식, 수상구조가 해당한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제13조(수상안전교육의 실시) 신규 면허시험 응시를 위한 수상안전교육: 집합교육

387. 일정한 거리 이상에서 수상레저활동을 하고자 하는 자는 해양경찰관서에 신고하여야 한다. 신고 대상으로 옳은 것은?

- 갑. 해안으로부터 5해리 이상
- 을. 출발항으로부터 5해리 이상
- 병. 해안으로부터 10해리 이상
- 정. 출발항으로부터 10해리 이상

[해설] 수상레저안전법 제23조(원거리 수상레저활동의 신고) 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 하려는 사람은 해양경찰관서나 경찰관서에 신고하여야 한다.



383.정 384.정 385.병 386.을 387.정



문제은행

388. 등록번호판에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 기구의 종류와 등록순서에 따른 일련번호를 문자 또는 숫자로 표시한다.

을. 등록번호판의 두께는 모두 0.3밀리미터 규격이다.

병. 고무재질의 선체에는 반사 원단을 사용한다.

정. 바탕은 옅은 회색, 숫자와 문자는 검은색으로 한다.

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 별표 2(등록번호판의 규격) 동력수상레저기구의 선체가 고무재질인 경우 등록번호판의 두께는 0.2밀리미터이다.

389. 등록대상 동력수상레저기구의 시험운항에 관한 내용 중 옳지 않은 것은?

갑. 임시검사를 받기 전에 국내에서 동력수상레저기구로 시험운항 하는 것을 말한다.

을. 시험운항허가증에 기재된 기간이 만료된 경우에는 시험운항허가증을 반납하여야 한다.

병. 시험운항허가관서의 장은 시험운항허가의 신청을 받은 경우에는 시험운항의 목적, 기간 및 운항 구역을 정하여 허가할 수 있다

정. 시험운항을 허가하는 때에는 허가사항이 기재된 시험운항허가증을 발급하여야 한다.

[해설] 시험운항은 신규검사를 받기 전에 국내에서 동력수상레저기구로 시험운항 하는 것을 말한다.

390. 동력수상레저기구 조종면허의 효력발생 시기는?

갑. 수상 안전교육을 이수한 때

을. 필기시험 합격일로부터 14일 이후

병. 면허시험에 최종 합격한 날

정. 조종면허증을 본인 또는 대리인에게 발급한 때부터

[해설] 수상레저안전법 제15조(면허증 발급) 조종면허의 효력은 면허증을 본인이나 그 대리인에게 발급한 때부터 발생한다.

391. 수상레저활동자가 착용하여야 할 인명안전장비 종류를 조정할 수 있는 권한이 없는 자는?

갑. 해양경찰서장

을. 경찰서장

병. 구청장

정. 시장·군수

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제23조(안전장비의 착용)

392. 무동력수상레저기구에 해당하지 않는 것은?

갑. 파라세일

을. 수륙양용기구

병. 워터슬레이드

정. 플라이보드

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조(수상레저기구의 종류)

393. 조종면허를 가진 자와 동승하여 무면허로 조종할 경우 면허를 소지한 사람의 요건으로 옳지 않은 것은?

갑. 제1급 일반조종면허를 소지할 것

을. 술에 취한 상태가 아닐 것

병. 약물을 복용한 상태가 아닐 것

정. 면허 취득 후 2년이 경과한 사람일 것

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제28조(무면허조종이 허용되는 경우)

394. 수상레저안전법상 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우 처분 기준은?

갑. 과태료

을. 면허취소

병. 징역

정. 경고

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표6(조종면허의 취소 및 효력정지)

-조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우 면허취소 사유



388.을 389.갑 390.정 391.을 392.을 393.정 394.을

395. 동력수상레저기구의 안전검사와 관련된 내용 중 잘못된 것은?

갑. 안전검사의 종류는 신규검사, 정기검사, 임시검사로 나누어진다.

을. 임시검사를 받는 시기가 정기검사 시기와 중복되는 경우에는 임시검사로 대체할 수 있다.

병. 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구의 안전검사는 1년마다, 그 밖의 동력수상레저기구는 5년마다 정기검사를 받아야 한다.

정. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.

[해설] 임시검사를 받는 시기가 정기검사 시기와 중복되는 경우에는 정기검사로 대체할 수 있다.

396. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

신규검사를 받기 전에 국내에서 동력수상레저기구로 시험운항을 하고자 하는 자는 운항구역이 해수면일 경우 (①)에게, 내수면일 경우(②)에게 허가를 받아야 한다

갑. ① 해양경찰서장 ② 시·도지사

을. ① 해양경찰서장 ② 시장·군수·구청장

병. ① 해양경찰청장 ② 시·도지사

정. ① 해양수산부장관 ② 시장·군수·구청장

397. 동력수상레저기구의 소유자는 성능 및 안전기준에 적합한 무선설비를 동력수상레저구에 갖추어야 한다. 무선설비의 설치가 제외되는 경우로 옳은 것은?

갑. 평수구역을 운항구역으로 지정받은 경우

을. 연안으로부터 10해리까지를 운항구역으로 지정받은 경우

병. 연해구역을 운항구역으로 지정받은 경우

정. 근해구역을 운항구역으로 지정받은 경우

[해설] 수상레저기구등록법 시행규칙 제23조(무선설비의 설치가 제외되는 동력수상레저기구)

398. 요트조종면허 필기시험 과목으로 옳지 않은 것은?

갑. 해양기상학 기초

을. 선체와 의장

병. 항해계획과 항해

정. 선원법

[해설] 수상레저안전 시행령 별표2(필기시험 과목)

399. 조종면허 효력 등에 관한 사항으로 옳은 것은?

갑. 면허증의 갱신기간 만료에 따른 효력이 정지되어도 언제든지 갱신이 가능하다.

을. 조종면허의 효력은 조종면허시험에 합격한 날부터 발생한다.

병. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우 조종면허의 효력을 정지할 수 있다.

정. 면허시험장에서의 부정행위로 해당 시험의 중지 또는 무효의 처분을 받은 자는 그 시험 시행일로부터 3년간 면허시험에 응시할 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제12조(조종면허증의 갱신 등) 조종면허의 효력이 정지된 후 면허증을 갱신한 경우에는 갱신한 날부터 조종면허의 효력이 다시 발생한다.



395.을 396.을 397.갑 398.정 399.갑



문제은행

400. 수상레저사업장에 배치하는 인명구조요원에 대한 설명 중 옳지 않은 것은?

- 갑. 래프팅용 수상레저기구 수에 해당하는 래프팅 가이드를 두어야 한다.
- 을. 해양경찰청장이 지정한 단체에서 소정의 교육을 이수하면 된다.
- 병. 인명구조요원은 고령자에 대한 제한이 없다.
- 정. 인명구조요원은 비상구조선 수만큼 두어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제26조(인명구조요원·래프팅가이드의 자격기준 등)

401. 수상안전교육 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저안전 관계 법령
- 을. 수상레저기구의 유래
- 병. 수상상식
- 정. 수상구조

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표5(수상안전교육의 과목 및 내용 등)

402. 보험에 가입하지 않고 수상레저기구를 운항한 사람에 대한 과태료 부과금액으로 옳은 것은?

- 갑. 10일 이내인 경우 1만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 1만원 추가
- 을. 10일 이내인 경우 2만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 2만원 추가
- 병. 10일 이내인 경우 5만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 1만원 추가
- 정. 10일 이내인 경우 5만원, 10일이 초과한 경우 매1일마다 3만원 추가

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표14(과태료의 부과기준) 위반기간이 10일 이하인 경우 1만원, 위반기간이 10일을 초과하는 경우 위반일수에 1만원을 곱한 금액, 이 경우 부과금액은 30만원을 초과할 수 없다.

403. 수상레저안전법상 수상레저기구의 정원에 관한 사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구의 정원은 안전검사에 따라 결정되는 정원으로 한다.
- 을. 등록대상 동력수상레저기구가 아닌 수상레저기구의 정원은 해당 수상레저기구의 좌석 수 또는 형태 등을 고려하여 해양경찰청장이 정하여 고시하는 정원 산출 기준에 따라 산출한다.
- 병. 정원을 산출할 때에는 해난구조의 사유로 승선한 인원은 정원으로 보지 아니한다.
- 정. 조종면허 시험장에서의 시험을 보기 위한 승선정원은 정원으로 보지 아니한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 제22조(수상레저기구의 정원 산출기준)

404. 원거리 수상레저활동 관련 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 활동할 경우 신고하여야 한다.
- 을. 선박안전조업규칙에 의한 신고를 별도로 한 경우에는 원거리 수상레저활동 신고의무의 예외로 본다.
- 병. 신고방법은 방문, 인터넷, 팩스, 전화 모두 가능하다.
- 정. 원거리 수상레저활동은 해양경찰관서 또는 경찰관서에 신고한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제26조(원거리 수상레저활동의 신고) 원거리 수상레저활동을 하려는 사람은 원거리 수상레저활동 신고서를 팩스나 정보통신망을 이용한 전자문서로 제출해야 한다.

405. 수상레저안전법이 적용되는 경우로 옳은 것은?

- 갑. 낚시어선업 신고를 한 모터보트
- 을. 유선사업에 이용 중인 오리보트
- 병. 어선을 이용하는 낚시행위
- 정. 체육시설업에 이용되는 요트

[해설] 수상레저안전법 제3조(적용배제)



400.을 401.을 402.갑 403.정 404.병 405.병

406. 수상레저기구에 등록번호판을 부착하여야 할 곳으로 가장 적당한 것은?

갑. 선수 양현

을. 선미 양현

병. 선체 중앙

정. 옆면 또는 뒷면의 잘 보이는 곳

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 제9조(등록번호판의 부착)

407. 수상레저사업장에 비치하는 비상구조선에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 비상구조선임을 표시하는 주황색 깃발을 달아야 한다.

을. 망원경 1개 이상, 구명튜브 5개 이상 등 인명구조장비를 비치한다.

병. 지정된 비상구조선은 영업을 병행할 수 있다.

정. 수상레저사업에 이용되는 기구 중에서 비상구조선을 정한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준) 비상구조선은 영업 중에는 항상 사용할 수 있도록 할 것

408. 제2급 조종면허와 요트조종면허의 과목을 모두 면제하는 교육을 실시하는 기관이나 단체로 지정·고시할 수 없는 기관은?

갑. 경찰 관련 업무의 수행을 위하여 동력레저수상기구와 유사한 수상 기구를 운영·관리하는 기관

을. 군 관련 업무의 수행을 위하여 동력레저수상기구와 유사한 수상 기구를 운영·관리하는 기관

병. 해양수산부 관련 업무의 수행을 위하여 동력레저수상기구와 유사한 수상 기구를 운영·관리하는 기관

정. 소방 관련 업무의 수행을 위하여 동력레저수상기구와 유사한 수상 기구를 운영·관리하는 기관

[해설] 수상레저안전법 시행령 제11조(면허시험 면제교육기관의 지정 등)

409. 조종면허의 종류와 기준으로 옳은 것은?

갑. 제1급 조종면허 : 요트를 포함한 동력수상레저기구를 조종하는 자

을. 제1급 조종면허 : 수상레저사업의 종사자

병. 제2급 조종면허 : 수상레저사업자 및 시험대행기관 시험관

정. 제2급 조종면허 : 시험대행기관 시험관

[해설] 수상레저안전법 시행령 제4조(조종면허 대상 및 기준)

410. 수수료 수납 대상이 다른 경우는?

갑. 변경등록을 신청하려는 경우

을. 안전검사증을 재발급하는 경우

병. 등록번호판을 받으려는 경우

정. 안전검사를 받으려는 경우

[해설] “을”은 검사대행자에게, 나머지는 해양경찰청장 또는 시·군·구청장에게 수수료를 내야한다.

411. 수상레저 동승자 사고 발생 시 신고사항이 아닌 것은?

갑. 사고발생 일시 및 장소

을. 사고가 발생한 수상레저기구의 종류

병. 사고자 및 조종자의 인적사항

정. 출발장소 및 도착예정시간



406.정 407.병 408.병 409.을 410.을 411.정



412. 수상레저안전법상 용어의 정의에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. “수상레저활동”이란 수상(水上)에서 수상레저기구를 사용하여 취미·오락·체육·교육 등을 목적으로 이루어지는 활동을 말한다.
- 을. 래프팅”이란 무동력수상레저기구를 사용하여 계곡이나 하천에서 노를 저으며 급류 또는 물의 흐름 등을 타는 수상레저활동을 말한다.
- 병. “수상레저기구”란 수상에서 사용되는 선박이나 기구로서 동력수상레저기구와 무동력수상레저기구로 구분된다.
- 정. “수상”이란 해수면과 내수면을 말한다.

[해설] “수상레저기구”란 수상레저활동에 사용되는 선박이나 기구로서 동력수상레저기구와 무동력수상레저기구로 구분된다.

413. 해양경찰청장 또는 시장·군수·구청장에게 수수료를 납부해야 하는 사유가 아닌 경우는?

- 갑. 말소등록을 신청하려는 경우
- 을. 등록원부 사본의 발급을 신청하려는 경우
- 병. 검사대행자가 안전검사 업무를 대행하는 경우
- 정. 등록증 및 등록번호판의 재발급을 신청하려는 경우

[해설] 수상레저기구등록법 제26조(수수료)

414. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 경우 과태료 부과금액은 얼마인가?

- 갑. 10만원 을. 20만원 병. 60만원 정. 100만원

415. 2급 조종면허 필기 또는 실기시험 면제대상이 아닌 자는?

- 갑. 해양경찰관서에서 1년 이상 수난구조업무에 종사한 경력이 있는 자
- 을. 소형선박조종사 면허를 가진 자
- 병. 대한체육회 가맹 경기단체에서 동력수상레저기구 선수로 등록된 자
- 정. 선박직원법에 따라 운항사 면허를 취득한 자

[해설] 수상레저안전법 제9조(면허시험의 면제)

416. 수상레저안전법상 동력수상레저기구는 모두 몇 개인가?

㉠ 모터보트	㉡ 스쿠터	㉢ 덩기요트
㉣ 노보트	㉤ 호버크라프트	㉥ 세일링요트

- 갑. 2개 을. 3개 병. 4개 정. 5개

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조(수상레저기구의 종류)

417. 조종면허 갱신기간 내에 갱신할 수 없어 갱신을 연기할 수 있는 사유에 해당되지 않는 것은?

- 갑. 질병에 걸리거나 부상을 입어 움직일 수 없는 경우
- 을. 법령에 따라 신체의 자유를 구속당한 경우
- 병. 국외에 체류 중인 경우
- 정. 금치산자가 된 경우

[해설] 수상레저안전법 시행령 제13조(조종면허증의 갱신 연기 등)



412.병 413.병 414.병 415.갑 416.병 417.정

418. 해양경찰청장이 지정·고시하는 기관이나 단체에서 실시하는 교육을 이수한 사람의 요트 조종면허 시험 과목의 면제 기준으로 옳은 것은?

- 갑. 실기시험 과목의 전부
- 을. 필기시험 과목의 전부
- 병. 필기시험 및 실기시험 과목의 전부
- 정. 필기시험 및 실기시험 과목의 일부

[해설] 해양경찰청장이 지정·고시하는 기관이나 단체에서 실시하는 교육을 이수한 사람은 제2급 조종면허와 요트 조종면허에 한정하여 필기시험 및 실기시험 과목의 전부 받을 수 있다

419. 수상레저안전법상 ()에 들어갈 내용으로 적합한 것은?

기상특보 중 풍랑·폭풍해일·호우·대설·강풍 () 가 발효된 구역에서 파도 또는 바람만을 이용하여 활동이 가능한 수상레저기구를 운항할 경우 관할 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장에게 () 를 제출해야 한다.

- 갑. 주의보, 운항신고서 을. 경보, 기상특보활동신고서
- 병. 경보, 운항신고서 정. 주의보, 기상특보활동 신고서

[해설] 수상레저안전법 시행령 제21조(수상레저활동 제한의 예외)

420. 조종면허 시험 중 부정행위자에 대한 제재조치로서 옳지 않은 것은?

- 갑. 당해 시험을 중지시킬 수 있다.
- 을. 당해 시험을 무효로 할 수 있다.
- 병. 공무집행방해가 인정될 경우 형사처벌을 받을 수 있다.
- 정. 1년간 조종면허시험에 응시할 수 없다.

[해설] 수상레저안전법 제11조(부정행위자에 대한 제재) 2년간 면허시험에 응시할 수 없다.

421. 조종면허시험 면제를 위해 동력수상레저기구 관련 학과에서 이수하여야 할 동력수상레저기구에 관한 과목은 몇 학점인가?

- 갑. 2학점 이상 을. 6학점 이상 병. 10학점 이상 정. 15학점 이상

[해설] 수상레저안전법 시행령 제10조(면허시험의 면제 등) 제2항

422. 조종면허를 받을 수 없는 경우로 옳지 않은 것은?

- 갑. 무면허 조종으로 단속된 날부터 1년이 지난 자
- 을. 조종면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 자
- 병. 정신질환자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자
- 정. 마약중독자 중 수상레저활동을 수행할 수 없다고 정하는 자

[해설] 수상레저안전법 제7조(조종면허의 결격사유 등) 무면허 조종한 사람으로서 그 위반한 날부터 1년이 지나지 아니한 자

423. 수상레저안전법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 해양경찰청장은 면허시험에서 부정행위를 한 자에 대하여 그 시험을 중지하게 하거나 무효로 할 수 있다.
- 을. 시험의 중지 또는 무효의 처분을 받은 자는 그 시험 시행일부터 1년간 면허시험에 응시할 수 없다.
- 병. 최초의 면허증 갱신 기간은 면허증 발급일부터 기산하여 7년이 되는 날부터 6개월 이내이다.
- 정. 면허증을 갱신하지 아니한 경우에는 갱신기간이 만료한 다음 날부터 조종면허의 효력은 정지된다.

[해설] 수상레저안전법 제11조(부정행위자에 대한 제재) 처분이 있는 날부터 2년간 면허시험에 응시할 수 없다.



418.병 419.정 420.정 421.을 422.갑 423.을



문제은행

424. 수상레저기구의 정원초과금지와 관련된 사항이다. 옳지 않은 것은?

갑. 당해 기구의 정원을 초과하여 사람이 탑승하면 과태료 200만원이 부과된다.

을. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.

병. 해난구조 등 기타 부득이한 사유로 인하여 승선한 경우는 예외로 한다.

정. 등록대상이 아닌 레저기구는 별도의 고시에 따른 정원 산출 계산 기준에 의해 정원을 산출한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표14(과태료의 부과기준) 정원을 초과하여 사람이 탑승한 경우 과태료 60만원이 부과된다.

425. 수상레저안전법 적용이 제외되지 않는 행위는?

갑. 낚시관리 및 육성법에 따른 낚시어선의 영업행위

을. 국민체육진흥법에 의한 경기단체의 주관으로 실시되는 요트대회

병. 체육시설의 설치·이용에 관한 법률에 의해 등록된 요트의 영업행위

정. 유선 및 도선사업법에 의해 신고된 모터보트의 유선행위

[해설] 수상레저안전법 제3조(적용 배제)

426. 수상레저사업장에 대한 안전점검 항목으로 가장 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저기구의 형식승인 여부

을. 수상레저기구의 안전성

병. 사업장 시설·장비 등이 등록기준에 적합한지 여부

정. 인명구조요원이나 래프팅가이드의 자격 및 배치기준 준수 의무

[해설] 수상레저안전법 시행령 제25조(안전점검의 대상 및 절차 등)

427. 수상레저안전법상 제1급 조종면허를 받을 수 있는 나이의 기준으로 옳은 것은?

갑. 19세 이상

을. 14세 이상

병. 15세 이상

정. 18세 이상

[해설] 수상레저안전법 제7조(조종면허의 결격사유 등) 18세 미만인 사람은 제1급 조종면허를 받을 수 없다.

428. 수상레저안전법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 해양경찰청장은 면허시험에서 부정행위를 한 자에 대하여 그 시험을 중지하게 하거나 무효로 할 수 있다.

을. 시험의 중지 또는 무효의 처분을 받은 자는 그 시험 시행일부터 1년간 면허시험에 응시할 수 없다.

병. 최초의 면허증 갱신 기간은 면허증 발급일부터 기산하여 7년이 되는 날부터 6개월 이내

정. 면허증을 갱신하지 아니한 경우에는 갱신기간이 만료한 다음 날부터 조종면허의 효력은 정지된다.

[해설] 수상레저안전법 제11조(부정행위자에 대한 제재) 처분이 있는 날부터 2년간 면허시험에 응시할 수 없다.

429. 동력수상레저기구의 검사대행자가 갖추어야 하는 일반장비가 아닌 것을 모두 고르시오.

① 마이크로미터

② 절연저항 측정기

③ 반사경

④ 육각렌치

⑤ 청음기

⑥ 나침반

갑. ①, ⑥

을. ②, ③

병. ②, ⑤

정. ④, ⑥



424.갑 425.을 426.갑 427.정 428.을 429.정

430. 응시원서의 유효기간으로 옳은 것은?

- | | |
|-------------------|------------------|
| 갑. 접수일부터 6개월 | 을. 접수일부터 1년 |
| 병. 필기시험 합격일부터 6개월 | 정. 필기시험 합격일부터 2년 |

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제6조(면허시험 응시원서의 제출 및 접수 등) 제4항

431. 수상레저안전법상 해양경찰청장이 조종면허를 취소해야하는 사유가 아닌 것은?

- 갑. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우
을. 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
병. 조종 중 고의 또는 과실로 사람을 사상한 경우
정. 조종면허를 받을 수 없는 사람이 조종면허를 받은 경우

[해설] 수상레저안전법 제17조(조종면허의 취소·정지) “병”의 경우 조종면허 효력정지 사유

432. 수상레저사업자의 안전점검에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구와 시설의 안전점검
을. 영업구역의 기상·수상의 상태의 확인
병. 종사자에 대한 안전교육
정. 비상구조선의 배치

433. 수상레저기구가 다이빙대·계류장·교량 등 위험발생요소가 많은 지역을 근접하여 운항하는 때에 지켜야 할 제한속력은 얼마인가?

- 갑. 10knot 이하의 속력 을. 15knot 이하의 속력 병. 20knot 이하의 속력 정. 25knot 이하의 속력

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11(운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항)

434. 등록대상 동력수상레저기구에 대한 안전검사의 종류로 옳지 않은 것은?

- 갑. 신규검사 을. 정기검사 병. 임신검사 정. 중간검사

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제15조(안전검사)

435. () 안에 들어갈 순서대로 적합한 것은?

면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우에는 조종면허를 취소하거나 (①)의 범위에서 기간을 정하여 그 조종면허 효력을 정지할 수 있고, 조종면허가 취소되거나 그 효력이 정지된 날 부터 (②) 이내 해양경찰청장에게 면허증을 반납하여야 한다.

- 갑.** ① 3월 ② 5일
병. ① 1년 ② 7일
- 을.** ① 6월 ② 6일
정. ① 2년 ② 10일

[해설] 수상레저안전법 제17조(조종면허의 취소·정지)제2항

436. 안전검사대행기관으로 지정받으려는 자가 해양경찰청장에게 제출해야 하는 서류가 아닌 것은?

- 갑. 인적기준·시설기준 및 장비기준을 갖추었음을 증명하는 서류 을. 조종면허증 보유현황
병. 수상안전교육 내용이 포함된 교육 실시계획서 정. 시설기준에 관한 도면

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제14조(안전교육 위탁기관의 지정신청 등)





문제은행

437. 다음은 수상레저기구 속도등에 관한 준수사항이다. ()에 순서대로 적합한 것은?

계류장, 공기주입형 고정식 튜브 등 수상에 띄우는 수상레저기구 및 설비가 설치된 곳으로부터 () 이내의 구역에서는 인위적으로 파도를 발생시키는 특수장치가 설치된 동력수상레저기구를 운항해서는 안 된다. 다만, 동력수상레저기구에 설치된 특수장치를 이용하여 인위적으로 파도를 발생시키지 않고 () 이하의 속력으로 운항하는 경우에는 그렇지 않다.

갑. 250미터, 10노트 을. 200미터, 10노트 병. 150미터, 5노트 정. 100미터, 5노트

[해설] 수상레저안전법 시행령 [별표11] 운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항

438. 수상레저안전법상 금지사항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 누구든지 조종면허를 받아야 조종할 수 있는 동력수상레저기구를 조종면허를 받지 아니하고 조종하여서는 아니 된다.
- 을. 누구든지 해진 후 30분부터 해뜨기 전 30분까지는 수상레저 활동을 하여서는 아니 된다.
- 병. 누구든지 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종 하여서는 아니 된다.
- 정. 누구든지 수상레저기구의 준공검사에서 결정되는 정원을 초과하여 사람을 태우고 운항하여서는 아니 된다.

[해설] 수상레저기구의정원은 안전검사에 따라 결정되는 정원으로 한다.

439. 수상레저안전법상 ()에 들어갈 내용으로 적합한 것은?

동력수상레저기구 조종면허를 받아야 조종할 수 있는 동력수상레저기구로서 추진기관의 최대 출력이 5마력 이상[출력 단위가 킬로와트인 경우에는 ()킬로와트 이상을 말한다]인 동력수상레저기구로 한다.

갑. 2 을. 3 병. 2.75 정. 3.75

[해설] 수상레저안전법 시행령 제4조(조종면허 대상 및 기준)

440. 수상레저기구의 변경등록 대상이 아닌 것은?

- 갑. 매매·증여 등으로 소유권의 변경이 있을 때
- 을. 소유자의 성명이나 수상레저기구의 명칭에 변경이 있을 때
- 병. 수상레저기구가 말소되었을 때
- 정. 용도의 변경이 있을 때

441. 수상레저활동 사고 발생 시 신고할 사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 사고 발생 일시 및 장소
- 을. 수상레저기구의 종류
- 병. 수상레저기구 소유자의 인적사항
- 정. 피해상황 및 조치사항

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제27조(사고의 신고)

442. 빈칸에 들어갈 알맞은 것을 순서대로 고르시오.

다른 수상레저기구 등과 정면으로 충돌할 위험이 있을 때에는 ()쪽으로 진로를 피해야 한다. 진로를 횡단하는 경우에는 ()에 두고 있는 수상레저기구가 진로를 피해야 한다. 같은 방향으로 운항하는 경우에는 ()미터 이내로 접근하여 운항하여서는 아니 된다.

갑. 우현, 오른쪽, 2 을. 우현, 왼쪽, 2
병. 좌현, 오른쪽, 5 정. 좌현, 왼쪽, 5

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11(운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항)



437.병 438.정 439.정 440.병 441.병 442.갑

443. 조종면허증의 갱신기간으로 가장 적당한 것은?

- 갑. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 3월 이내
- 을. 면허증 발급일로부터 5년이 되는 날부터 6월 이내
- 병. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 3월 이내
- 정. 면허증 발급일로부터 7년이 되는 날부터 6월 이내

[해설] 수상레저안전법 제12조(조종면허증의 갱신 등) 면허증 발급일부터 기산하여 7년이 되는 날부터 6개월 이내

444. 무면허 조종이 허용되는 경우로 옳지 않은 것은?

- 갑. 면허시험을 위하여 수상레저기구를 조종하는 경우
- 을. 제1급 동력수상레저기구 조종면허를 가진 사람이 동시에 감독하는 수상레저기구가 3대 이하인 경우
- 병. 수상레저사업을 등록한 자의 사업장 안에서 탑승 정원이 4명 이하인 수상레저기구를 조종하는 경우
- 정. 약물을 복용한 1급 조종면허 소지자와 탑승하여 동력수상레저기구를 조종하는 경우

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제28조(무면허조종이 허용되는 경우)

445. 수상레저기구의 정원초과금지와 관련된 사항이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 등록대상 수상레저기구의 정원기준은 안전검사증에 기재된 정원을 말한다.
- 을. 당해 기구의 정원을 초과하여 사람을 탑승하면 과태료 100만원이 부과된다.
- 병. 등록대상이 아닌 레저기구는 별도의 고시에 따른 정원 산출기준에 따른다.
- 정. 해난구조 등 기타 부득이한 사유로 인하여 승선한 경우는 예외로 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표14(과태료의 부과기준) 정원을 초과하여 사람이 탑승한 경우 과태료 60만원이 부과된다.

446. 수상레저안전법의 목적으로 가장 알맞은 것은?

- 갑. 수상레저 제도 마련을 통해 수상레저사업의 건전한 발전과 복리 증진
- 을. 마린산업의 건전한 발전과 요트시설을 확충하여 공공의 복리 증진 도모
- 병. 수상레저활동의 안전·질서 유지 및 수상레저사업의 건전한 발전 도모
- 정. 수상레저시설의 확충과 수상레저사업장 질서유지와 진흥 도모

[해설] 수상레저안전법 제1조(목적)

447. 요트조종면허의 필기시험을 면제받을 수 있는 사람은?

- 갑. 대통령령이 정하는 체육관련 단체에 동력수상레저기구의 선수로 등록된 사람
- 을. 한국해양소년단연맹육성법상 동력수상레저기구의 교육업무에 1년 이상 종사한자로서 단체장의 추천을 받은 사람
- 병. 면허시험 면제교육기관에서 실시하는 교육을 이수한 사람
- 정. 조종면허 1급 필기시험을 합격한 후 요트면허 실기시험으로 변경하여 응시하고자 하는 사람

448. 수상레저활동자가 착용하는 인명안전장비인 구명조끼와 안전모를 착용해야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 워터슬레이드를 사용하여 수상레저활동을 하는 경우
- 을. 래프팅 수상레저활동을 하는 경우
- 병. 관할 해양경찰서장, 시장, 군수, 구청장이 수상레저활동 형태 등을 고려하여 인명안전장비 종류를 특정하여 착용 지시한 경우
- 정. 서프보드 또는 패들보드를 사용하여 수상레저활동을 하는 경우

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제23조 서프보드 또는 패들보드를 사용하여 수상레저활동을 하는 경우에는 보드리쉬(board leash)를 착용해야 한다.



443.정 444.정 445.을 446.병 447.병 448.정



문제은행

449. 수상레저안전법상 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 수상레저활동의 안전을 위하여 수상레저 활동을 하는 자에게 명할 수 있는 사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저기구의 탑승 인원의 제한

을. 수상레저활동의 일시정지

병. 수상레저기구의 압류

정. 수상레저 조종자의 교체

[해설] 수상레저안전법 제31조(시정명령)

450. 동력수상레저기구의 안전검사 대행자가 갖추어야 하는 시설기준에 속하지 않는 것은?

갑. 30㎡ 이상의 민원실 및 검사행정실

을. 20대 이상의 주차가능 공간

병. 남·여 구분이 되어 있는 화장실

정. 상담실과 문서고의 합이 15㎡ 이상

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표7(안전교육 위탁기관의 인적기준·시설기준 및 장비기준)

451. 공무원의 일시정지나 면허증·신분증의 제시를 거부한 경우 과태료 부과기준은?

갑. 10만원

을. 20만원

병. 30만원

정. 40만원

452. 수상레저사업의 자격기준에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

갑. 수상레저사업자 또는 그 종사자 중 1명 이상은 제1급 조종면허 또는 요트조종면허(세일링 요트만을 사용한 수상레저사업을 경영하는 경우에만 해당)를 갖추어야 한다.

을. 래프팅용 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 조종면허를 갖춘 사람을 확보하지 않아도 된다.

병. 무동력 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 수상레저사업자 또는 종사자 중 1명 이상이 제1급 조종면허 이상의 자격을 갖추어야 한다.

정. 조종면허를 갖고서 수상레저사업장에 종사하고 있는 사람은 수상레저사업에 종사하고 있는 기간 동안 다른 수상레저사업장에 종사하여서는 아니 된다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준)

453. 수상레저사업장의 구명조끼 보유기준으로 가장 적합하지 않은 것은?

갑. 구명조끼는 5년마다 교체하여야 한다.

을. 탑승 정원의 110%에 해당하는 구명조끼를 갖추어야 한다.

병. 탑승 정원의 10%는 소아용으로 한다.

정. 구명조끼는 전기용품 및 생활용품 안전관리법 안전기준이나 해양수산부장관이 정하여 고시하는 선박의 구명설비 기준에 적합한 제품이어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준)



449.병 450.을 451.을 452.병 453.갑

454. 수상레저기구등록법상 등록의 대상이 되는 수상레저기구에 해당하지 않는 것은?

갑. 수상오토바이

을. 총톤수 20톤 이상의 모터보트

병. 추진기관 30마력 이상의 고무보트

정. 총톤수 20톤 미만으로 대통령령으로 정하는 요트

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제3조(적용 범위)

455. 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것을 모두 고르면?

① 수상오토바이 ② 스쿠터 ③ 워터슬레이드 ④ 파라세일 ⑤ 세일링요트

갑. ①, ②

을. ②, ③

병. ③, ④

정. ④, ⑤

456. 수상레저기구등록법상 수상레저기구 소유자의 등록번호판 부착방법으로 가장 옳은 것은?

갑. 등록번호판 1개를 수상레저기구의 옆면에 견고하게 부착

을. 등록번호판 2개를 수상레저기구의 옆면과 뒷면에 견고하게 부착

병. 등록번호판 2개를 수상레저기구의 앞면과 옆면에 견고하게 부착

정. 등록번호판 3개를 수상레저기구의 앞면, 옆면, 뒷면에 견고하게 부착

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 제9조(등록번호판의 부착)

457. 1급 조종면허가 있는 자의 감독 하에 면허 없는 사람이 동력수상레저기구를 조종할 수 있는 장소로 옳지 않는 것은?

갑. 수상레저사업장

을. 조종면허시험장

병. 경정 경기장

정. 관련 학교

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제28조(무면허조종이 허용되는 경우)

458. 관할 해양경찰관서에 운항신고 한 경우 풍랑주의보 기상특보가 발효된 구역에서 파도 또는 바람만을 이용하여 활동이 가능한 수상레저기구가 아닌 것은?

갑. 서프보드

을. 웨이크보드

병. 윈드서핑

정. 딩기요트

459. 수상레저안전법상 수상레저사업에 이용되는 동력수상레저기구는 (㉠) 마다, 그 외 동력 수상레저기구는 (㉡) 마다 정기검사를 받아야 한다. ()안에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

갑. ㉠ 6개월 ㉡ 1년

을. ㉠ 1년 ㉡ 2년

병. ㉠ 6개월 ㉡ 3년

정. ㉠ 1년 ㉡ 5년

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제15조(안전검사)

460. 풍랑주의보가 발효된 구역에서 관할 해양경찰관서에 기상특보활동신고서를 제출 후 활동 가능한 수상레저기구는?

갑. 워터슬래드

을. 고무보트

병. 딩기요트

정. 모터보트



454.을 455.병 456.을 457.병 458.을 459.정 460.병



461. 수상레저사업 등록의 결격사유로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업 등록이 취소되고 2년이 경과되지 않은 자
- 을. 금고이상의 형의 집행유예 선고를 받고 그 기간 중에 있는 자
- 병. 미성년자, 피성년후견인, 피한정후견인
- 정. 금고이상의 형 집행이 종료 후 3년이 경과되지 않은 자

[해설] 수상레저안전법 제39조(수상레저사업 등록의 결격사유) 형 집행이 종료 후 2년이 경과되지 않은 자

462. 요트조종면허 관련한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 요트를 조종하는 사람들은 모두 요트조종면허가 필요하다.
- 을. 면허 없이 요트에 탑승해서 조종하는 사람들은 모두 요트조종면허가 필요하다.
- 병. 바람만을 이용하여 활동이 가능한 딩기요트를 조종하는 사람들은 요트조종면허가 필요하다
- 정. 요트는 추진기관의 최대출력 5마력 이상인 세일링요트로 조종하고자 하는 경우 요트조종면허가 필요하다.

463. 요트면허 시험대행기관의 시험장별 장비기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 비상구조선 1대 이상, 속력은 시속 20노트 이상, 승선정원은 4명 이상
- 을. 구명조끼 20개 이상
- 병. 구명부환 10개 이상
- 정. 인명구조교육용 상반신형 마네킨 1개 이상

[해설] 구명부환 5개 이상

464. 수상레저안전법상 외국인에 대한 조종면허 특례에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저활동을 하려는 외국인은 국내에서 개최되는 국제경기대회에 참가하여 수상레저기구를 조종하는 경우에는 조종면허를 받지 않아도 된다.
- 을. 국제경기대회 개최일 10일 전부터 국제경기대회 종료 후 10일까지 특례가 적용된다.
- 병. 국내 수역에 특례가 적용된다.
- 정. 3개국 이상이 참여하는 국제경기대회에 특례가 적용된다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제3조(외국인에 대한 조종면허의 특례) 2개국 이상이 참여하는 국제경기대회에 특례가 적용된다.

465. 안전교육 위탁기관, 시험대행기관, 검사대행자 등이 수수료를 결정하는 경우에는 이해관계인의 의견을 수렴할 수 있도록 대행기관 등의 인터넷 홈페이지에 ()일간 그 내용을 게시하여야 한다. () 안에 알맞은 숫자는?

- 갑. 5 을. 10 병. 20 정. 30

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제40조(수수료)

466. 조종면허를 취소하거나 효력을 정지하여야 하는 경우에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 부정한 방법으로 면허를 받은 경우
- 을. 혈중 알코올농도 0.03이상의 술에 취한 상태에서 조종한 경우
- 병. 조종 중 고의 또는 과실로 사람을 사상한 때
- 정. 수상레저사업이 취소된 때

[해설] 수상레저안전법 제17조(조종면허의 취소·정지)



461.정 462.정 463.병 464.정 465.병 466.정

467. 수상레저기구에 동승한 사람이 사망하거나 실종된 경우, 해양경찰관서에 신고할 내용으로 적당하지 않은 것은?

- | | |
|-------------|---------------|
| 갑. 사고발생 장소 | 을. 수상레저기구 종류 |
| 병. 사고자 인적사항 | 정. 레저기구의 엔진상태 |

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제27조(사고의 신고)

468. 조종면허 결격사유에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 14세 미만(제1급 조종면허의 경우에는 19세 미만)인 사람
 을. 정신질환자 중 수상레저활동을 할 수 없다고 인정되어 대통령령으로 정하는 사람
 병. 마약·향정신성의약품 또는 대마 중독자 중 수상레저활동을 할 수 없다고 인정되어 대통령령으로 정하는 사람
 정. 조종면허가 취소된 날부터 1년이 지나지 아니한 사람

[해설] 조종면허 결격사유 중 1급 조종면허의 경우에는 18세 미만인 사람은 조종면허를 받을 수 없다.

469. 조종면허증 갱신이 연기된 사람이 갱신하여야 하는 시기로 옳은 것은?

- 갑. 그 사유가 없어진 날부터 7일 이내
을. 그 사유가 없어진 날부터 14일 이내
병. 그 사유가 없어진 날부터 3개월 이내
정. 그 사유가 없어진 날부터 6개월 이내

[해설] 수상레저안전법 시행령 제13조(조종면허증의 갱신 연기 등)4항

470. 수상레저기구의 안전검사를 받아야 하는 기간으로 바른 것은?

- 갑. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 10일 이내로 한다.
 을. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 30일 이내로 한다.
 병. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 60일 이내로 한다.
 정. 검사유효기간 만료일을 기준으로 하여 전후 각각 90일 이내로 한다.

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 제11조(안전검사의 대상 및 실시 시기 등) 2항

471. 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장이 영업구역 또는 영업시간의 제한이나 영업의 일시정지를 명할 수 있는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 사업장에 대한 안전점검을 하려고 할 때
을. 기상·수상 상태가 악화된 때
병. 수상사고가 발생한 때
정. 부유물질 등 장애물이 발생한 경우

[해설] 수상레저안전법 제46조(영업의 제한 등)

472. 수상레저안전법상 제2급 조종면허를 받을 수 있는 나이의 기준으로 옳은 것은?

- 갑. 12세 이상 을. 13세 이상 병. 14세 이상 정. 18세 이상

[해설] 수상레저안전법 제5조

473. 수상레저사업의 휴업 또는 폐업 시 며칠 전까지 등록관청에 신고하여야 하는가?

- 갑. 1일 을. 3일 병. 5일 정. 10일

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제35조(휴업 등의 신고)



467.정 468.갑 469.병 470.을 471.갑 472.병 473.을



[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제10조(말소등록) 시장·군수·구청장은 등록번호판을 반납받은 경우에는 다시 사용할 수 없는 상태로 폐기하여야 한다.

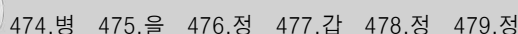
[해설] 수상레저안전법 제48조(수상레저사업의 등록 취소 등)

[해설] 수상레저안전법 제37조(수상레저사업의 등록 등)

[해설] 수상레저기구등록법 제6조(등록)

[해설] 수상레저안전법 제25조(무면허조종의 금지)

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준)



480. 조종면허를 받은 사람이 지켜야 할 의무로 옳지 않은 것은?

갑. 타인에게 면허증을 빌려 주어서는 아니 된다.

을. 주소가 변경된 때에는 면허증상의 주소도 즉시 변경하여야 한다.

병. 동력수상레저기구를 조종할 때에는 항상 지니고 있어야 한다.

정. 관계 공무원이 면허증의 제시를 요구하면 면허증을 내보여야 한다.

[해설] 수상레저안전법 제16조(면허증 휴대 등 의무)

481. 수상레저안전법 시행규칙 제28조 규정에 의해 일정한 조건하에 무면허 조종이 허용되는 수상레저활동 관련 단체와 거리가 먼 것은?

갑. 청소년기본법에 의한 한국청소년단체협의회 가맹단체

을. 사단법인 한국수상레저협회

병. 정부 및 지방자치단체의 청소년 수련원

정. 국민체육진흥법에 의한 대한체육회 가맹단체

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제28조(무면허조종이 허용되는 경우)

482. 영업구역이 ()해리 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다. () 안에 알맞은 숫자는?

갑. 1 을. 2

병. 3 정. 4

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준)

483. 수상레저안전법상 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야 하는 운항장비에 해당하지 않은 것은?

갑. 항해등 을. 호루라기

병. 통신기기 정. 야간 조난신호장비

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제29조(야간 운항장비)

484. 동력수상레저기구 조종면허시험의 합격자에게 합격일로부터 며칠 이내에 조종면허증을 발급해야 하는가?

갑. 7일 을. 14일 병. 20일 정. 30일

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제16조(면허증의 발급 등)

485. 무동력수상레저기구만을 사용하여 수상레저사업을 하는 경우 2급 이상의 조종면허 소지가 필요한데, 여기에 해당하는 수상레저기구로 옳지 않은 것은?

갑. 카약 을. 수상자전거

보, 래프팅용 수상레저기구 정, 공기주입형 고정식 튜브

[해설] 수상레저안전법 시행규칙[별표8] 인력기준 : 무동력수상레저기구(래프팅용 수상레저기구는 제외한다)만을 사용하여 수상레저사업을 하는 경우 2급 이상의 조종면허가 필요하다.





492. 주취조종자에 대한 단속권이 없는 사람은?

갑. 해양경찰청 소속 경찰공무원

을. 시험대행기관장

병. 서울특별시 한강관리사업소의 수상레저업무에 종사하는 자

정. 시·군 또는 자치구의 수상레저업무에 종사하는 자

[해설] 수상레저안전법 제27조(주취 중 조종 금지)

493. 수상레저사업 등록관청과 영업구역의 연결이 옳은 것은?

갑. 해양경찰서장 - 내수면, 해수면

을. 자치구청장 - 인접 해수면, 내수면

병. 경찰서장 - 내수면

정. 시장·군수·구청장 - 내수면

[해설] 수상레저안전법 제37조(수상레저사업의 등록 등)

494. 다음 수상레저사업장의 시설기준 중 옳지 않은 것은?

갑. 노 또는 상앗대가 있는 수상레저기구는 그 수의 10%에 해당하는 수의 예비용 노 또는 상앗대를 갖추어야 한다.

을. 탑승 정원 13인 이상인 동력수상레저기구는 선실, 조타실, 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.

병. 무동력 수상레저기구는 구명부환 대신 스로 백을 갖추 수 있다.

정. 탑승정원이 5명 이상인 수상레저기구(수상오토바이 및 워터슬레이드 제외)에는 그 탑승정원의 30%에 해당하는 수의 구명부환을 갖추어야 한다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준) 탑승 정원이 4명 이상인 수상레저기구는 그 탑승 정원의 30%에 해당하는 수 이상의 구명부환을 갖추어야 한다.

495. 수상레저기구 운항규칙에 대한 설명이 옳은 것은?

갑. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 10m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항

을. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 30m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 20노트 이하의 속력으로 운항

병. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 50m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항

정. 다이빙대, 계류장 및 교량으로부터 20m 이내의 구역이나 별도 고시된 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11(운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항)



492.을 493.정 494.정 495.정



문제은행

496. 수상레저기구 운항규칙에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 안전검사증에 지정된 항해구역 준수

을. 충돌의 위험이 있는 때 다른 수상레저기구를 왼쪽에 두고 있는 수상레저기구가 진로를 피하여야 한다.

병. 정면충돌 위험시 우현 쪽 변침

정. 다른 기구와 같은 방향으로 운항 시 2m 이내 근접 금지

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표11(운항방법 및 기구의 속도 등에 관한 준수사항)

497. 수상레저기구에 대한 검사를 받지 않고 운항한 사람에 대한 과태료 부과기준으로 옳은 것은?

갑. 10일 이하인 경우 5만원, 10일을 초과한 경우 매 1일마다 1만원

을. 10일 이하인 경우 3만원, 10일을 초과한 경우 매 1일마다 2만원

병. 10일 이하인 경우 10만원, 10일을 초과한 경우 매 1일마다 1만원

정. 10일 이하인 경우 10만원, 10일을 초과한 경우 매 1일마다 2만원

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행령 별표5(과태료의 부과기준)

498. 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야 하는 운항장비 중 아닌 것은 모두 몇 개인가?

① 항해등

② 나침반

③ 호각이 부착된 구명조끼

④ 구명부환

⑤ 통신기기

⑥ 해도

⑦ 소화기

⑧ 위성항법장치

갑. ①, ③

을. ③, ⑤

병. ③, ⑥

정. ②, ⑥

499. 요트조종면허 실기시험에서 로프 묶기에 해당하지 않는 매듭은?

갑. 8자 묶기

을. 보우라인(bowline) 묶기

병. 클리트(cleat) 묶기

정. 움매듭 묶기

500. 수상레저활동의 안전을 위하여 해양경찰서장, 시장, 군수, 구청장의 시정명령을 이행하지 아니한 자의 과태료 기준은?

갑. 1회 20만원

을. 2회 20만원

병. 3회 이상 30만원

정. 3회 이상 40만원

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표14(과태료의 부과기준), 1회 20, 2회 30, 3회 이상 50

501. 수상레저활동자가 원거리 수상레저활동 시 신고하여야 할 기관은?

갑. 해양경찰관서 또는 경찰관서

을. 소방관서

병. 기초지자체 소속관서

정. 군 소속기관

[해설] 수상레저안전법 제23조(원거리 수상레저활동의 신고)

502. 요트조종면허 실기시험에서 채점기준 중 과제에 해당하지 않는 것은?

① 출발 전 점검 및 확인

② 출발 및 기주

③ 범주

④ 사행

⑤ 인명구조

⑥ 입항

갑. ①, ②

을. ③, ④

병. ④, ⑤

정. ⑤, ⑥



496.을 497.갑 498.병 499.정 500.갑 501.갑 502.병

503. 요트조종면허 실기시험에서 사용되는 용어의 정의로 옳지 않은 것은?

갑. “크루”란 스키퍼 외에 요트의 운항을 돕는 승조원을 말한다.

을. “이안”이란 계류줄을 걷고 계류장에서 이탈하여 출발할 수 있도록 준비하는 행위를 말한다.

병. “브로드 리치”란 바람방향에서 $70^{\circ} \sim 75^{\circ}$ 정도로 바람을 거슬러 범주하는 것을 말한다.

정. “범주”란 뜻을 이용하여 운항하는 것을 말한다.

[해설] “브로드 리치”란 바람방향에서 뒤쪽($110^{\circ} \sim 120^{\circ}$)으로 바람을 받아 범주하는 것을 말한다.

504. 주취 중 조종으로 면허가 취소된 사람은 취소된 날부터 얼마간 조종면허를 받을 수 없는가?

갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제7조(조종면허의 결격사유 등)

505. 야간 수상레저활동 시간을 조정할 수 있는 권한을 가진 사람이 아닌 것은?

갑. 해양경찰서장 을. 시장·군수

병. 한강 관리기관의 장 정. 경찰서장

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제30조(야간 수상레저활동시간의 조정)

506. 수상레저기구에 동승한 사람이 사망하거나 실종된 경우 신고사항으로 적당하지 않은 것은?

갑. 사고발생 장소 을. 관련 수상레저기구 종류

정. 운항규칙 준수여부

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제27조(사고의 신고)

507. ()안에 들어갈 알맞은 수는?

수상레저안전법상 영업구역이 ()해리 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.

갑. 1 을. 2 병. 3 정. 4

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준)

508. 원거리 수상레저활동에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 원거리 수상레저활동의 신고는 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 할 경우 신고하여야 한다.

을. 원거리 수상레저활동의 신고는 해양경찰관서나 경찰관서 또는 소방관서에 하여야 한다.

별, 「선박안전 조업규칙」에 따른 출·입항 신고를 한 선박은 신고의무 예외이다.

정. 신고는 방문, 인터넷, 팩스 방법으로 제출할 수 있다.

509. 시험운항허가를 받은 자가 시험운항허가증에 기재된 허가기간이 만료될 경우 몇 일 이내에 반납해야 하는가?

갑. 허가기간이 만료된 날부터 3일 이내

을, 허가기간이 만료된 날부터 5일 이내

병. 허가기간이 만료된 날부터 7일 이내

정. 허가기간이 만료된 날부터 10일 이내

· [해설] 수상레저기구등록법 시행령 제11조(시험운항의 허가)

510. 사람을 사상한 후 구호조치 등 필요한 조치를 하지 아니하고 도주한 자는 그 위반한 날부터 ()년간 조종면허를 받을 수 없다. () 안에 적당한 것은?

갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제7조(조종면허의 결격사유 등)





문제은행

511. 해양경찰서장이 수상레저활동의 안전을 위하여 필요하다고 인정하면 명할 수 있는 사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저기구의 탑승인원의 제한 또는 조종자의 교체
- 을. 수상레저활동의 일시정지
- 병. 수상레저기구의 개선 및 교체
- 정. 수상레저활동 구역 변경

[해설] 수상레저안전법 제31조(시정명령)

512. 수상레저안전법상 조종면허를 받은 사람이 지켜야 할 의무로 옳지 않은 것은?

- 갑. 동력수상레저기구를 조종할 때에는 면허증을 항상 지니고 있어야 한다.
- 을. 조종면허가 취소된 사람은 취소된 날부터 10일 이내에 해양경찰청장에게 면허증을 반납해야 한다.
- 병. 타인에게 면허증을 빌려주어서는 아니 된다.
- 정. 관계 공무원이 면허증의 제시를 요구하면 면허증을 내보여야 한다.

[해설] 수상레저안전법 제16조(면허증 휴대 등 의무), 제17조(조종면허의 취소·정지)

513. 전문의가 정상적으로 수상레저활동을 할 수 없다고 인정하는 경우 조종면허의 결격사유에 해당되는 질환으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 조현병
- 을. 정서불안
- 병. 조현 정동장애
- 정. 치매

[해설] 수상레저안전법 시행령 제5조(조종면허의 결격사유)

514. 수상레저사업장 비상구조선의 기준으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 주황색 깃발을 달아야 함
- 을. 탑승 정원 5명 이상, 시속 20노트 이상
- 병. 망원경 1개 이상
- 정. 30미터 이상의 구명줄

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준) 비상구조선은 탑승 정원이 3명 이상이고 속도가 20노트 이상이어야 한다.

515. 수상레저사업장의 기구가 31대 이상 50대 이하인 경우 필요한 비상구조선의 수는?

- 갑. 1대
- 을. 2대
- 병. 3대
- 정. 4대

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준)

516. 수상레저사업장 안에서 탑승 정원이 ()명 이상인 동력수상레저기구(수상오토바이는 제외)에는 1개 이상의 소화기를 두어야 한다.

- 갑. 4
- 을. 5
- 병. 10
- 정. 13

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 별표8(수상레저사업의 등록기준)

517. 수상레저안전법상 동력수상레저기구에 포함되지 않는 것은?

- 갑. 수상오토바이
- 을. 스쿠터
- 병. 호버크라프트
- 정. 워터슬레이드

[해설] 수상레저안전법 시행령 제2조(수상레저기구의 종류)



511.정 512.을 513.을 514.을 515.을 516.갑 517.정

518. 수상레저기구 변경등록 시 필요한 서류로 옳지 않은 것은?

갑. 안전검사증 사본

을. 보험이나 공제에 가입한 사실을 증명하는 서류

병. 동력수상레저기구 조종면허증

정. 변경내용을 증명할 수 있는 서류

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 시행규칙 제5조(변경등록의 신청 등)

519. 동력수상레저기구 등록원부를 열람하거나 사본을 발급받으려는 자는 누구에게 등록원부 열람·발급 신청서를 제출해야 하는가?

갑. 시·도지사

을. 시장·군수·구청장

병. 해양경찰서장

정. 소방서장

[해설] 동력수상레저기구 등록원부를 열람하거나 사본을 발급받으려는 자는 등록원부 열람·발급신청서를 시장·군수·구청장에게 제출해야 한다

520. 수상레저사업장에서 갖추어야 할 인명구조용 장비에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 탑승 정원의 110퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.

을. 수상레저기구가 30대 이하인 경우에는 1대 이상의 비상구조선을 갖추어야 한다.

병. 영업구역이 1마일 이상인 경우에는 수상레저기구에 사업장 또는 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.

정. 탑승 정원이 13명 이상인 동력수상레저기구에는 선실, 조타실, 및 기관실에 각각 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.

521. 해양경찰서장과 기초지방자치단체의 장이 양자 모두 처벌을 결정할 수 있는 수상레저안전법 위반 행위로 옳지 않은 것은?

갑. 안전장비 미착용

을. 무면허 조종

병. 수상레저활동시간 위반

정. 운항규칙 미준수

[해설] '갑', '병', '정' 은 해수면의 경우에는 해양경찰청장, 지방해양경찰청장 또는 해양경찰서장이, 내수면의 경우에는 시장·군수·구청장이 부과·징수한다.

522. 시험대행기관에서 시험업무에 종사하는 책임운영자 및 시험관은 해양경찰청장이 실시하는 정기교육을 연간 몇 시간 이상 받아야 하는가?

갑. 12시간

을. 21시간

병. 24시간

정. 36시간

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제22조(종사자에 대한 교육)

523. 수상레저안전법을 위반한 사람에 대한 과태료 처분권한이 없는 사람은 누구인가?

갑. 서울시장

을. 강동소방서장

병. 연수구청장

정. 인천해양경찰서장

[해설] 수상레저안전법 제64조(과태료) 해수면인 경우 해양경찰청장·지방해양경찰청장·해경서장, 내수면인 경우 시장·군수·구청장



518.병 519.을 520.병 521.을 522.을 523.을



524. 조종면허를 반드시 취소하여야 하는 경우가 아닌 것은?

- 갑. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 조종면허를 받은 경우
- 을. 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
- 병. 면허증을 다른 사람에게 빌려주어 조종하게 한 경우
- 정. 술에 취한 상태에서 조종을 한 경우

525. 신규검사를 받기 전에 국내에서 동력수상레저기구로 시험운항을 하고자 하는 경우 시험운항허가의 기간 및 운항구역에 대한 설명으로 옳은 것은?

- 갑. 기간: 7일 이내 (해뜨기 전 30분부터 해진 후 30분까지로 한정한다)
- 을. 기간: 5일 이내 (해뜨기 전 30분부터 해진 후 30분까지로 한정한다)
- 병. 운항구역: 출발지로부터 직선거리로 10km 이내
- 정. 운항구역: 해안으로부터 직선거리로 10해리 이내.

[해설] 운항구역: 출발지로부터 직선거리로 10해리 이내

526. 안전검사필증의 색상에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 동력수상레저기구의 소유자가 개인일 경우 안전검사필증의 바탕색은 파란색으로 한다.
- 을. 동력수상레저기구의 소유자가 수상레저사업자일 경우 안전검사필증의 바탕색은 녹색으로 한다.
- 병. 테두리 색상은 검은색으로 한다.
- 정. 숫자 및 문자 색상은 흰색으로 한다.

[해설] 안전검사필증의 바탕색은 동력수상레저기구의 소유자가 개인일 경우 파란색, 수상레저사업자일 경우 주황색으로 한다.

527. 수상레저사업자와 그 종사자가 영업구역에서 해서는 아니 되는 행위에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 보호자를 동반한 14세 이상인 자를 수상레저기구에 태우는 행위
- 을. 술에 취한 자를 수상레저기구에 태우거나 빌려주는 행위
- 병. 수상레저기구의 정원을 초과하여 태우는 행위
- 정. 영업구역을 벗어나 영업을 하는 행위

528. 동력수상레저기구를 등록하려는 사람은 누구에게 등록신청서를 제출하여야 하는가?

- 갑. 주소지를 관할하는 해양경찰서장
- 을. 본적지를 관할하는 해양경찰서장
- 병. 주소지를 관할하는 시장·군수·구청장
- 정. 본적지를 관할하는 시장·군수·구청장

[해설] 동력수상레저기구를 등록하려는 자는 주소지를 관할하는 시장·군수·구청장에게 등록신청서를 제출해야 한다.

529. 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자
- 을. 등록되지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
- 병. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자
- 정. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자



524.병 525.갑 526.을 527.갑 528.병 529.갑

530. 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 을. 등록되지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
- 병. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
- 정. 검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 수상레저기구를 수상레저활동에 사용한 자

[해설] 수상레저안전법 제61조(벌칙) 누구든지 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종하여서는 아니 된다는 주취 중 조종 금지를 위반한 경우 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.

531. 수상레저안전법상 주취 중 조종으로 면허가 취소된 사람은 취소된 날부터 얼마간 조종면허를 받을 수 없는가?

- 갑. 1년 을. 2년 병. 3년 정. 4년

[해설] 수상레저안전법 제7조(조종면허의 결격사유 등)

532. 수상레저사업자가 등록취소 후 또는 영업정지기간에 영업을 하였다면 해당하는 벌칙으로 옳은 것은?

- 갑. 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
- 을. 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
- 병. 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금
- 정. 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금

[해설] 수상레저안전법 제61조(벌칙)

533. 과태료 금액이 다른 하나는?

- 갑. 등록번호판을 부착하지 아니한 동력수상레저기구를 운항한 자
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 검사대행자로 지정을 받은 자
- 병. 정당한 사유없이 위치발신장치를 작동하지 아니한 자
- 정. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자

[해설] “병”은 과태료 50만원 이하, 나머지는 100만원 이하의 과태료 부과 대상자임

534. 50만원 이하의 과태료에 해당하는 사항으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 인명안전장비를 착용하지 아니한 자
- 을. 사고의 신고를 하지 아니한 자
- 병. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자
- 정. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 자

535. 수상레저활동 인구 증가와 급변하는 환경에서 법의 미비점을 보완하고 탄력적 대응을 위해 개정된 수상레저안전법을 설명한 것이다. 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 제1급 조종면허에 한정하여 연령에 따른 조종면허 결격사유 18세 미만으로 한다.
- 을. 해양경찰청장은 수상레저활동의 체계적인 안전관리를 위하여 수상레저종합정보시스템을 구축·운영할 수 있다.
- 병. 인명안전장비의 미착용하거나 사고의 신고의무를 위반한 자는 50만원 이하의 과태료를 부과한다.
- 정. 누구든지 면허증을 빌리거나 빌려주거나 이를 알선하는 행위를 한 자는 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 처한다.

[해설] 누구든지 면허증을 빌리거나 빌려주거나 이를 알선하는 행위를 금지하고, 이를 위반하는 경우 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처하도록 함



530.갑 531.갑 532.병 533.병 534.정 535.정



문제은행

536. 면허시험 면제교육기관의 장비기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 실기시험용 동력수상레저기구 1대 이상
- 을. 비상구조선 1대 이상이며 속력은 시속 30노트 이상
- 병. 구명조끼 20개 이상
- 정. 구명부환 5개 이상

[해설] 비상구조선 1대 이상. 이 경우 비상구조선의 시속은 20노트 이상

537. 수상레저사업의 등록기준 중 인력 기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업자와 그 종사자 중에서 2명 이상 해당 조종면허를 소지해야 한다.
- 을. 동력수상레저기구를 사용하여 수상레저사업을 하는 경우 1급 조종면허가 필요하다
- 병. 무동력수상레저기구만을 사용하여 수상레저사업을 하는 경우 2급 이상의 조종면허가 필요하다.
- 정. 세일링요트만을 사용하여 수상레저사업을 하는 경우 요트조종면허가 필요하다.

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제32조(수상레저사업의 등록 신청 등) 수상레저사업자와 그 종사자 중에서 1명 이상은 다음의 구분에 따른 면허를 소지할 것.

538. 과태료 부과권자가 2분 1 범위에서 그 금액을 늘려 부과할 수 있는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 위반의 내용·정도가 중대하여 이용자 등에게 미치는 피해가 크다고 인정되는 경우
- 을. 법 위반상태의 기간이 3개월 이상인 경우
- 병. 법 위반상태의 기간이 6개월 이상인 경우
- 정. 위반행위의 정도, 위반행위의 동기와 그 결과 등을 고려하여 과태료 금액을 늘릴 필요가 있다고 인정되는 경우

[해설] 수상레저안전법 시행령 제39조(과태료 부과기준) 법 위반상태의 기간이 6개월 이상인 경우

539. 시장·군수·구청장이 동력수상레저기구 등록을 한 후 그 등록에 착오나 빠진 부분이 있는 것을 발견한 경우 조치사항으로 옳은 것은?

- 갑. 해당 등록에 착오나 빠진 부분이 시장·군수·구청장의 잘못으로 인한 것인 경우 그 등록을 직권으로 경정하고 그 사실을 지체 없이 소유자 및 이해관계자에게 통지 한다
- 을. 해당 등록에 착오나 빠진 부분이 시장·군수·구청장의 잘못으로 인한 것인 경우 그 등록을 직권으로 경정하고 그 사실을 3일 이내에 소유자 및 이해관계자에게 통지 한다
- 병. 해당 등록에 착오나 빠진 부분이 시장·군수·구청장의 잘못으로 인한 것이 아닌 경우 그 등록을 직권으로 경정하고 그 사실을 지체 없이 소유자 및 이해관계자에게 통지 한다
- 정. 해당 등록에 착오나 빠진 부분이 시장·군수·구청장의 잘못으로 인한 것이 아닌 경우 그 사실을 3일 이내에 소유자 및 이해관계자에게 통지 한다

540. 수상레저안전법상 수상레저기구 말소등록을 신청하여야 하는 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- 갑. 동력수상레저기구가 멸실된 경우
- 을. 동력수상레저기구의 존재여부가 6개월간 분명하지 아니한 경우
- 병. 수상레저활동 외의 목적으로 사용하게 된 경우
- 정. 수상레저기구를 수출하는 경우

[해설] 수상레저기구의 등록 및 검사에 관한 법률 제10조(말소등록) 동력수상레저기구의 존재여부가 3개월간 분명하지 아니한 경우

541. 안전검사증 및 안전검사필증에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 해양경찰청장은 안전검사증에 해당 동력수상레저기구의 정원은 지정하나, 운항구역은 소유자의 의사에 따른다.
- 을. 동력수상레저기구의 소유자는 안전검사증이 알아보기 곤란하게 된 경우에는 재발급 받을 수 있다
- 병. 안전검사필증을 발급받은 동력수상레저기구 소유자는 잘 보이는 곳에 안전검사필증을 부착하여야 한다.
- 정. 동력수상레저기구의 소유자가 개인일 경우 안전검사필증의 바탕색은 파란색이다.

[해설] 해양경찰청장은 안전검사증에 해당 동력수상레저기구의 정원·운항구역 등을 지정하고, 그 내용을 기재하여야 한다.



536.을 537.갑 538.을 539.갑 540.을 541.갑

542. 수상레저안전법상 동력수상레저기구를 이용한 범죄의 종류로 옳지 않은 것은?

- 갑. 살인·사체유기 또는 방화
- 을. 강도·강간 또는 강제추행
- 병. 약취·유인 또는 감금
- 정. 방수방해 또는 수리방해

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제19조(동력수상레저기구를 사용한 범죄의 종류)

543. 수상레저안전법상 조종면허의 효력 발생 시기는?

- 갑. 본인이나 그 대리인에게 발급한 때부터
- 을. 실기시험에 합격하고 면허증 발급을 신청한 때부터
- 병. 면허증을 형제·자매에게 발급한 때부터
- 정. 실기시험 합격 후 안전교육을 이수한 경우

544. 동력수상레저기구에 대한 압류등록의 촉탁이 있는 경우 해당 등록원부에 기재해야 하는 내용이 아닌 것은?

- 갑. 촉탁기관 을. 압류원인 병. 압류등록 정. 압류등록기관의 연락처

[해설] 수상레저기구등록법 시행령 제9조(압류등록 등)

545. 수상레저사업 등록을 갱신하려는 자는 등록의 유효기간 종료일 며칠 전까지 수상레저사업 등록·갱신 신청서를 제출하여야 하는가?

- 갑. 5일 을. 3일 병. 7일 정. 10일

[해설] 수상레저안전법 시행규칙 제34조(수상레저사업 등록의 갱신)

546. 주취 중 조종 금지에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 술에 취하였는지 여부를 측정한 결과에 불복하는 사람에 대하여는 해당 본인의 동의 없이 혈액채취 등의 방법으로 다시 측정할 수 있다.
- 을. 수상레저활동을 하는 자는 술에 취한 상태에서는 동력수상레저기구를 조종해서는 안 된다.
- 병. 수상레저안전법에서 말하는 술에 취한 상태는 해상교통안전법을 준용하고 있다.
- 정. 시·군·구 소속 공무원 중 수상레저안전업무에 종사하는 자는 수상레저활동을 하는 자가 술에 취하여 조종을 하였다고 인정할 만한 상당한 이유가 있는 경우에는 술에 취하였는지를 측정할 수 있다.

547. 동력수상레저기구의 등록사항 중 소유권의 변경 또는 용도의 변경 등과 같이 변경사항이 발생할 경우 몇 일 이내에 변경등록을 신청해야 하는가?

- 갑. 7일 이내 을. 15일 이내 병. 30일 이내 정. 45일 이내

[해설] 수상레저기구등록법 시행령 제7조(변경등록의 신청 등)

548. 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 수상레저사업을 한 자
- 을. 정원을 초과하여 사람을 태우고 수상레저기구를 조종한 자
- 병. 술에 취한 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 정. 등록 또는 변경등록을 하지 아니하고 수상레저사업을 한 자

[해설] 수상레저안전법 시행령 별표14(과태료의 부과기준) 을의 경우 과태료(60만원)에 관한 사항임



542.정 543.갑 544.정 545.갑 546.갑 547.병 548.을



549. 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 등록되지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
- 을. 종사자 교육을 받지 아니한 시험업무 종사자
- 병. 조종면허를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 조종한 자
- 정. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자

[해설] 수상레저안전법 제61조(벌칙)

550. 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 안전검사를 받지 아니하거나 검사에 합격하지 못한 동력수상레저기구를 운항한 자
- 을. 등록되지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
- 병. 약물복용 등으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 우려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 자
- 정. 안전을 위하여 필요한 조치를 하지 아니하거나 금지된 행위를 한 수상레저사업자와 그 종사자

[해설] 수상레저안전법 제61조(벌칙) 병의 경우 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.

551. 6개월 이하의 징역 또는 500만원 이하의 벌금에 해당하는 것은?

- 갑. 정비·원상복구의 명령을 위반한 수상레저사업자
- 을. 수상레저사업 등록취소 후 또는 영업정지기간에 수상레저사업을 한 자
- 병. 동력수상레저기구를 취득한 날부터 1개월 이내에 등록신청을 하지 아니한 자
- 정. 동력수상레저기구의 변경등록을 하지 아니한 자

552. 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 수상레저활동 시간 외에 수상레저활동을 한 사람
- 을. 정원을 초과하여 조종한 사람
- 병. 휴업, 폐업 또는 재개업의 신고를 하지 아니한 수상레저사업자
- 정. 시정명령을 이행하지 아니한 자

[해설] 수상레저안전법 제64조(과태료) 정의 경우 50만원 이하의 과태료를 부과한다.

553. 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 운항규칙 등을 준수하지 아니한 자
- 을. 등록되지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
- 병. 수상레저기구 변경등록을 하지 아니한 자
- 정. 원거리 수상레저활동 신고를 하지 아니한 자

554. 100만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 안전장비를 비치 또는 보유하지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
- 을. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 동력수상레저기구 검사대행자로 지정을 받은 자
- 병. 고의 또는 중대한 과실로 사실과 다르게 안전검사를 한 자
- 정. 신고한 이용요금 외의 금품을 받거나 신고사항을 게시하지 아니한 수상레저사업자



549.병 550.병 551.갑 552.정 553.을 554.갑

555. 수상레저안전법상 위반 사례 중 가장 무거운 벌칙에 해당하는 것은?

- 갑. 등록되지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 자
- 을. 술에 취한 상태라고 인정할 만한 상당한 이유가 있는데도 관계 공무원의 측정에 따르지 아니한 사람
- 병. 안전검사를 받지 아니하고 동력수상레저기구를 운항한 사람
- 정. 영업구역이나 시간의 제한을 위반한 수상레저사업자

556. 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 일시정지나 면허증·신분증의 제시명령을 거부한 자
- 을. 보험 등에 가입하지 아니한 수상레저사업자
- 병. 시정명령을 이행하지 아니한 자
- 정. 조종면허가 취소된 자가 조종면허가 취소된 날로부터 7일 이내에 면허증을 반납하지 아니한 자

557. 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 신고한 이용요금 외의 금품을 받거나 신고사항을 게시하지 아니한 수상레저사업자
- 을. 수상레저기구 변경등록을 하지 아니한 자
- 병. 수상레저기구의 말소등록의 최고를 받고 그 기간 이내에 이를 이행하지 아니한 자
- 정. 보험 등에 가입하지 아니한 자

558. 50만원 이하의 과태료에 해당하지 않는 것은?

- 갑. 안전검사필증을 부착하지 아니한 자
- 을. 변경등록을 하지 아니한 자
- 병. 등록번호판을 부착하지 아니한 동력수상레저기구를 운항한 자
- 정. 시험운항허가증을 반납하지 아니한 자

559. 해양경찰서장이 야간 수상레저활동 시간을 조정해야 하는 범위로 옳은 것은?

- 갑. 해지기 전 30분부터 23시까지
- 을. 해진 후부터 24시까지
- 병. 해진 후 30분부터 23시까지
- 정. 해진 후 30분부터 24시까지

560. 요트조종면허 실기시험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 실기시험 진행 중에 감점 사항을 즉시 알리면 응시자를 불안하게 할 수 있으므로 감점사유 발생 시 채점표에 표시만 한다.
 - 을. 실기시험이 끝난 후 응시자가 채점 내용의 확인을 요청하는 경우에 책임운영자 등이 해당 내용을 설명해야 한다.
 - 병. 운항코스 시험은 충돌 위험이 있거나 진로를 방해할 수 있는 양식장, 항로표지 등이 없는 개방수역에서 실시되어야 한다.
 - 정. 입항 시 지정 계류석으로부터 50미터의 거리에서 5노트 이하로 속도를 낮추어야 한다.
- [해설] 입항 시 지정 계류석으로부터 50미터의 거리에서 3노트 이하로 속도를 낮추어야 한다.



555.을 556.을 557.갑 558.병 559.정 560.정



문제은행

561. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률상 용어의 정의가 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ① “정박(碇泊)”이란 선박이 해상에서 닻을 바다 밑바닥에 내려놓고 운항을 멈추는 것
 ② “정류(停留)”란 선박이 운항을 중지하고 정박하거나 계류하는 것
 ③ “계류(繫流)”란 선박이 해상에서 일시적으로 운항을 멈추는 것
 ④ “계선(繫船)”이란 선박을 다른 시설에 붙들어 매어 놓는 것

갑. 1개

을. 2개

병. 3개

정. 4개

562. 무역항의 항로에 정박할 수 없는 경우는?

갑. 도선선이 입항 선박들을 위해 대기 중인 경우

을. 해양수산부장관의 허가를 얻어 공사 중인 경우

병. 조타기 고장으로 선박 조종이 불가능한 경우

정. 인명구조에 종사하는 경우

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제11조(항로에서의 정박 등 금지)

563. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 우선피항선이 아닌 것은?

갑. 주로 노와 삿대로 운전하는 선박

을. 예선

병. 예인선이 결합되어 운항하는 압항부선

정. 총톤수 20톤 미만의 선박

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의)

564. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 화재 시 경보방법으로 옳은 것은?

갑. 기적이나 사이렌을 단음(1초) 5회

을. 기적이나 사이렌을 장음(4~6초) 5회

병. 기적이나 사이렌을 단음(1초) 3회, 장음(4~6초) 3회

정. 기적이나 사이렌을 단음(1초) 4회, 장음(4~6초) 4회

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙 제29조(화재 시 경보방법)

565. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률에 의한 무역항을 가장 올바르게 설명한 것은 무엇인가?

갑. 유람선이 상시 출입할 수 있는 항

을. 외국적 선박이 상시 출입할 수 있는 항

병. 내국적 선박이 상시 출입할 수 있는 항

정. 국민경제와 공공의 이해에 밀접한 관계가 있고, 주로 외항선이 입항·출항하는 항만

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제1호

566. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 모든 선박은 항로를 항행하는 위험물운송선박(급유선은 제외한다) 또는 ()의 진로를 방해하지 않아야 한다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

갑. 조종불능선

을. 흡수제약선

병. 조종제한선

정. 어로에 종사하고 있는 선박

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법) 제1항 제5호

567. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 항로에서의 항법이 아닌 것은?

갑. 항로에서 다른 선박과 나란히 항행하지 아니할 것

을. 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 왼쪽으로 항행할 것

병. 다른 선박을 추월하지 아니할 것

정. 범선은 항로에서 지그재그 항행하지 아니할 것

[해설] 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행할 것



561.갑 562.갑 563.병 564.을 565.정 566.을 567.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

568. 누구든지 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 밖 () 이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·나무·어구(漁具) 등 폐기물을 버려서는 아니 된다. () 안에 들어갈 알맞은 것은?

갑. 10해리 을. 5해리 병. 10km 정. 5km

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제38조(폐기물의 투기 금지 등) 제1항

569. 무역항의 항로에서 항법으로 옳지 않은 것은 어느 것인가?

갑. 항로 안에서 병렬 항행금지

을. 위험물 적재선박, 흡수제약선의 진로방해 금지

병. 추월의 금지

정. 마주칠 때 좌측 항행

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법) 제1항

570. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 방파제부근에서의 항법설명 중 괄호안에 알맞은 것을 고르시오

무역항의 수상구역등에 입항하는 선박이 방파제 입구 등에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 방파제 ()에서 ()하는 선박의 진로를 피하여야 한다.

갑. 밖, 출항

을. 안, 출항

병. 밖, 입항

정. 안, 입항

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제13조(방파제 부근에서의 항법)

571. 무역항의 수상구역 등에서 예인선은 한꺼번에 ()척 이상을 예항하면 안 된다.

갑. 2척 을. 3척 병. 5척 정. 제한 없음

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제15조(예인선 등의 항법), 시행규칙 제9조(예인선의 항법 등) 제1항

572. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률상 항법을 설명한 것이다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?

선박이 무역항의 수상구역등에서 해안으로 길게 뻗어 나온 육지 부분, 부두, 방파제 등 인공 시설의 튀어나온 부분 또는 정박 중인 선박을 (㉠) 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두등에 접근하여 항행하고, 부두등을 (㉡) 뱃전에 두고 항행할 때에는 멀리 떨어져서 항행하여야 한다.

갑. ㉠ 오른쪽 ㉡ 오른쪽 을. ㉠ 오른쪽 ㉡ 왼쪽

병. ㉠ 왼쪽 ㉡ 오른쪽 정. ㉠ 왼쪽 ㉡ 왼쪽

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제14조(부두 등 부근에서의 항법)

573. 선박이 해상에서 일시적으로 운항을 정지한 상태인 것을 나타낸 말은?

갑. 정박 을. 정류 병. 계류 정. 계선

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제8호

574. 선박이 운항을 중지하고 장기간 정박하거나 계류하는 것을 나타낸 말은?

갑. 정박 을. 정류 병. 계류 정. 계선

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조(정의) 제10호



568.병 569.정 570.갑 571.을 572.을 573.을 574.정



문제은행

575. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률상 해양사고 등이 발생한 경우의 조치로 옳지 않은 것은?

갑. 원칙적으로 조치의무자는 조난선의 선장이다.

을. 조난선의 선장은 즉시 항로표지를 설치하는 등 필요한 조치를 하여야 한다.

병. 선박의 소유자 또는 임차인은 위험 예방조치비용을 위험 예방조치가 종료된 날부터 7일 이내에 지방 해양수산청장 또는 시·도지사에게 납부하여야 한다.

정. 조난선의 선장이 필요한 조치를 할 수 없을 때에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관에게 필요한 조치를 요청할 수 있다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙 제23조(위험 예방조치 비용의 산정 및 납부)

576. 무역항의 수상구역 등의 항로에서의 항법으로 옳지 않은 것은?

갑. 선박은 항로에서 나란히 항행하지 못한다.

을. 선박이 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행하여야 한다.

병. 선박은 항로에서 다른 선박을 추월해서는 안 된다.

정. 동력선이 입항할 때 무역항의 방파제의 입구 또는 입구 부근에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 출항하는 동력선이 방파제 안에서 입항하는 선박의 진로를 피해야 한다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제12조(항로에서의 항법), 제13조(방파제 부근에서의 항법)

577. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 예인선의 항법 설명 중 () 안에 알맞은 것은?

1. 예인선의 선수로부터 피예인선의 선미까지의 길이는 (㉠)미터를 초과하지 아니할 것. 다만, 다른 선박의 출입을 보조하는 경우에는 그러하지 아니하다.

2. 예인선은 한꺼번에 (㉡)척 이상의 피예인선을 끌지 아니할 것

갑. ㉠ 100미터 ㉡ 2척

을. ㉠ 100미터 ㉡ 3척

병. ㉠ 200미터 ㉡ 2척

정. ㉠ 200미터 ㉡ 3척

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제9조(예인선 등의 항법)

578. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항에서 예선업의 등록에 관한 내용으로 가장 옳은 것은?

갑. 예선업은 「해운법」에 의하여 해양수산부장관 또는 시·도지사에게 등록하여야 한다.

을. 예선업은 「해운법」에 의하여 해양수산부장관 또는 시·도지사에게 등록하여야 한다.

병. 예선업은 「항만법」에 의하여 해양수산부장관 또는 시·도지사에게 등록하여야 한다.

정. 예선업은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 의하여 해양수산부장관 또는 시·도지사에게 등록하여야 한다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제24조(예선업의 등록 등)

579. 선박의 입항 및 출항에 관한 법률상 선박의 출입 통로로 이용하기 위하여 지정·고시한 수로를 무엇이라 하는가?

갑. 협수로

을. 침로

병. 지정로

정. 항로

580. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하는 장애물을 발견한 경우 그 장애물을 소유자 또는 점유자에게 제거를 명할 수 있는 자는?

갑. 해양수산부장관

을. 경찰서장

병. 시장·군수·구청장

정. 동장

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제40조(장애물의 제거) 제1항



575.병 576.정 577.정 578.정 579.정 580.갑

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

581. 무역항의 수상구역 등이나 수상구역 부근에서 공사 또는 작업을 하려는 자는 누구의 허가를 받아야 하나?
 갑. 해양수산부장관 을. 해양경찰청장 병. 해양경찰서장 정. 시장·군수·구청장
 [해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제41조(공사 등의 허가)
582. 무역항의 수상구역 등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 행위가 아닌 것은?
 갑. 어로행위 을. 강력한 불빛 병. 공사 또는 작업 정. 어구의 이동
 [해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제41조(공사 등의 허가), 제44조(어로의 제한), 제45조(등화의 제한)
583. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항의 수상구역 등에서 선박 항행 최고속력을 지정할 것을 요청할 수 있는 자는?
 갑. 시장
 을. 도지사
 병. 해수부장관
 정. 해양경찰청장
584. 해상교통안전법상 선박의 항행안전을 확보하기 위하여 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 되어 있는 일정한 범위의 수역은 무엇인가?
 갑. 분리선 을. 연안 통로대 병. 항로지정제도 정. 통항로
 [해설] 해상교통안전법 제2조(정의)
585. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 선박은 무역항의 수상구역 등의 장소에는 정박하거나 정류하지 못한다. 이에 대해 예외적으로 무역항 수상구역 등에서 선박이 정박하거나 정류할 수 있는 사유로 옳지 않은 것은?
 갑. 해양사고를 피하기 위한 경우
 을. 허가를 받은 공사 또는 작업에 사용하는 경우
 병. 인명을 구조하거나 급박한 위험이 있는 선박을 구조하는 경우
 정. 무역항을 효율적으로 운영하기 위하여 필요하다고 판단되는 경우
 [해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제6조(정박의 제한 및 방법 등) 제2항
586. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항을 출항한 선박이 피난, 수리 또는 그 밖의 사유로 출항 후 몇 시간 이내에 귀항하는 경우에는 관리청에 서면 또는 전자적 방법으로 제출하여야 하는가?
 갑. 12시간
 을. 24시간
 병. 36시간
 정. 48시간
 [해설] 무역항을 출항한 선박이 피난, 수리 또는 그 밖의 사유로 출항 후 12시간 이내에 출항한 무역항으로 귀항하는 경우에는 그 사실을 적어 서면 또는 전자적 방법으로 관리청에 제출할 것
587. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항의 수상구역 등에 계선하려는 자가 신고하여야 하는 선박의 총톤수로 옳은 것은?
 갑. 10톤 을. 20톤 병. 30톤 정. 40톤
 [해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제7조(선박의 계선 신고 등) 제1항



581.갑 582.정 583.정 584.정 585.정 586.갑 587.을



문제은행

588. 해상교통안전법에서 정하고 있는 항로에서의 금지행위에 해당하지 않는 것은?

갑. 선박의 방치 을. 어망의 설치 병. 어구의 투기 정. 폐기물의 투기

589. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 수로의 보전을 설명한 내용이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 누구든지 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 밖 5km 이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·나무·어구(漁具) 등 폐기물을 버려서는 아니 된다.
- ㉡ 관리청은 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하거나 방해할 우려가 있는 물건을 발견한 경우에는 그 장애물의 소유자 또는 점유자에게 제거를 명할 수 있다.
- ㉢ 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 부근에서 해양수산부령으로 정하는 공사 또는 작업을 하려는 자는 관리청에 신고하여야 한다.
- ㉤ 무역항의 수상구역 등에서 선박경기 등 대통령령으로 정하는 행사를 하려는 자는 관리청의 허가를 받아야 한다.
- ㉥ 누구든지 무역항의 수상구역 등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 장소 또는 항로에서는 어로(어구 등의 설치를 제외한다)를 하여서는 아니 된다.

갑. 1개 을. 2개 병. 3개 정. 4개

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제38조, 제40조, 제41조, 제42조, 제44조

590. 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률상 무역항의 수상구역 안에서 다른 선박의 장음 5회의 기적 또는 사이렌 소리를 울린다며, 어떤 상황인가?

갑. 선박이 출항을 하고 있다.
 을. 여객선의 비상소집 신호이다.
 병. 선박에 화재가 발생하여 화재를 알리고 있다.
 정. 선박이 정박하기 위하여 정박지로 향하고 있다.

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙 제29조(화재 시 경보방법)

591. 해상교통안전법상 용어 정의와 관련하여 () 안에 들어갈 알맞은 말은?

거대선(巨大船)이란 길이 (㉠) 이상의 선박을 말하고, 고속여객선이란 시속 (㉡) 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.

갑. ㉠ 100m ㉡ 10노트 을. ㉠ 100m ㉡ 15노트
 병. ㉠ 200m ㉡ 10노트 정. ㉠ 200m ㉡ 15노트

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의) 제7호, 제8호

592. 해상교통안전법상 용어의 정의에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 통항로란 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역
- ㉡ 항로지정제도란 선박이 통항하는 항로, 속력 및 그 밖에 선박 운항에 관한 사항을 지정하는 제도
- ㉢ 연안통항대란 서로 다른 방향으로 진행하는 통항로를 나누는 선 또는 일정한 폭의 수역
- ㉤ 통항분리제도란 선박의 충돌을 방지하기 위하여 통항로를 설정하거나 그 밖의 적절한 방법으로 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 항로를 분리하는 제도

갑. 1개 을. 2개 병. 3개 정. 4개

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의) 제18호, 제20호, 제25호, 제27호



588.정 589.병 590.병 591.정 592.을

동력수상레저기구 조종면허 요트조종면허 필기시험 문제은행(700문제)

593. 해상교통안전법상 해양수산부장관은 해상교통량이 아주 많은 해역이나 거대선, 위험화물운반선, 고속 여객선 등의 통항이 잦은 해역으로서 대형 해양사고가 발생할 우려가 있는 해역(이하 “교통안전특정해역”이라 한다)을 설정할 수 있다. 교통안전특정해역이 아닌 곳은?

갑. 인천구역 을. 포항구역 병. 목포구역 정. 여수구역

[해설] 해상교통안전법 시행령 별표1

594. 해상교통안전법에 따른 선박의 항행 중에 해당하는 것은?

갑. 안벽에 계류 중인 상태 을. 표류 중인 상태
병. 정박 중인 상태 정. 얹혀있는 상태

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의)

595. 해상교통안전법에 따른 거대선이란 길이 몇 미터 이상의 선박을 말하는가?

갑. 50미터 을. 100미터 병. 150미터 정. 200미터

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의)

596. 선박의 입항 입항 및 출항 등에 관한 법률상 출입 신고가 제외되는 선박이 아닌 것은?

갑. 총톤수 10톤 어선 을. 해양사고 구조에 사용되는 선박
병. 국내항 간을 운항하는 모터보트 정. 항만의 효율성을 위하여 해양수산부령으로 정하는 선박

[해설] 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제4조(출입신고)

597. 항행 중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우, 기관을 후진하고 있는 경우의 기적신호는?

갑. 장음 1회 을. 단음 1회 병. 단음 2회 정. 단음 3회

[해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호) 제1항

598. 해상교통안전법에서 정하고 있는 해양레저활동 금지구역에서의 제한되는 레저행위로 옳지 않은 것은?

갑. 「수상레저안전법」에 따른 수상레저활동
을. 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」에 따른 수중레저활동
병. 「마리나항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률」에 따른 마리나선박을 이용한 유람, 스포츠 또는 여가 행위
정. 「낚시관리 및 육성법」에 따른 고기잡이, 관광 또는 그 밖의 유락 행위

599. 선박의 왼쪽에 설치하는 현등의 색깔은 무엇인가?

갑. 녹색 을. 적색 병. 황색 정. 백색

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

600. 선박의 음향신호 중 장음은 어느 정도 계속되는 소리를 말하는가?

갑. 1초 을. 2~3초 병. 3~4초 정. 4~6초

601. 다음은 해상교통안전법상 좁은 수로에서의 항법에 대한 설명이다. 옳은 것으로만 묶여진 것은?

- ① 좁은 수로 등을 따라 항행하는 선박은 항행의 안전을 고려하여 될 수 있으면 좁은 수로 등의 중간에서 항행하여야 한다.
- ② 길이 20미터 미만의 선박이나 범선은 좁은 수로 등의 안쪽에서만 안전하게 항행할 수 있는 다른 선박의 통행을 방해하여서는 아니 된다.
- ③ 수로 관리를 위해 운항하는 선박은 좁은 수로 등의 안쪽에서 항행하고 있는 다른 선박의 통행을 방해하여서는 아니 된다.
- ④ 선박이 좁은 수로 등의 안쪽에서만 안전하게 항행할 수 있는 다른 선박의 통행을 방해하게 되는 경우에는 좁은 수로 등을 횡단하여서는 아니 된다.

갑. ①, ② 을. ②, ③ 병. ②, ④ 정. ③, ④



593.병 594.을 595.정 596.갑 597.정 598.정 599.을 600.정 601.병

610. 해상교통안전법상 통항분리수역에서의 항행방법에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박은 연안통항대에 인접한 통항분리수역의 통항로를 안전하게 통과할 수 있는 경우에는 연안통항대를 따라 항행하여서는 아니 된다.
- 을. 길이 20미터 미만의 선박, 범선 등은 연안통항대를 따라 항행할 수 있다.
- 병. 통항분리수역에서 어로에 종사하고 있는 선박은 통항로를 따라 항행하는 다른 선박의 항행을 방해 하여서는 아니 된다.
- 정. 통항분리수역 안에서 항행 안전을 유지하기 위한 작업을 하는 선박(조종성능제한 없음)은 통항분리수역의 출입구 부근에 정박할 수 있다.

611. 해상교통안전법상 선박의 등화에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 전주등이란 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화(섬광등은 제외)
- 을. 예선등이란 선미등과 같은 특성을 가진 흰색 등
- 병. 섬광등이란 360도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화로서 일정한 간격으로 1분에 120회 이상 섬광을 발하는 등
- 정. 선미등이란 135도에 걸치는 수평의 호를 비추는 흰색 등으로서 그 불빛이 정선미 방향으로부터 양쪽 현의 67.5도까지 비출 수 있도록 선미 부분 가까이에 설치된 등

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

612. 해상교통안전법상 통항 우선권에 대한 설명이다. 옳은 것은?(다른 예외적인 사항은 고려하지 않는다)

- 갑. 항행 중인 동력선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 범선 < 흡수제약선 < 조종불능선
- 을. 항행 중인 동력선 < 범선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 조종불능선 < 흡수제약선
- 병. 항행 중인 동력선 < 범선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 흡수제약선 < 조종불능선
- 정. 항해 중인 동력선 < 어로에 종사하고 있는 선박 < 범선 < 조종불능선 < 흡수제약선

[해설] 해상교통안전법 제83조(선박 사이의 책무)

613. 해상교통안전법상 가항수역의 수심 및 폭과 선박의 흡수와의 관계에 비추어 볼 때 진로에서 벗어날 수 있는 능력이 매우 제한되어 있는 동력선은?

- 갑. 조종불능선 을. 조종제한선 병. 범선 정. 흡수제약선

614. 해상교통안전법상 상호시계 내에 있는 2척의 동력선의 마주치는 상태에서의 항법이다. 옳지 않은 것은?

- 갑. 2척의 동력선이 마주치거나 거의 마주치게 되어 충돌의 위험이 있을 때에는 각 동력선은 서로 다른 선박의 좌현 쪽을 지나갈 수 있도록 침로를 우현 쪽으로 변경하여야 한다.
- 을. 야간에 2개의 상대 선박의 양쪽 현등을 볼 수 있는 경우 마주치는 상태에 있는 경우이다.
- 병. 주간에 2척의 선박의 마스트가 선수에서 선미까지 일직선이 되거나 거의 일직선이 되는 경우 마주치는 상태에 있는 경우이다.
- 정. 선박은 마주치는 상태에 있는지가 분명하지 아니한 경우에는 정확한 정보 판단을 위해 침로와 속력을 유지하여야 한다.



610.정 611.을 612.병 613.정 614.정



문제은행

615. 선박이 통항하는 항로, 속력 및 그 밖에 선박 운항에 관한 사항을 지정하는 제도를 무엇이라 하는가?

갑. 선박교통관제 을. 항로지정제도 병. 연안통항대 정. 분리선

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의)

616. 해상교통안전법에서 말하는 선박의 폭을 나타낸 설명은?

갑. 선박 길이의 종방향 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수평거리
 을. 선박 길이의 횡방향 외판의 내면으로부터 반대쪽 외판의 내면 사이의 최대 수평거리
 병. 선박 길이의 횡방향 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수평거리
 정. 선박 길이의 횡방향 외판의 외면으로부터 반대쪽 외판의 외면 사이의 최대 수직거리

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의)

617. 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역을 무엇이라 하는가?

갑. 통항분리제도 을. 분리선 병. 연안통항대 정. 항로지정제도

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의) 제27호

618. 해상교통안전법상 앞지르기 항법에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은?

갑. 선박은 스스로 다른 선박을 앞지르기하고 있는지 분명하지 아니한 경우에는 앞지르기 하는 배로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.
 을. 다른 선박의 양쪽 현의 정황으로부터 22.5도를 넘는 뒤쪽에서 그 선박을 앞지르는 선박은 앞지르기 하는 배로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.
 병. 야간에는 앞 선박의 선미등만 볼 수 있고 어느 쪽의 현등도 볼 수 없는 경우, 뒤 선박은 앞지르기 하는 배로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.
 정. 추월하면서 2척 선박 사이의 방위 변화가 생겨 앞 선박의 양쪽 정황으로부터 22.5도 이내가 되는 경우 추월상황은 종료된다.

619. 해상교통안전법상 (항행 중이나 정박 중에 있지 않은) 도선선이 표시해야 하는 등화로서 옳은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 않는다.)

갑. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위아래쪽에 흰색 전주등 각 1개
 을. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위아래쪽에 붉은색 전주등 각 1개
 병. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 흰색 전주등, 아래쪽에는 붉은색 전주등 각 1개
 정. 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 붉은색 전주등, 아래쪽에는 흰색 전주등 각 1개

[해설] 해상교통안전법 제94조(도선선) 제1항, 제2항

620. 해상교통안전법상 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하기 위하여 적절하고 효과적인 동작을 취하거나 당시의 상황에 알맞은 거리에서 선박을 멈출 수 있도록 항상 안전한 속력으로 항행하여야 한다. 안전한 속력을 결정할 때 고려해야 할 사항이라고 할 수 없는 것은?

갑. 해상교통량의 밀도 을. 레이더의 특성 및 성능
 병. 선박의 운항가능 거리 정. 바람·해면 및 조류의 상태와 항행장애물의 근접상태

[해설] 해상교통안전법 제71조(안전한 속력) 제2항 제1호부터 제9호

621. 해상교통안전법 제83조(선박 사이의 책무)에 의할 때, 가장 우선적인 피항의무가 있는 선박은?

갑. 항행 중인 동력 을. 범선
 병. 수상항공기 정. 수면에서 항행 중인 수면비행선박



615.을 616.병 617.병 618.정 619.병 620.병 621.병

622. 제한된 시계에서의 항법에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 몇 개인가?

- ① 제한된 시계에서의 항법은 시계가 제한된 수역 또는 그 부근을 항행하고 있는 선박이 서로 시계 안에 있지 아니한 경우에 적용한다.
- ② 모든 선박은 시계가 제한된 그 당시의 사정과 조건에 적합한 안전한 속력으로 항행하여야 한다.
- ③ 레이더만으로 다른 선박이 있는 것을 탐지한 선박은 해당 선박과 얼마나 가까이 있는지 또는 충돌할 위험이 있는지를 판단하여야 한다.
- ④ 피항동작이 침로를 변경하는 것만으로 이루어질 경우에는 다른 선박이 자기 선박의 양쪽 현의 정횡 앞쪽에 있는 경우 좌현 쪽으로 침로를 변경하는 행위는 피하여야 한다.

갑. 없음

623. 해상교통안전법상 음향신호설비와 관련하여 () 안 ㉠㉡에 들어갈 숫자의 합은?

길이 (㉠)m 이상의 선박은 기적 1개를, 길이 (㉡)m 이상의 선박은 기적 1개 및 호종(號鐘) 1개를 갖추어 두어야 하며, 길이 100m 이상의 선박은 이에 덧붙여 호종과 혼동되지 아니하는 음조와 소리를 가진 징을 갖추어 두어야 한다.

갑. 30

[해설] 해상교통안전법 제98조(음향신호설비)

624. 항행 중인 동력선이 표시해야 하는 등화에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

갑. 항행 중인 동력선은 마스트등, 현등, 선미등을 표시하여야 한다.

을. 수면에 떠 있는 상태로 항행 중인 선박은 마스트등, 현등, 선미등에 덧붙여 홍색의 섬광등 1개를 표시하여야 한다.

병. 길이 12미터 미만의 동력선은 흰색 전주등 1개와 현등 1쌍을 표시할 수 있다.

정. 길이 7미터 미만이고 최대속력이 7노트 미만인 동력선은 흰색 전주등 1개만을 표시할 수도 있다.

625. 항행장애물을 발생시킨 선박의 선장, 선박소유자 등이 보고해야 하는 사항이 아닌 것은?

갑. 선박의 명세에 관한 사항

병. 항행장애물의 위치에 관한 사항

[해설] 해상교통안전법 제24조(항행장애물의 보고)

626. 항행 중인 범선 등이 표시해야 하는 등화에 대한 설명이다. ()안에 들어갈 알맞은 말은?

1. 항행 중인 범선은 (①), (②)을 표시하여야 한다.
2. 항행 중인 길이 20미터 미만의 범선은 (①), (②)를 대신하여 마스트의 꼭대기나 그 부근의 가장 잘 보이는 곳에 (③)를 표시할 수 있다.

갑. ① 마스트등 1개 ② 현등 1쌍 ③ 삼색등 1개

을. ① 마스트등 1개 ② 선미등 1개 ③ 양현등 1개

병. ① 현등 1쌍 ② 선미등 1개 ③ 삼색등 1개

정. ① 전주등 1개 ② 현등 1쌍 ③ 삼색등 1개

627. 빈칸에 알맞은 숫자는 무엇인가?

누구든지 수역 등 또는 수역 등의 밖으로부터 ()킬로미터 이내의 수역에서 선박 등을 이용하여 수역 등이나 항로를 점거하거나 차단하는 행위를 함으로써 선박 통항을 방해하여서는 아니 된다.

갑. 5

[해설] 해상교통안전법 제34조(수역등 및 항로의 안전 확보) 제1항



622.갑 623.을 624.을 625.을 626.병 627.을



문제은행

628. 해상교통안전법에서 말하는 술에 취한 상태의 혈중알코올농도 기준은 얼마인가?

- 갑. 0.05퍼센트 이상 을. 0.03퍼센트 이상
병. 0.07퍼센트 이상 정. 0.02퍼센트 이상

[해설] 해상교통안전법 제39조(술에 취한 상태에서의 조타기 조작 등 금지) 제5항

629. 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하기 위해 적절하고 효과적인 동작을 취하거나 당시의 상황에 알맞은 거리에서 선박을 멈출 수 있도록 어떠한 속력으로 항행하여야 하나?

- 갑. 안전한 속력 을. 최소속력 병. 최대속력 정. 편안한 속력

[해설] 해상교통안전법 제71조(안전한 속력) 제1항

630. 해상교통안전법상 항행 중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우 그 침로를 변경하거나 그 기관을 후진하여 사용할 때의 기적신호로 옳은 것은?

- (1) 침로를 오른쪽으로 변경하고 있는 경우 : (㉠)
(2) 침로를 왼쪽으로 변경하고 있는 경우 : (㉡)
(3) 기관을 후진하고 있는 경우 : (㉢)

- 갑. ㉠ 단음 1회 ㉡ 단음 2회 ㉢ 단음 3회 을. ㉠ 단음 2회 ㉡ 단음 1회 ㉢ 단음 3회
병. ㉠ 단음 1회 ㉡ 단음 2회 ㉢ 장음 3회 정. ㉠ 단음 2회 ㉡ 단음 1회 ㉢ 장음 3회

[해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호) 제1항 제1호부터 제3호

631. 해상교통안전법상 항로표지, 해저전선 또는 해저파이프라인의 부설·보수·인양 작업을 하는 선박을 무엇이라고 하는가?

- 갑. 조종 제한선 을. 조종 불능선
병. 흘수 제약선 정. 위험물 운반선

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의)

632. 해상교통안전법상 서로 상대의 시계 안에 있는 선박이 접근하고 있을 경우에는 하나의 선박이 다른 선박의 의도 또는 동작을 이해할 수 없거나 다른 선박이 충돌을 피하기 위하여 충분한 동작을 취하고 있는지 분명하지 아니한 때의 신호(의문신호)의 방법으로 옳은 것은?

- 갑. 단음 1회, 장음 1회의 순서로 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
을. 장음 1회, 단음 1회의 순서로 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
병. 단음을 5회 이상 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
정. 장음을 5회 이상 재빨리 울려 그 사실을 표시하여야 한다.

[해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호)



628.을 629.갑 630.갑 631.갑 632.병

633. 해상교통안전법상 음향신호설비와 관련하여, 다음 설명 중 () 안의 숫자의 합은?

길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개를, 길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개 및 호종 1개를 갖추어 두어야 하며, 길이 ()미터 이상의 선박은 이에 덧붙여 호종과 혼동되지 아니하는 음조와 소리를 가진 징을 갖추어 두어야 한다.

갑. 82 을. 132 병. 170 정. 232

634. 해상교통안전법상 다음은 항행 중인 예인선이 표시해야 하는 등화와 형상물을 설명한 것이다. () 안에 들어갈 알맞은 말은?(다른 예외적인 사정은 고려하지 않는다)

예인선열의 길이가 (㉠)를 초과하면 가장 잘 보이는 곳에 (㉡)의 형상물 1개를 표시하여야 한다.

갑. ㉠ 100m ㉡ 마름모꼴 을. ㉠ 200m ㉡ 마름모꼴 병. ㉠ 100m ㉡ 원통형 정. ㉠ 200m ㉡ 원통형

[해설] 해상교통안전법 제89조(항행 중인 예인선) 제1항 제5호

635. 동력선은 제한된 시계 안에 있는 경우 ()을/를 즉시 조작할 수 있도록 준비하고 있어야 한다. () 안에 알맞은 말은?

갑. 통신 을. 타기 병. 기관 정. 신호기

[해설] 해상교통안전법 제84조(제한된 시계에서 선박의 항법) 제2항

636. 해상교통안전법에서 규정하고 있는 등화와 형상물이 적용되는 날씨는?

갑. 모든 날씨 을. 안개주의보 이상 병. 풍랑주의보 정. 야간

[해설] 해상교통안전법 제76조(적용) 제1항

637. 해상교통안전법상 선박의 등화(현등)의 설명 중 () 안에 알맞은 것을 고르시오

현등이란 정선수 방향에서 양쪽 현으로 각각 112.5도에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화로서 그 불빛이 정선수 방향에서 좌현 정형으로부터 뒤쪽 22.5도까지 비출 수 있도록 좌현에 설치된 (㉠) 등과 그 불빛이 정선수 방향에서 우현 정형으로부터 뒤쪽 22.5도까지 비출 수 있도록 우현에 설치된 (㉡)등

갑. ㉠ 붉은색 ㉡ 녹색 을. ㉠ 녹색 ㉡ 붉은색

병. ㉠ 붉은색 ㉡ 황색 정. ㉠ 녹색 ㉡ 붉은색

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

638. 선수와 선미의 중심선상에 설치된 붉은색과 녹색의 두 부분으로 된 등화로서 그 붉은색과 녹색 부분이 각각 현등의 붉은색 등 및 녹색 등과 같은 특성을 가진 등은 무엇인가?

갑. 예선등 을. 섬광등 병. 양색등 정. 삼색등

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

639. 예인선열의 길이가 200미터 미만인 항행 중인 예인선이 표시해야 할 마스트등은 몇 개인가?

갑. 2개 을. 3개 병. 1개 정. 4개

[해설] 해상교통안전법 제89조(항행 중인 예인선)



633.을 634.을 635.병 636.갑 637.갑 638.병 639.갑



문제은행

640. 50미터 미만의 동력선이 표시하여야 하는 등화는?

갑. 마스트등 1개, 현등 1쌍

을. 마스트등 2개, 현등 1쌍

병. 마스트등 1개, 선미등 1개

정. 마스트등 1개, 현등 1쌍, 선미등 1개

[해설] 해상교통안전법 제88조(항행 중인 동력선) 제1항

641. 끌려가고 있는 선박이나 물체가 표시하여야 하는 등화는?

갑. 현등 1쌍

을. 현등 1쌍, 마스트등 1개

병. 현등 1쌍, 선미등 1개

정. 현등 1쌍, 예인등 1개

[해설] 해상교통안전법 제89조(항행 중인 예인선)

642. 항행 중인 범선이 현등과 선미등에 덧붙여 마스트 꼭대기나 그 부근에 전주등 2개를 표시할 수 있는데 그 등화의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 녹색

을. 위 : 황색, 아래 : 흰색

병. 위 : 붉은색, 아래 : 흰색

정. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

[해설] 해상교통안전법 제90조(항행 중인 예인선)

643. 트롤망어로에 종사하는 선박이 항행에 관계없이 수직선에 표시하여야 하는 등화의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 녹색

을. 위 : 녹색, 아래 : 흰색

병. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 흰색, 아래 : 붉은색

[해설] 해상교통안전법 제91조(어선)

644. 조종불능선이 수직으로 표시하여야 하는 전주등의 색깔은 무엇인가?

갑. 위 : 붉은색, 아래 : 붉은색

을. 위 : 붉은색, 아래 : 흰색

병. 위 : 녹색, 아래 : 붉은색

정. 위 : 흰색, 아래 : 황색

[해설] 해상교통안전법 제92조(조종불능선과 조종제한선) 제1항

645. 해상교통안전법상 선박의 등화의 종류 중 선수와 선미의 중심선상에 설치되어 225도에 걸치는 수평의 호(弧)를 비추되, 그 불빛이 정선수 방향에서 양쪽 현의 정횡 으로부터 뒤쪽 22.5도까지 비출 수 있는 흰색 등은 무엇인가?

갑. 현등

을. 마스트등

병. 선미등

정. 전주등

[해설] 해상교통안전법 제86조(등화의 종류)

646. 흡수제약선이 표시하여야 하는 형상물은 어떤 것인가?

갑. 마름모꼴 1개

을. 원형 1개

병. 원통형 1개

정. 원뿔형 1개

[해설] 해상교통안전법 제93조(흡수제약선)



640.정 641.병 642.갑 643.을 644.갑 645.을 646.병

647. 해상교통안전법상 보호수역에 해양수산부장관의 허가를 받지 아니하고 입역할 수 있는 사유가 아닌 것은?
 갑. 선박 조종이 불가능한 경우
 을. 인명을 구조하는 경우
 병. 위험이 있는 선박을 구조하는 경우
 정. 해양사고를 예방하기 위한 경우
 [해설] 해양사고를 피하기 위하여 부득이한 사유가 있는 경우
648. 얹혀 있는 선박이 정박선이 표시하여야 하는 등화에 덧붙여 가장 잘 보이는 곳에 표시하여야 하는 등화는 무엇인가?
 갑. 수직으로 붉은색의 전주등 1개 을. 수직으로 붉은색의 전주등 2개
 병. 수평으로 붉은색의 전주등 2개 정. 수직으로 황색의 전주등 2개
 [해설] 해상교통안전법 제95조(정박선과 얹혀 있는 선박) 제4항제1호
649. 선박의 음향신호 중 단음은 어느 정도 길이의 고동소리를 말하는가?
 갑. 1초 정도 을. 2~3초 정도 병. 2초 정도 정. 3초 정도
 [해설] 해상교통안전법 제97조(기적의 종류) 제1호
650. 선박이 좁은 수로 등에서 서로 상대의 시계 안에 있는 경우 다른 선박의 우현 쪽으로 추월할 때 기적 신호는 무엇인가?
 갑. 장음 1회, 단음 1회 을. 장음 1회, 단음 2회
 병. 장음 2회, 단음 1회 정. 장음 2회, 단음 2회
 [해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호) 제4항
651. 좁은 수로 등의 굽은 부분이나 장애물 때문에 다른 선박을 볼 수 없는 수역에 접근하는 선박이 울려야 하는 기적신호는?
 갑. 장음 2회 을. 장음 3회 병. 장음 1회 정. 단음 7회
 [해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호) 제6항
652. 시계가 제한된 수역이나 그 부근에 있는 항행 중인 동력선이 대수속력이 있는 경우 울려야 하는 기적 신호는?
 갑. 2분을 넘지 않는 간격으로 장음 1회 을. 2분을 넘지 않는 간격으로 장음 2회
 병. 3분을 넘지 않는 간격으로 장음 1회 정. 3분을 넘지 않는 간격으로 장음 2회
 [해설] 해상교통안전법 제100조(제한된 시계 안에서의 음향신호) 제1항제1호
653. 해상교통안전법상 해양경찰청 소속 경찰공무원이 선박 운항자에 대하여 반드시 술에 취하였는지를 측정하여야 하는 경우는?
 갑. 해양사고가 발생한 경우
 을. 술에 취한 상태에서 도선을 하였다고 인정할 만한 충분한 이유가 있는 경우
 병. 다른 선박의 안전운항을 해치거나 해칠 우려가 있는 등 해상교통의 안전과 위험방지를 위하여 필요하다고 인정되는 경우
 정. 술에 취한 상태에서 조타기를 조작하거나 조작할 것을 지시하였다고 인정할 만한 충분한 이유가 있는 경우
 [해설] 해상교통안전법 제39조(술에 취한 상태에서의 조타기 조작 등 금지) 제2항 제1호부터 제3호



647.정 648.을 649.갑 650.병 651.병 652.갑 653.갑



654. 해상교통안전법상 선박이 좁은 수로등에서 서로 상대의 시계 안에 있는 경우 다른 선박의 좌현 쪽으로 앞지르기 하는 경우의 기적신호는?

- 갑. 장음 2회와 단음 1회
- 을. 장음 2회와 단음 2회
- 병. 장음 1회와 단음 2회
- 정. 장음 1회와 단음 1회

[해설] 해상교통안전법 제99조(조종신호와 경고신호)

655. 해상교통안전법상 선박이 항행 중인 상태로 옳은 것은?

- 갑. 정박
- 을. 계류시설에 매어 놓은 상태
- 병. 항해 중 기관을 정지한 상태
- 정. 모래에 얹혀있는 상태

[해설] 해상교통안전법 제2조(정의)

656. 해상교통안전법상 누구든지 보호수역에 입역(入域)하기 위하여 누구의 허가를 받아야 하는가?

- 갑. 해양경찰청장
- 을. 도지사
- 병. 시장
- 정. 해양수산부장관

[해설] 누구든지 보호수역에 입역(入域)하기 위하여는 해양수산부장관의 허가를 받아야 하며, 해양수산부장관은 해양시설의 안전 확보에 지장이 없다고 인정하거나 공익상 필요하다고 인정하는 경우 보호수역의 입역을 허가할 수 있다.

657. 해양환경관리법의 적용을 받지 않는 선박은?

- 갑. 입항 중인 외국적 크루즈요트
- 을. 인천 외항에서 작업 중인 모래채취선
- 병. 한강에서 유람 중인 모터보트
- 정. 해수욕장에서 운항 중인 모터보트

[해설] 해양환경관리법 제3조(적용범위)

658. 선박으로부터 기름을 배출하는 경우의 요건으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박의 항해 중 해양수산부령에서 정한 해역, 처리기준 및 방법에 따라 배출하는 경우
- 을. 배출액 중의 기름 성분이 0.0015퍼센트(15ppm) 이하일 것
- 병. 기름오염방지설비의 작동 중에 배출할 것
- 정. 해진 후 배출할 것

[해설] 해양환경관리법 제22조(오염물질의 배출금지 등), 선박오염방지규칙 제9조(선박으로부터의 기름 배출)



654.을 655.병 656.정 657.병 658.정

659. 해양환경관리법 제정 목적으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 선박, 해양시설, 해양공간 등 해양오염물질을 발생시키는 발생원을 관리함
 을. 기름 및 유해액체물질 등 해양오염물질의 배출을 규제함
 병. 해양오염을 예방, 개선, 대응, 복원하는 데 필요한 사항을 정함
 정. 하천·호소(湖沼) 등 공공수역의 물 환경을 적정하게 관리·보전함
 [해설] 해양환경관리법 제1조(목적)

660. 해양환경관리법에서 정의하는 “폐기물”에 해당하는 것은?

- 갑. 분뇨 을. 포장유해물질 병. 폐유 정. 폐산

661. 해양환경관리법에서 정의하는 “기름”으로 옳지 않은 것은?

- 갑. 원유 을. 폐유 병. 석유가스 정. 선저폐수

[해설] 해양환경관리법 제2조(정의) 제5호

662. “기름여과장치”란 기름이 섞여 있는 폐수의 유분함유량을 얼마 이하로 처리하여 배출할 수 있는 해양 오염방지설비를 말하는가?

- 갑. 15ppm 을. 150ppm 병. 15% 정. 150%

[해설] 선박오염방지규칙 제2조(정의) 제23호

663. 유해액체물질의 분류 중 해양에 배출되는 경우 해양자원 또는 인간의 건강에 경미한 위해를 끼치는 것으로서 해양배출을 일부 제한하여야 하는 유해액체물질은?

- 갑. X류 물질 을. Y류 물질 병. Z류 물질 정. 잠정평가물질

[해설] 선박오염방지규칙 제3조(유해액체물질의 분류) 제1항

664. 다음의 오염물질 배출 중 해양환경개선부담금 부과 면제의 경우로 옳지 않은 것은?

- 갑. 전쟁, 천재지변 또는 그 밖의 불가항력에 의하여 발생한 경우
 을. 제3자의 고의만으로 발생한 경우로 선박 또는 해양시설의 설치·관리에 하자가 없는 경우
 병. 영해 및 배타적 경제수역 밖에서 배출된 오염물질이 같은 해역·수역 안으로 유입되지 아니한 경우
 정. 육상에서 처리가 곤란하여 해양수산부장관이 지정한 해역에 오염물질을 배출하는 경우

665. 선박 안에서 발생한 폐기물 중 해양에 배출할 수 없는 것은?

- 갑. 플라스틱 생수병
 을. 음식찌꺼기
 병. 해양환경에 유해하지 않은 화물잔류물
 정. 선박 내 거주구역에서 목욕, 세탁, 설거지 등으로 발생하는 중수

[해설] 모든 플라스틱은 해양에 배출할 수 없다.



659.정 660.갑 661.병 662.갑 663.병 664.정 665.갑



문제은행

666. 분쇄되거나 연마되지 않은 음식찌꺼기를 해양에 배출할 수 있는 해역으로 옳은 것은?

- 갑. 영해기선으로부터 3해리 이상
- 을. 영해기선으로부터 3해리 이내
- 병. 영해기선으로부터 12해리 이상
- 정. 영해기선으로부터 12해리 이내

667. 분뇨처리장치를 설치한 선박이 분뇨를 배출할 수 없는 해역으로 옳은 것은?

- 갑. 영해기선으로부터 3해리 이내 해역
- 을. 수산자원 보호구역과 보호수면
- 병. 영해기선으로부터 12해리 넘는 해역
- 정. 출항하여 육지로부터 10해리 떨어진 해역

[해설] 국토의 계획 및 이용에 관한 법률(수산자원 보호구역), 수산자원관리법(보호수면, 수산자원관리수면)에서는 분뇨 배출이 금지된다.

668. 수상레저기구(요트)에서 항해 중 발생한 선저폐수 처리 방법 중 옳은 것은?

- 갑. 대부분이 물이므로 펌프를 이용하여 해상에 배출한다.
- 을. 기름여과장치를 통해 항해 중 배출한다.
- 병. 배출액 중의 기름 성분이 0.015퍼센트(150ppm)이면 된다.
- 정. 기관을 멈추고, 해상에 정지한 상태로 배출한다.

[해설] 기름오염방지설비를 작동하여 15ppm이하로 항해 중에 배출해야 한다.

669. 총톤수 20톤 미만의 수상레저기구(요트)에서 항해 중 발생한 플라스틱, 비닐 등 폐기물의 처리 방법 중 옳은 것은?

- 갑. 비닐봉투에 모았다가 정박 시 부두에 내려놓는다.
- 을. 항해 중 잘게 잘라 해상에 조금씩 버린다.
- 병. 분리수거하여 육상에 폐기물처리업자에게 인계한다.
- 정. 종이봉투에 모았다가 영해기선 3해리 밖에서 버린다.

[해설] 총톤수 20톤 미만의 소형선박에서 발생한 폐기물은 폐기물처리업자에게 수거·처리 할 수 있다.

670. 총톤수 12톤의 요트에서 갖추어야 하는 폐유저장용기 저장용량은?

- 갑. 20ℓ 을. 40ℓ 병. 60ℓ 정. 80ℓ

[해설] 선박오염방지규칙 제15조(기름오염방지설비 등의 설치기준) 제1항

671. 선박 내 거주구역에서 발생하는 중수를 해상에 배출할 수 있는 해역으로 옳은 것은?

- 갑. 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 따른 수산자원보호구역
- 을. 영해 및 접속수역법에 따른 내수
- 병. 수산자원관리법에 따른 보호수면 및 수산자원관리수면
- 정. 농수산물 품질관리법에 따른 지정해역 및 주변해역

[해설] 내수 구역은 중수를 배출 할 수 있다

672. 선박오염물질기록부(기름기록부, 폐기물기록부)의 보존기간은 언제까지인가?

- 갑. 최종기재를 한 날부터 2년 을. 최초기재를 한 날부터 3년
- 병. 최종기재를 한 날부터 3년 정. 최초기재를 한 날부터 1년

[해설] 해양환경관리법 제30조(선박오염물질기록부의 관리) 제2항



666.병 667.을 668.을 669.병 670.병 671.을 672.병

673. 선박 안에서 발생하는 폐기물의 처리 요건을 승무원과 여객에게 작성·고지하는 안내표시판을 게시해야 하는 선박으로 옳은 것은?

갑. 길이 12m 이상의 선박

을. 길이 12m 미만의 선박.

병. 총톤수 100톤 이상의 선박

정. 총톤수 100톤 미만의 선박

[해설] 길이 12m 이상의 모든 선박은 폐기물의 처리요건을 작성·고지하는 안내표시판을 잘 보이는 곳에 게시해야 한다.

674. 폐기물을 수용시설 또는 다른 선박에 배출할 때 폐기물기록부에 작성하여야 하는 사항이 아닌 것은?

갑. 배출일시

을. 수용시설의 명칭

병. 배출된 폐기물의 종류

정. 선박소유자의 성명

[해설] 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제24조(선박오염물질기록부의 기재사항 등) 제1항제2호

675. 요트의 항해 중에 발생한 생활쓰레기를 처리하는 방법으로 옳은 것은?

갑. 항해가 끝난 후 입항하여 부두에 내려놓는다.

을. 쓰레기의 양이 적을 바다에 버린다.

병. 항해가 끝난 후 입항하여 해양환경공단에 연락하여 수거처리 한다.

정. 항해가 끝난 후 입항하여 인근 해양경찰서에 처리를 요청한다.

[해설] 선박에서 발생한 오염물질은 오염물질 저장시설 운영자에게 처리하여야 한다.

676. 선박직원법의 적용을 받는 선박의 해양오염방지관리인이 될 수 없는 사람은?

갑. 1항사

을. 통신장

병. 2항사

정. 1기사

[해설] 해양환경관리법 시행령 제39조(선박의 해양오염방지관리인 자격·업무내용 등) 제1호제1항

677. 선박 내 폐기물관리계획서를 비치하고 계획을 수행할 수 있는 책임자를 임명해야 하는 선박으로 옳은 것은?

갑. 총톤수 100톤 미만의 선박

을. 총톤수 50톤 미만의 선박

병. 최대승선인원 15명 미만의 선박

정. 최대승선인원 15명 이상의 선박

[해설] 최대승선인원 15명 이상의 선박은 선원이 실행할 수 있는 폐기물관리계획서를 비치해야 한다.

678. 선박에서 오염물질의 방제·방지를 위해 갖추어 두어야 할 자재·약제로 옳지 않은 것은?

갑. 해양유류오염 확산차단장치

을. 유처리제

병. 생물정화제제

정. 유흡착재

[해설] 선박오염방지규칙 별표30(선박의 자재·약제 비치기준)



673.갑 674.정 675.병 676.을 677.정 678.병



문제은행

679. 요트의 항해 중에 인근 선박에서 기름을 해상에 배출하는 장면을 목격하였다. 이에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 선박의 이름과 위치를 확인하여 VTS에 연락한다.

을. 신고할 경우 해코지를 당할 수 있으므로 무시한다.

병. 신고할 경우 오염물질의 수량에 따라 신고포상금을 받을 수 있다.

정. 해양환경보호를 위해 해당 장면을 촬영하여 119에 신고한다.

[해설] 범죄의 신고의 경우, 신고자의 익명을 철저히 보장하여 해코지 당할 우려가 없으며, 목격자는 신고의 의무가 있다.

680. 분뇨를 외부배출관 설치 없이 수용시설로 배출할 수 있는 대상에 해당하지 않는 것은?

갑. 시추선 및 플랫폼

을. 선박의 길이가 24미터 미만인 선박

병. 수상레저기구

정. 최대승선인원이 16명 미만인 선박

681. 기름의 해양오염비상계획서를 비치해야 하는 선박에 해당하는 것은?

갑. 총톤수 200톤의 유조선

을. 총톤수 300톤의 유조선 외의 선박

병. 최대승선인원 16명 이상의 요트

정. 모든 군함 및 경찰용 선박

[해설] 선박오염방지규칙 제25조(선박해양오염비상계획서 비치대상 등) 제1항

682. 평소 요트 등 수상레저기구를 운항하며 해양환경에 대한 관심이 많아졌다. 해양환경 보전을 위한 실천 사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 해양경찰에서 운영하는 명예해양환경감시원에 가입한다.

을. 수상레저기구에서 발생하는 쓰레기를 적법하게 관리 및 처리 한다.

병. 요트 관리 중에 실수로 기름이 해상에 유출될 경우 신고하지 않아도 된다.

정. 선박 내 오염방지 설비를 주기적으로 점검한다.

[해설] 본인의 선박에서 오염물질이 유출되더라도 해양오염신고는 반드시 해야 한다.

683. 요트의 항해 중에 발생한 폐유를 선박에 비치한 폐유저장용기에 저장하였다. 폐유의 처리 방법이 옳은 것은?

갑. 항해가 끝난 후 입항하여 부두에 내려놓는다.

을. 폐유의 양이 적으므로 모았다가 부두에 한 번에 내려놓는다.

병. 항해가 끝난 후 입항하여 해양환경공단에 연락하여 수거처리 한다.

정. 항해가 끝난 후 입항하여 인근 해양경찰서에 처리를 요청한다.

[해설] 선박에서 발생한 오염물질은 오염물질 저장시설 운영자에게 처리하여야 한다.



679.을 680.정 681.갑 682.병 683.병

684. 선박에서 발생하는 오염물질로 오염물질저장시설의 설치·운영자, 유창청소업자, 폐기물처리업자에게 수거·처리하게 하여야 하는 물질로 옳지 않은 것은?

갑. 기름, 유해액체물질, 포장유해물질의 화물잔류물

을. 포장유해물질과 그 포장용기

병. 합성로프, 합성어망, 플라스틱으로 만들어진 쓰레기봉투를 포함한 모든 플라스틱제품

정. 기름여과장치를 통과한 선박 기관실 선저폐수

[해설] 기름여과장치를 통과한 기름성분 15ppm 이하의 선저폐수는 해상에 배출 가능하다.

685. 영해기선으로부터 3해리 이상의 해역에 버릴 수 있는 음식찌꺼기의 크기는?

갑. 25mm 이하

을. 25mm 이상

병. 50mm 이하

정. 50mm 이상

[해설] 선박오염방지규칙 제8조(선박에서 발생하는 폐기물의 배출방법 등) 제2호

686. 선박을 해체하고자 하는 자는 선박의 해체작업과정에서 오염물질이 배출되지 아니하도록 작업계획을 수립하여 작업개시 며칠 전까지 해양경찰청장에게 신고하여야 하나?

갑. 7일

을. 10일

병. 14일

정. 21일

[해설] 해양환경관리법 제111조(선박해체의 신고 등) 제1항

687. 해양에서의 대기오염방지 규제에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 대기오염물질의 배출을 특별히 규제하는 조치가 필요한 해역을 “배출규제해역”이라 한다.

을. 대기오염방지를 위해 선박 연료유의 황함유량 기준을 배출규제해역은 0.1퍼센트(무게), 그 밖의 해역은 0.5퍼센트(무게)로 정하였다.

병. 선박의 소유자는 대기오염물질의 배출을 방지하거나 감축하기 위한 “대기오염방지설비”를 설치해야 한다.

정. 선박의 항해 시간이 1시간 미만의 경우 연료유 황 함유량 기준을 지키지 않아도 된다.

[해설] 해양환경관리법 제41조

688. 선박에서 오염물질이 배출된 경우 선박의 선장, 원인 행위를 한 사람을 “방제의무자”라고 하는데, 방제의무자의 조치사항으로 옳지 않은 것은?

갑. 선박의 안전을 위해 오염물질의 추가 배출

을. 배출된 오염물질의 확산방지 및 제거

병. 배출된 오염물질의 수거 및 처리

정. 오염물질의 배출방지

[해설] 방제의무자로서 오염물질을 추가로 해양에 배출하는 행위는 적절한 조치사항으로 볼 수 없다.

689. 대변소가 설치된 승선정원 16명 이상인 수상레저기구에서의 분뇨처리 방법이 적절하지 않은 것은?

갑. 분뇨저장탱크를 설치하여 정박 시 육상으로 반출한다.

을. 분뇨를 수용시설로 배출이 가능하여 외부배출관은 설치하지 않았다.

병. 선박이 4노트 이상 항해 중 분뇨마쇄소독장치를 통해 영해기선 3해리 이내의 해역에서 배출한다.

정. 분뇨저장탱크에 보관하여 정박 후 야간에 서서히 항내 배출한다.

[해설] 분뇨저장탱크에 보관된 분뇨는 항만구역에 배출할 수 없다.



684.정 685.갑 686.갑 687.정 688.갑 689.정

696. 평수구역을 항해구역으로 하는 선박이 설치해야 할 무선설비는 무엇인가?

갑. 중단파대 무선설비(무선전화 및 디지털선택호출장치)

을. 네비텍스수신기(NAVTEX)

병. 레이더트랜스폰더(SART)

정. 초단파대 무선설비(무선전화 및 디지털선택호출장치)

[해설] 선박안전법 시행규칙 제72조(무선설비의 설치) 제2항 별표30

697. 과학기술정보통신부 장관으로부터 주파수 사용승인을 받은 무선국의 주파수 사용승인의 유효기간은 몇 년 이내로 정하는가?

갑. 5년 이내

을. 7년 이내

병. 10년 이내

정. 15년 이내

[해설] 전파법 제22조(주파수 사용승인 및 무선국 개설허가의 유효기간)

698. 조난통신에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

갑. 항무용 VHF 무선설비의 국제 조난 청취 주파수는 채널 16번(156.8Mhz)이다.

을. 국제 조난 처리 절차에서 가장 먼저 해야 할 일은 조난경보(Distress Alert)를 발신하는 것이다.

병. 디지털 선택호출(Digital Selective Calling) 기능을 사용하여 조난경보가 발신된다.

정. 항무용 VHF 무선설비의 경우 조난경보(Distress Alert)는 채널 16번(156.8Mhz)을 사용하여 통달거리에 있는 무선국을 자동으로 호출하게 된다.

699. 항해하는 선박에 기상 및 항행경보 등 선박의 안전항해와 관련된 해사안전정보를 제공하는 설비를 무엇이라 하는가?

갑. 네비텍스수신기(NAVTEX)

을. 디지털선택호출장치(DSC)

병. 초단파대양방향무선전화장치(VHF)

정. 협대역직접인쇄전신장치(NBDP)

[해설] 전파법 제45조(기술기준), 전파법 시행령 제123조(권한의 위임·위탁) 제1항제1의2, 국립전파연구원고시 제2013-14호(해상업무용 무선설비의 기술기준) 제3조(정의) 제1항

700. 무선통신의 원칙에 위배되는 것은?

갑. 무선통신에 사용하는 용어는 가능한 한 간명해야 한다.

을. 무선통신의 내용은 필요 최소한의 사항으로 이루어져야 한다.

병. 송신은 정확히 해야 하며, 오류가 있을 경우 수신국에서 정정한다.

정. 자국의 호출부호, 호출명칭 및 표지부호를 붙여 그 출처를 명확하게 하여야 한다.

[해설] 무선국의 운용 등에 관한 규정 제3조(무선통신의 원칙)



696.정 697.병 698.정 699.갑 700.병